

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ГОДОВАЯ ПРОГРАММА
СУДОРЕМОНТА В ОАО
«ЕРП» – ПОЧТИ 450
МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

стр. 1

» ЮБИЛЕЙ КАПИТАНА

НЕ КАЖДЫЙ
ДОСТОИН
ЗВАНИЯ ГЕРОЯ

стр. 2

» КОРПОРАТИВНЫЙ ТУРНИР

ВПЕРВЫЕ
В КРАСНОЯРСКЕ

стр. 3

» БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ
ПРЕДУПРЕДИЛИ:
АНГАРУ ПЕРЕКРОЮТ
ВЕСНОЙ

стр. 4

» КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

В КВН «НОРИЛЬСКОГО
НИКЕЛЯ» РЕЧНИКИ
ЗАВОЕВАЛИ «БРОНЗУ»

стр. 4

ОБЪЁМЫ СУДОРЕМОНТА ВОЗРОСЛИ

» На судоремонтных предприятиях Енисейского пароходства набирает темпы ремонт флота под навигацию 2012 года. Так, в Красноярском судоремонтном центре по состоянию на 1 декабря из 100 судов, подлежащих ремонту в межнавигационный период, работы ведутся уже на 31 единице флота, в том числе на шести производится средний ремонт.

– За 2011 год в Красноярском судоремонтном центре на ремонтных работах, согласно плану, должны освоить 154 миллиона рублей, – отметил главный инженер ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Четвериков. – До конца года остаётся ещё время, и мы ожидаем, что эта программа предприятием будет выполнена. Тем более что на 2012 год перед КСЦ поставлена ещё большая задача – освоить более 185 миллионов рублей. А всего судоремонтным предприятиям Енисейского пароходства в 2012 году запланировано выполнить ремонт на 446 миллионов рублей – на 37 миллионов больше, чем в 2011 году. Это масштабная задача, поэтому коллективам, специалистам для её выполнения необходимо мобилизовать все производственные мощности, резервы и свои личные профессиональные способности.

Всего на судоремонте в КСЦ занято 142 человека, из них 27 – специалисты плавстава. Основной объём работ выполняют производственные рабочие предприятия, так как на этом этапе судоремонта наибольшую долю занимают корпусные



На спусковой площадке Красноярского судоремонтного центра.

работы. Прежде всего, это связано с обязательствами пароходства по переклассификации судов в соответствии с требованиями Российского Речного Регистра, продиктованными новым регламентом безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Здесь основную работу выполняют корпусники и сварщики. Они подкрепляют корпуса судов, чтобы обеспечить их безопасное плавание при высоте волны два метра вместо проектных полтора, устанавливают на палубах водонепроницаемые двери вместо брызгозащитных, водонепроницаемые задрайки на вентиляционные отверстия и т. д.

Большой объём корпусных работ в судоремонтном центре выполняется по программе переоборудования баржи БРН в сухогрузную. Суть проекта в том, что из 600-тонной нефтеналивной баржи делается 800-тонная сухогрузная. Ранее в Красноярском судоремонтном центре и Подтёсовской РЭБ флота таким образом было переоборудовано несколько несамодвижных судов. Дальнейшим работам помешал кризис. Поскольку на навигацию 2012 года прогнозиру-

ется уменьшение объёмов перевозок нефтеналива по Енисею, проект оказался вновь востребованным. До конца декабря все корпусные работы должны быть выполнены, и с января судоремонтники приступят к экипировке 800-тонной баржи, которая будет к тому же командной.

Перед КСЦ стоит также задача до конца года продокать восемь барж, которые работают на линии Черва – Дудинка по перевозке технологического песка. Эти суда в 2012 году подлежат очередному освидетельствованию, и уже сейчас решено выявить слабые места в их корпусах, а там, где износ незначительный, тут же выполнить ремонт.

Загружены работой специалисты по электрооборудованию. На баржах БО идёт восстановление систем электроснабжения от буксировщиков.

Объём выполняемых в КСЦ судоремонтных работ даёт предприятию шанс на выполнение судоремонтной программы 2011 года и создание хорошего задела под судоремонт 2012 года.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Демонтаж двигателя на теплоходе «Кострома».



Судоремонтные работы в механосборочном цехе.

» Заполярный филиал ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» производит реконструкцию Норильской и Дудинской нефтебаз.

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЕВЕРЕ

Программой реконструкции предусматривается демонтаж резервуарного парка, технологических трубопроводов, зданий и сооружений, выработавших нормативный срок эксплуатации. Также планируется строительство нового ёмкостного парка для приёма, отпуска и хранения нефтепродуктов объёмом более 100 тыс. кубометров в соответствии с современными требованиями по обеспечению промышленной и экологической безопасности.

Кроме того, на Дудинской нефтебазе выведут из эксплуатации речной

причал. Речные нефтеналивные суда и морские танкеры будут обрабатываться на едином причале.

Реконструкция проводится поэтапно, без остановки работы предприятий. На Норильской нефтебазе демонтаж резервуарного парка начался в сентябре 2011 года. В ноябре нача-

лись работы на Дудинской нефтебазе. Это первое масштабное с 1965 года обновление основных фондов нефтебаз. Проект по их реконструкции рассчитан на четыре года. Общая стоимость работ составит почти 14 млрд. рублей.

Нефтебазы являются собственностью Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель» и находятся в аренде у ЗАО «Таймырская топливная компания».

Пресс-центр
ОАО «ГМК «Норильский никель»

КОНТЕЙНЕРЫ ИЗ ШАНХАЯ

» 23 ноября дизель-электроход «Заполярный» Горно-металлургической компании «Норильский никель» вернулся из Шанхая. Очередной рейс по восточной части Северного морского пути прошёл удачно. «Заполярный» доставил в Дудинку 200 контейнеров нового образца, произведённых в Китае по специальному заказу Заполярного транспортного филиала (ЗТФ).

Начальник отдела по ремонту и техническому надзору за контейнерным парком ЗТФ Игорь Петров, участвовавший в приёме первого опытного образца контейнеров в Китае, подчеркнул:

– Это абсолютно новые контейнеры, которые изготовлены с расчётом на суровые погодные условия Крайнего Севера и могут эксплуатироваться при температуре ниже -50°C.

Контейнеры ИСО-1СХ отличаются от других, имеющихся в контейнерном парке, – они вдвое ниже. Их

высота составляет 1280 мм вместо обычных 2561 мм, что позволяет обеспечить более полную загрузку контейнеров по внутреннему объёму.

Ещё одна особенность – наличие съёмной крыши. Теперь в специализированных контейнерах можно будет размещать такие грузы, как помольные шары для шаровых мельниц, колёсные пары железнодорожного подвижного состава, изложницы, ферросплавы, и др. Контейнеризация этих грузов позволит снизить расход сепарационных и крепёжных мате-

» ПАРТНЁРЫ

риалов, ускорить обработку судов за счёт укрупнения грузовых мест.

Благодаря конструкции контейнеров, их погрузку и выгрузку можно проводить как сверху через съёмную крышку, так и через дверцы, поэтому в процессе может быть задействован максимально возможный ряд погрузочно-разгрузочной техники, что обеспечит большую производительность работ.

В соответствии с принятой Концепцией обновления контейнерного парка компании и контейнеризации металлопродукции, в 2012 году Заполярный транспортный филиал планирует закупить ещё 2000 новых контейнеров марки ИСО-1СХ, что позволит полностью обеспечить филиал контейнерами данного типа.

Пресс-центр
ОАО «ГМК «Норильский никель»

» НАГРАДЫ

» За большой трудовой вклад в повышение эффективности производства, высокие показатели в работе по итогам навигации 2011 года приказами генерального директора ОАО «ЕРП» награждены:

Почётными грамотами Енисейского пароходства:

- по Красноярскому судоремонтному центру:
- Немов Олег Иванович** – капитан-механик теплохода «Шарыпово», **Северидов Александр Владимирович** – капитан – сменный механик теплохода «Капитан Очеретько», **Ци-Фу-Лингуй Геннадий Михайлович** – капитан – сменный механик теплохода «Заря-360», по Подтёсовской РЭБ флота: **Косоуров Сергей Борисович** – капитан – сменный механик теплохода «Борис Колесников», **Власов Александр Илларионович** – капитан – сменный механик теплохода «Михаил Бурак», **Кошелев Николай Павлович** – электромеханик теплохода «Капитан Угрюмов», по Ермолаевской РЭБ флота: **Ралдукина Наталья Геннадьевна** – маляр 3-го разряда деревообрабатывающего участка;
- Грамотами Енисейского пароходства:
- по Красноярскому судоремонтному центру:
- Владимиров Константин Петрович** – капитан-механик теплохода «Шира», **Дронов Владислав Николаевич** – капитан-механик теплохода «Шараганда», **Казоба Пётр Алексеевич** – механик-шкипер «Бункерстанции-5», **Краснов Дмитрий Алексеевич** – капитан – сменный механик теплохода «ОТА-917», **Монид Михаил Артёмович** – сменный капитан – сменный механик теплохода «Сборщик-3», **Плотников Николай Ильич** – сменный капитан – сменный механик теплохода «Капитан Пановик», **Раскоков Виктор Владимирович** – механик – второй помощник капитана теплохода «Краснодар»; по Подтёсовской РЭБ флота: **Бесов Александр Александрович** – второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Капитан Мизеровский», **Бурдуковский Александр Владимирович** – второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «РТ-701», **Валерианов Геннадий Иванович** – сменный механик – шкипер «Бункерстанции-12», **Лопатин Геннадий Александрович** – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Северодонец», **Тетерин Игорь Геннадьевич** – второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Михаил Бурак», **Шкунов Владимир Александрович** – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Учум», **Янгулов Александр Константинович** – капитан-механик теплохода «Ангара-83»; по Ермолаевской РЭБ флота: **Казанцев Максим Павлович** – машинист-матрос зачистной станции № 1, **Кущенко Михаил Васильевич** – тракторист 3-го разряда гаража, **Химченко Татьяна Петровна** – матрос «БРН-215»; по Таймырскому районному управлению: **Кинаш Ольга Ивановна** – таксировщик перевозочных документов отдела грузовой и коммерческой работы; по Павловской базе флота: **Касимов Сергей Равильевич** – плотник деревообрабатывающего цеха, **Латынцева Светлана Владимировна** – рабочая деревообрабатывающего цеха; по управлению ОАО «ЕРП»: **Черкасова Людмила Фёдоровна** – таксировщик пристани Туруханск Игарского эксплуатационного участка, **Птихина Валентина Сергеевна** – ведущий инженер отдела планирования и учёта работы флота управления эксплуатации флота, **Орловская Александра Анатольевна** – заместитель начальника отдела учёта и контроля доходов, **Кольцов Валерий Павлович** – водитель участка по эксплуатации административного здания административно-хозяйственной службы, **Полов Вячеслав Владимирович** – водитель участка по эксплуатации административного здания административно-хозяйственной службы, **Емельянов Пётр Трифонович** – электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4-го разряда участка по эксплуатации административного здания административно-хозяйственной службы, **Суворова Любовь Викторовна** – инженер-конструктор 1-й категории группы модернизации флота конструкторско-технологического бюро, (Окончание на стр. 3).

ДОСТОЙНЫЙ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ

» 14 декабря известному капитану Енисея Андронову Александру Николаевичу исполняется 60 лет. Ответственное отношение к труду, профессиональное мастерство, творческий подход к организации работы и содержанию теплохода – составляющие успеха этого удивительного человека.

Характер Александра Андропова ковался в конце 1950-х – 1960-х годах. Это было время бурного всплеска романтики и энтузиазма, всеобщих ударных строек, гордости за космические и атомные достижения страны. На одну из строек века он попал в детском возрасте. Родители, Николай Александрович и Дина Григорьевна Андроповы, жившие до этого на станции Сон в Хакасии, где будущий капитан и родился в 1951 году, решили сменить размеренную и, по их мнению, скучную жизнь в степях Южной Сибири на новый город рядом с новой стройкой, что разворачивалась на берегах Енисея недалеко от Красноярска.

Так Александр попал в Дивногорск, это было в 1959 году. Если учесть, что город и Красноярская ГЭС начали строиться в 1956 году, и то обстоятельство, что Александр Николаевич живёт в Дивногорске до сих пор, его с полным на то правом можно назвать старожилом этого прекрасного города. Много раз была возможность покинуть его, переселиться в Красноярск, но он не сделал этого: Дивногорск для него стал и песней, и душой – городом, с которым связано всё, даже профессия.

– После хакасских степей я был в восторге от окружающих гор, но особенно от Енисея, ведь впервые увидел эту реку, она была для меня такой же грандиозной, как и сама стройка, – вспоминает Александр Николаевич. – Мы, ребята, лазали по объектам, на наших глазах росла плотина, сооружались гигантские перекрытия. Строители были со всех уголков страны, работали студенческие отряды из МАИ (Москов-



Капитан Александр Андронов.

Захаров, и только одним своим видом мог вызвать у практикантов трепет. Но оказалось, что и по своему характеру, отношению к людям он был человеком огромной величины: необыкновенно добрый, справедливый и грамотный. «Таким капитаном и надо быть» – подумал тогда я. Он стал для меня примером.

Капитан, а потом и капитан-наставник Садовский Александр Иванович – это человек, который научил меня очень многому, передал мне не только профессиональный, но и жизненный опыт. Он мой самый главный и основной учитель как судоводитель и капитан.

Александр Садовскому практикант из речного училища понравился серьёзным отношением к своим обязанностям и тем, что быстро освоился на теплоходе. На другой год, в навигацию-1972, когда Александр Андронов окончил училище, он принял его на должность третьего штурмана – третьего помощника механика.

Карьера молодого специалиста на «ОТ-2007» пошла по восходящей: второй штурман – второй помощник механика, первый штурман – первый помощник. В 1977 году Александра Андропова назначают капитаном этого корабля. В 2012 году, менее чем через год, исполнится уже 35 лет

сего дня. В 2010 году Александр Николаевич и его экипаж торжественно отметили 25-летие со дня постройки родного теплохода. А десятью годами раньше, в 2000 году, «ОТ-2418» получил бортовое имя «Николай Игнатюк» – в честь знаменитого капитана и капитана-наставника пароходства, с которым в 1970-х – 1980-х годах Александр Андронов работал вместе на Нижней Тунгуске:

– Николай Ильич Игнатюк был фронтовиком, заслуженной личностью, выполнял самые ответственные поручения пароходства, обеспечивал организацию сложных перевозок на Туру. Он, конечно же, достоин того, что его именем был назван теплоход. И мы горды тем, что наш корабль носит на борту имя такого человека.

Николай Игнатюк, а также капитаны-наставники Василий Удович и Александр Садовский передали капитану Андронову свой богатый опыт судоходства по Нижней и Подкамненной Тунгускам:

– Они внесли огромный вклад в развитие судоходства на притоках, которые в тот период бурно осваивались. Мы с капитаном-наставником Удовичем Василием Павловичем на «ОТ-2007», где я был капитаном, впервые на теплоходе серии «ОТ» дошли с составом по Подкамненной Тунгуске до Ванавары. До этого здесь ходили малые суда. Вся администрация округа, местное население приходило к нам на экскурсию: это надо же, такой огромный корабль пришёл в Ванавару. Работа на «ОТ-2000» с большими составами на притоках, когда слева и от правого борта остаются метры до кромки судового хода, требует от судоводителя предельного внимания и огромного опыта. В этой ситуации любого на мостик не поставишь.

Из года в год Александр Андронов со своим теплоходом и экипажем совершает сложные экспедиции на Подкамненную и Нижнюю Тунгуски, интенсивно работает на магистральной линии, в завершающем караване навигации осенью обеспечивает безопасную вывозку судов Енисейского пароходства с Севера.

– Это прекрасный специалист, причём специалист высшего класса, – характеризует капитана Андропова бывший капитан-наставник Александр Садовский. – Он в короткие сроки освоил практику судоходства, все наши «секреты». Через шесть навигаций после окончания речного училища стать капитаном такого мощного теплохода, как «ОТ-2000», – это не каждый может. Имея большие успехи, Александр Николаевич остаётся человеком простым и общительным. Пользуется большим авторитетом среди речников. Он всё делает для экипажа, всё отдаёт работе.

За трудовые успехи, грамотную и безопасную работу на речном флоте Александр Андронов отмечен многими наградами: двумя орденами Трудовой Славы – III и II степеней (в 1981 и 1986 годах соответственно), орденом Почёта (1995), медалью «300 лет Российскому флоту», знаками и званиями «Почётный работник речного флота» и «Почётный работник транспорта России», знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями» и знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» II степени, Почётным знаком компании «Норильский никель» III степени, а также наградами ОАО «ЕРП» – медалью «За вклад в развитие предприятия», Почётным знаком Енисейского пароходства II сте-



Рейс на Подкамненную Тунгуску. На теплоходе «Николай Игнатюк» капитан Андронов работает более четверти века.

ский авиационный институт), МИСИ (Московский инженерно-строительный институт), Новосибирского института инженеров водного транспорта. Мы знакомились, разговаривали, узнавали много интересного. Часто ходили смотреть на корабли. Они возили гравий, пароходство доставляло на стройку много грузов. Это были самоходки, но они казались мне такими большими. Я смотрел, разговаривал с пацанами, которые работали на этих судах. Были среди них практиканты Красноярского речного училища, Профессионального училища № 2. Тогда-то я и решил, что буду речником.

В 1968 году Александр Андронов, выпускник средней школы, поступил в Красноярское речное училище, на судоводительскую специальность. В период учёбы дважды проходил практику мотористом-рулевым на судах пароходства: на теплоходе «ОТА-917» – у капитана Голикова Бориса Максимовича и на «ОТ-2007» – у капитана Садовского Александра Ивановича.

Капитан Андронов очень благодарен своим наставникам: – Борис Максимович произвёл на меня большое впечатление. Он был очень высокого роста – как капитан

» ЮБИЛЕЙ КАПИТАНА

пени, Почётным знаком «Заслуженный работник Енисейского пароходства».

Есть также награды за рационализацию, за освоение новаторских методов работы. Бронзовой медалью ВДНХ в 1980 году капитан «ОТ-2007» Александр Андронов награждён за то, что столь совершенно освоил метод вождения по Енисею большегрузных составов до 18 тысяч тонн, что эти перевозки и составы из разряда экспериментальных были переведены в разряд типовых. Сначала этот метод применяли очень опытные капитаны – «старые зубры», которые прошли огонь, воду и медные трубы. Но когда транспортировать большегрузные составы, да ещё так грамотно, стал молодой капитан Андронов, было решено сделать их типовыми.

А в 1988 году Александр Николаевич был удостоен Серебряной медали ВДНХ – за разработку и внедрение совместно с учёными Новосибирского института инженеров водного транспорта на теплоходе «ОТ-2418» установки по подготовке водотопливной эмульсии, что позволило снизить расход топлива от 30 до 40 процентов.

– В моих многочисленных наградах, я считаю, большая заслуга матроса теплохода – Людмилы Васильевны Андроновой, – говорит капитан. – Это моя жена, с которой мы работаем рука об руку с 1986 года. Хотелось бы отметить её огромный вклад в формирование благоприятного психологического климата в экипаже, в поддержание в отличном техническом состоянии помещений теплохода, оборудования и устройств. Именно благодаря Людмиле Васильевне за 25 лет её работы сформировался имидж нашего теплохода, как самого аккуратного и чистого корабля.

За время работы капитаном Александр Николаевич стал наставником для многих начинающих речников-курсантов, которые в разные годы проходили практику на теплоходе «Николай Игнатюк», воспитал десятки судоводителей, передав им свои знания, опыт, мастерство. Под его руководством начинали работать третьими штурманами и выросли до капитанов Косяченко Сергей Валерьевич – капитан теплохода «Капитан Очеретько», ныне заместитель начальника службы безопасности судоходства ОАО «ЕРП», Соловей Владимир Владимирович – капитан теплохода «Директор Новосёлов», Сабиров Александр Минихазевич – капитан теплохода «Капитан Пановик», и другие судоводители.

Александр Николаевич наставничеством и воспитанием занимается не только на борту судна во время навигации, но и на берегу по линии общественной работы. Являясь членом Клуба капитанов и членом Совета этой региональной общественной организации, он участвует в воспитательно-просветительской работе среди курсантов Красноярского института водного транспорта и Профессионального училища № 2 (речников). Состоит также в бассейновом комитете Енисейской организации Профсоюза работников водного транспорта РФ. Активная работа капитана в этой сфере отмечена медалью «100 лет профсоюзам России».

Хорошо о заслугах капитана отзываются в руководстве ОАО «ЕРП» и Красноярского судоремонтного центра.

– Александр Николаевич – очень грамотный, достойный капитан, – отметил генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов. – Надо видеть, как чётко, уверенно он водит такой мощный теплоход, как «Николай Игнатюк». Если бы сегодня давали звание Героя за труд, эту награду он бы получил по праву.

Когда-то о своём первом капитане Голикове Александр Николаевич заметил, что таким и должен быть настоящий капитан. Это же многие речники Енисея могут сказать и о капитане Андронове.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

Р.С. В канун 60-летнего юбилея капитан Александр Николаевич Андронов представлен Правлением ОАО «Енисейское речное пароходство» к награждению высокой государственной наградой – орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

» НАГРАДЫ

- (Окончание. Начало на стр. 2).
- Алексеев Сергей Валентинович** – капитан-наставник службы безопасности судоходства,
- Александрова Екатерина Александровна** – руководитель группы налогового учёта главной бухгалтерии,
- Курбатов Сергей Фёдорович** – главный механик (при Подтёсовской РЭБ флота) отдела технической эксплуатации флота производственно-технического управления,
- Маршолов Николай Александрович** – руководитель управления экономической, транспортной безопасности и режима,
- Шалатонова Татьяна Владимировна** – специалист по промышленной безопасности промышленно-производственного отдела,
- Беляев Георгий Владимирович** – начальник отдела информационно-технического обеспечения управления информационных технологий,
- Костюченко Оксана Николаевна** – начальник отдела контейнерных перевозок управления грузовой и коммерческой работы;
- Благодарственными письмами Енисейского пароходства:**
- по Красноярскому судоремонтному центру:
- Воронцов Сергей Леонидович** – судокорпусник-ремонтник 5-го разряда плавучего дока № 450,
- Мамаев Вячеслав Иванович** – судовой рубщик 4-го разряда механосборочного цеха,
- Набиулин Равиль Нургалеевич** – старший электромеханик КПЛ-16/30 № 416,
- Сергеев Иван Ермилович** – теплотехник участка по ремонту и обслуживанию судового оборудования,
- Царёв Алексей Александрович** – судокорпусник-ремонтник 5-го разряда корпусно-сварочного цеха;
- по Подтёсовской РЭБ флота:
- Баранова Ольга Николаевна** – повар теплохода «Светлогорск»,
- Марков Дмитрий Викторович** – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Ангара-79»,
- Пономарёва Любовь Николаевна** – повар теплохода «Портовой-7»,
- Сафулин Сергей Юнусович** – механик – сменный капитан теплохода «Василий Суриков»,
- Третьякова Галина Михайловна** – матрос теплохода «Александр Сибиряков»; по Ермолаевской РЭБ флота:
- Алеева Людмила Васильевна** – матрос «БРН-804»,
- Кузнецов Александр Михайлович** – электрогазосварщик 4-го разряда механообрабатывающего участка;
- по Таймырскому районному управлению:
- Гаврилова Оксана Геннадьевна** – старший приёмсдатчик груза и багажа Игарского эксплуатационного участка,
- Тельцова Татьяна Сергеевна** – инженер-диспетчер по движению флота управления эксплуатации флота,
- Исаева Юлия Олеговна** – секретарь генерального директора,
- Пасечник Евгений Александрович** – ревизор контрольно-ревизионного управления,
- Лаптева Наталья Ивановна** – начальник отдела земельных отношений управления земельно-имущественных отношений,
- Патылицын Сергей Иванович** – слесарь-сантехник 6-го разряда участка по эксплуатации административного здания административно-хозяйственной службы,
- Алексеев Олег Николаевич** – инженер-конструктор 1-й категории механической группы конструкторско-технологического бюро,
- Казанков Василий Александрович** – капитан рейда службы безопасности судоходства,
- Курявич Татьяна Валерьевна** – ведущий инженер ОМТС управления материально-технических ресурсов,
- Привалова Ирина Владимировна** – ведущий бухгалтер группы учёта себестоимости и прочей реализации главной бухгалтерии,
- Трошина Марина Игоревна** – инженер отдела нормирования процессов производственных циклов производственно-технического управления,
- Лепешев Роман Эдуардович** – начальник отдела претензионно-исковой работы правового управления,
- Булова Александр Фёдорович** – начальник специального отдела,
- Гончаров Борис Михайлович** – ведущий инженер отдела кадровый и социальной политики управления по работе с персоналом,
- Гущин Борис Анатольевич** – ведущий инженер отдела телекоммуникаций управления информационных технологий,
- Хаустов Алексей Александрович** – ведущий специалист отдела контейнерных перевозок управления грузовой и коммерческой работы.

ПРЕЗИДЕНТ ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ» АНДРЕЙ КЛИШАС: «НАДО УМЕТЬ РАБОТАТЬ И УМЕТЬ ХОРОШО ОТДЫХАТЬ»

Впервые в Красноярске состоялся корпоративный турнир ОАО «ГМК «Норильский никель» по баскетболу. Площадкой для спортивных баталий стал Дворец спорта имени Ивана Ярыгина. Поддержать команды пришли и сотрудники Енисейского речного пароходства.

В турнире принимали участие шесть команд: «Заполярный филиал», «Ремонтник», «Строитель», «Кольская КМК», «Енисейское речное пароходство» и «Институт водного транспорта». В первый день турнира речники Енисея встречались с металлургами из Мончегорска.

Красноярцы болели за обе команды – и гостям оказывали мощную моральную поддержку. К сожалению, команде ЕРП болельщики на трибунах не помогли войти в тройку лидеров. Хотя в сборную пароходства набрали лучших игроков по результатам бассейновых соревнований. На счету нашей сборной, по словам заместителя начальника отдела кадровой и социальной политики Валерия Таскина, было «3 или 4 тренировки».

Перевес сил не в нашу пользу был замечен почти сразу – команда «Кольская ГМК» превосходила речников по многим параметрам. А характерный рык



Встреча команд «Заполярный филиал» и «Кольская ГМК».

игроков из Мончегорска перед каждым периодом, думается, придавал боевой настрой на победу. Кстати, этот же вербальный приём использовала во второй день турнира и команда-победитель «Заполярный филиал». В итоге сборная Енисейского пароходства уступила «Кольской ГМК» со счётом 33:80. Лучшим игроком среди речников стал курсант Профессионального училища № 2 Даниил Губернаторов. Он больше



Команда «Енисейское речное пароходство» в корпоративном турнире по баскетболу приняла участие впервые.

всего закинул мячей в кольцо противника и заработал 24 очка.

– Мне очень понравилось! – поделился впечатлениями от турнира курсант. – Всё было проведено на высочайшем уровне. Из-за проигрыша нашей команды я не расстроился, это же не первый и не последний раз, наоборот, есть к чему стремиться. Думаю, что уровень игроков команды ЕРП достаточно высокий, – просто, если бы мы тренировались хотя бы год-два, то смогли бы выиграть.

На второй день встретились лучшие команды турнира – «Заполярный филиал» и «Кольская ГМК». Металлурги из Норильска и Мончегорска показали близкий к профессиональному уровню баскетбол. Красивых моментов матча было множество, несколько раз зрители могли полюбоваться даже результативными трёхочковыми бросками с середины поля. Игра закончилась со счётом 43:30 в пользу норильчан. Молодые парни «Заполярного филиала» показали пример технически выверенной и слаженной командной игры.

– Я занимаюсь баскетболом почти 15 лет, – признался журналистам капитан команды «Заполярный филиал»

Сергей Соболев. – Наша сборная – это костяк, в который входят одни и те же игроки на протяжении уже десяти лет. Хорошо, что мы встречаемся со своими коллегами из Кольской ГМК. Они от нас за 4 тысячи километров. Обычно турниры проходили в Мончегорске, но в этом году решили встретиться, как говорится, посерединке. Надеемся, что проведение соревнований на родине БК «Енисей» станет традиционным.

На финальном поединке присутство-

» КОРПОРАТИВНЫЙ ТУРНИР



От БК «Енисей» Андрею Клишасу был вручён мяч с автографами игроков. Слева – Виктор Томенко.

вали почётные гости: президент ГМК «Норильский никель» Андрей Клишас и заместитель губернатора Красноярского края Виктор Томенко.

– Впервые на Красноярской земле, где баскетбол представлен одной из сильнейших команд страны – баскетбольным клубом «Енисей», состоялся корпоративный турнир, – в заключительном слове отметил Андрей Клишас.

– Поздравляю команду-победителя «Заполярный филиал» и хочу поблагодарить всех остальных участников за то, что защищают честь своего предприятия. Надо уметь работать и уметь хорошо отдыхать, а в «Норильском никеле» это умеют делать.

Завершился турнир награждением лучших игроков и команд-победителей: первое место заняла команда «Заполярный филиал», второе – «Кольская ГМК» и третье – «Строитель».

Любовь КАТЕРЕНЮК
Фото Алексея БУРАВЦОВА

АНГАРУ ПЕРЕКРОЮТ ВЕСНОЙ

ОАО «Богучанская ГЭС» предупредила речников о том, что весной начнётся заполнение водохранилища гидростанции. Это приведёт к временному обмелению Ангары ниже плотины ГЭС и Енисея ниже устья Ангары.

Как сказано в письме энергетиков в ОАО «Енисейское речное пароходство», которое было получено в конце навигации-2011, наполнение Богучанского водохранилища начнётся с 1 марта 2012 года, в результате расход воды в нижнем бьефе будет уменьшен с 3100 кубометров до 1100. В связи с этим генеральный директор ОАО «Богучанская ГЭС» Николай Терешков рекомендовал судовладельцам предусмотреть мероприятия, обеспечивающие безопасный отстой флота в зимний период на участке реки Ангары от Богучанского гидроузла до устья Ангары либо перевод флота на отстой на реку Енисей.

– Тема заполнения водохранилища Богучанской ГЭС будет оставаться для нас и других судовладельцев Ангаро-Енисейского бассейна актуальной вплоть до начала навигации, – отметил главный диспетчер ОАО «ЕРП» Борис Бурков, который в составе комиссии речников и энергетиков в конце навигации опре-

деляя места для безопасного отстоя на Ангаре двух судов пароходства. – Вода упадёт не только в Ангаре, но и ниже Ангары, поскольку её попуски через плотину сократятся в три раза. В ноябре уровень в Ангаре, например, в районе 30-го километра от Алёшиной шиверы, был около метра. Если в три раза уменьшить попуски, там установится вообще мелководье. Соответственно, с устья Ангары на Енисей воды будет поступать 1 тысяча кубометров, а не три тысячи. Это дело серьёзное, и тем, кто проводит отстой судов ниже Стрелки, прежде всего в Подтёсовской РЭБ флота, этот фактор весной 2012 года необходимо учесть.

Соответствующая информация Енисейским пароходством и «Енисейречтрансом» была доведена до руководителей судоводительских компаний – членом Ассоциации енисейских судовладельцев на недавно состоявшемся собрании АЕС.

Работы по заполнению Богучанского водохранилища, по сути, были завершены уже в сентябре. По сообщению пресс-службы ОАО «РусГидро», 27 сентября «начата технологическая операция по закрытию двух временных донных отверстий водосброса № 1». На сегодня оба отверстия перекрыты, осушены и ведётся сооружение бетонных пробок. Всего пять таких отверстий. Закрытие оставшихся запланировано на февраль, после чего с 1 марта водохранилище начнёт наполняться водой.

– Судя по планам энергетиков, этот процесс будет продолжаться до конца апреля – начала мая, – говорит Борис Бурков. – Затем сбросы на Ангаре они начнут увеличивать и в период навигации поддерживать гарантированные глубины. К этому времени сброс воды должен будет осуществляться уже через турбины. Ввод первых трёх агрегатов запланирован на конец июня. Оснований говорить о том, что энергетики не справятся с поставленными задачами, у нас пока нет.

В информации пресс-центра «РусГидро» сообщается, что «в процессе поэтапного закрытия временных отверстий будут соблюдены условия санитарного (1100 м³/с) и навигационного попуска (3100 м³/с) при уровне воды в верхнем бьефе 141,4 м».

Побывавшие на Ангаре специалисты управления Енисейского пароходства увидели большие перемены в этом регионе. Берега Ангары связал современный автомобильный мост, построенный с учётом того, что в перспективе на его опорах будет сооружён железнодорожный мостовой переход. Бурливую реку перегородила гигантская плотина ГЭС. Заметны следы строек других объектов.

– Я был здесь в 1976 году, когда ещё ничего не было – одни только колышки, обозначающие место строительства гидростанции, – вспоминает главный диспетчер Борис Бурков. – Тогда же приехали первые строители. Позже от па-



Мост через Ангару в Нижнем Приангарье.



Сооружение плотины Богучанской ГЭС близится к завершению. 1 марта 2012 года начнётся заполнение водохранилища.

» БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

роходства я состоял в комиссии по приёму временного шлюза, необходимого для судоходства. Потом строительство заморозили, в 2006 году продолжили, и с тех пор сооружение ГЭС уже не прекращалось. Вызывает чувство гордости обстоятельство, что наше пароходство, многие из нас внесли вклад в эту крупнейшую стройку страны. Во-первых, такое тяжеловесное и крупногабаритное оборудование, как рабочие колёса и трансформаторы, из Красноярска до места строительства доставляли наши суда. Во-вторых, по заказу ОАО «Богучанская ГЭС» пароходство обеспечивало и продолжит обеспечивать в навигацию 2012 года паромную переправу через Ангару. Во всём этом – наша очень весомая помощь энергостроителям.

Монтаж оборудования, доставленного флотом пароходства в 2008 – 2011 годах, на площадке строительства ГЭС сегодня осуществляется непрерывно. 23 ноября в «РусГидро» прошло очередное заседание оперативного штаба Министерства энергетики РФ по подготовке к пуску Богучанской ГЭС. Была отмечена полная готовность гидротехнических сооружений станции к началу заполнения водохранилища до промежуточной отметки 185 метров и пуску трёх гидроагрегатов первой очереди.

Сергей ИВАНОВ
Фото Валентина КУЗЬМИНА

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Александра Николаевича АНДРОНОВА

– с 60-летием (14 декабря).
Капитан – сменный механик теплохода «Николай Игнатюк».

Желаем уважаемому Александру Николаевичу доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Александра Фёдоровича ШИШКИНА

– с 70-летием (7 декабря). Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1963 г. после окончания Новосибирского института инженеров водного транспорта дублиром II штурмана теплохода «Свердловск». Прошёл путь до капитана – I помощника механика теплохода «ОТ-2006». В 1978 г. был назначен старшим диспетчером по тяге службы перевозок и движения флота, в 1984 г. – начальником этой службы. В 1986 – 1995 гг. – заведующий отделом эксплуатации Информационно-вычислительного центра пароходства, в 1995 – 2002 гг. – главный специалист по перевозкам и производственным вопросам управления ОАО «ЕРП», с 2002 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2008 г. – начальник общего отдела. Стаж в пароходстве – 45 лет. Награждён орденом «Знак Почёта» и многими медалями. Продолжает трудовую деятельность в Красноярском институте водного транспорта ФБУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта».

Желаем уважаемому Александру Фёдоровичу здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Игоря Ивановича ТЮКАВИНА

– с 60-летием (21 ноября). Работает электромонтёром по ремонту и обслуживанию электрооборудования причала Стрелка.

Александра Викторовича ШАРОГЛАЗОВА

– с 50-летием (28 ноября).
Электросварщик цеха № 1.

Лидию Андреевну БАЖЕНОВУ

– с 85-летием (4 декабря). Работала кассиром, поваром, шкипером. Стаж – 30 лет.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов, Клуб капитанов поздравляют:

Александра Ивановича и Нину Ивановну САДОВСКИХ

– с золотой свадьбой – 50-летием совместной жизни (6 декабря).

Желаем уважаемым ветеранам-речникам Александру Ивановичу и Нине Ивановне здоровья, долгих лет, семейного благополучия.

БРОНЗОВЫЙ КУБОК КВНН – В КРАСНОЯРСКЕ

В Сочи состоялся седьмой фестиваль «Клуба Весёлый «Норильский Никель». За главный приз корпоративного КВНН боролись шесть команд от предприятий, входящих в Группу компаний «Норильский никель». Команда «Кают-компания», представлявшая на фестивале Енисейское пароходство, завоевала третье место.

КВН «Норильского никеля» (КВНН), начавшийся с фестиваля в 2003 году, сейчас превратился в популярное молодёжное движение. Оно объединяет активных, весёлых, находчивых и увлечённых творчеством людей. Только в одном Заполярном филиале существует восемнадцать команд! Ещё есть лига КВН в Кольской ГМК, коллектив в Енисейском пароходстве, Заполярной строительной компании, Заполярном транспортном филиале и в санатории «Заполярье».

Название команды пароходства «Кают-компания» за восемь лет ни разу не менялось. В этом году судили о наличии чувства юмора у сотрудников нашего предприятия по выступлению десяти представителей ЕРП из разных филиалов. Это пять девушек – Аня Браила, Света Чупилова, Юлия Хакимулина из Управления ОАО «ЕРП», Катя Никитина из КСЦ и Юлия Кочкина из Подтёсовской РЭБ. Мужскую часть команды представил из КСЦ – братья Рупосовы Михаил и Иван, Костя Игнатенко, из Подтёсовской РЭБ – Андрей Грицик, из Управления ЕРП – руководитель производственно-технического управления Александр Хлебнов, он же капитан команды, который уже не раз участвовал в КВНН.

Остальные участники играли впервые. По словам Анны Браилы, благодаря этому факту ни судьи, ни другие команды не могли до начала игры составить представление об уровне их мастерства. «Тёмная лошадка» показала, на что способна!

Лидер наметился ещё до начала соревнований, – рассказывают игроки нашей команды. – Оно и понятно, ведь в сборную Заполярного филиала вошли сразу пять капитанов разных команд из Норильска. Задача минимум была не затеряться рядом с такими «зубрами» КВНН, а максимум – одержать победу.

Правила были довольно строгие: за лимит времени не выходить, петь только живую. Тему фестивальной игры организаторы обозначили как «Будем знакомы: мы из «НН». В программе – четыре конкурса: приветствие, оно же «Резюме», «Фоторазминка», «Озвучка», и музыкальный – «Домашнее задание». Специфику работы во флоте наша команда подчёркивала всем: начиная от костюмов и заканчивая шутками. К примеру: «Енисейские речники так полюбили сочинский сыр «Косичка», что вяжут швартовые только таким узлом (стопорящий узел «девятка»)». Про малую родину – Красноярский край – речники тоже не забыли: 10-рублёвая купюра

лаш» Борис Грачевский.

– У всех настроение замечательное! Здесь объединяется большое количество молодых людей. Им интересно ещё что-то сделать вместе, и у них это получается. Поэтому компания поддерживает такого рода начинания, – отметил



Визитка команды «Кают-компания».

подверглась тщательному изучению и юмористическому переосмыслению.

Впрочем, прежде чем попасть на фестиваль, участников команд оценивало самое пристрастное жюри – собственные коллеги. «Кают-компания» последнюю репетицию в Красноярске проводила перед коллективом управления ЕРП. Экзамен сдали с честью – смех в зале, да ещё после рабочего дня, означал, что команда хорошо подготовилась. Генеральный директор Александр Иванов дал строгий наказ: «В Красноярск без победы вы можете не возвращаться!». К счастью, вернулись все...

Кстати, на сочинской земле у нашей команды также нашлись болельщики. Около десяти сотрудников Красноярского судоремонтного центра, отдыхавших в это время в санатории «АкваЛео», специально приехали на фестиваль, чтобы поболеть за родную команду. В самом же санатории «Заполярье» отдыхали преимущественно норильчане, которые, понятное дело, болели за своих. По словам Александра Хлебнова, поддержка зрителя в играх КВНН всегда очень важна – судьи, хочешь не хочешь, ориентируются на реакцию зрителей.

В этом году в состав жюри фестиваля входило семь человек. Среди них руководители ГМК «Норильский никель» – президент компании Андрей Клишас и заместитель генерального директора Вячеслав Полтавцев, а также бессменный хитрук прославленного детского юмористического киножурнала «Ера-

Андрей Клишас, президент ГМК «Норильский никель».

Понравилась энтузиазм, энергия, настроение людей. Я горжусь тем, что это наше настоящее и будущее. Активная жизненная позиция – это замечательно, – убеждён Вячеслав Полтавцев, заместитель генерального директора ГМК «Норильский никель».

На похвалы командам не скупился и профессионал российского юмора, сам



Такими их запомнили в Сочи.

КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

В прошлом кавээнщик, художественный руководитель творческого объединения «Детский киножурнал «Ералаш» Борис Грачевский:

– Должен сказать, что мне было очень приятно, много шуток хороших и разных. Масса ребят показала свои актёрские данные. Конечно, есть возможность работать и дальше. И я думаю, что в следующий раз уровень фестиваля будет на две-три ступеньки выше. Поэтому – удачи «Норильскому никелю» за такие хорошие инициативы – добрые и весёлые!

Команда Заполярного филиала выбрала себе название «Winner», что означает «Победитель». Вырвавшись вперёд уже после приветствия, они не сдавали ведущие позиции до конца игры. «Серебро» седьмого фестиваля КВНН – у команды Заполярной строительной компании «Три-О». «Бронза» – у команды Енисейского речного пароходства «Кают-компания».

В Красноярск члены нашей команды вернулись уставшие, но счастливые. По их словам, в первую очередь, это была проверка самих себя, своих возможностей. Согрело душу сознание того, что большинство участников выступало первый раз, но вовсе не комом. Для многих из них сюрпризом стали таланты, которые они открыли в себе благодаря КВНН.

Любовь КАТЕРЕНЮК,

по материалам сюжета «ТВ-21»

Фото Сергея КОЧКИНА

СПОРТСМЕНЫ БАСКОМФЛОТА ЗАНЯЛИ ТРЕТЬЕ МЕСТО ПО КРАЮ

Краевая спартакиада 2011 года, в которой принимали участие спортивные команды крайкомов отраслевых профсоюзов, закончилась. По результатам всех соревнований комитет Енисейской бассейновой организации Профсоюза работников водного транспорта РФ занял третье призовое место. 25 ноября на заседании Федерации профсоюзов Красноярского края председатель ФПКК Олег Исянов вручил председателю Енисейского баскомфлота Валдемару Хану Почётную грамоту, которой баскомфлот награждён за спортивные успехи водников.

Из девяти соревнований спартакиады по разным видам спорта речники приняли участие в восьми: по лыжным гонкам – заняли третье место; шахматам, плаванию и футболу – вторые места; легкоатлетическому кроссу – четвёртое место; настольному теннису, мужскому волейболу и боулингу – пятое места.

В комплексном зачёте спартакиады из 12 отраслевых комитетов профсоюзов, принявших участие в мероприятии, Енисейский баскомфлот вышел на третье место, уступив всего лишь одно очко комитету Красноярской краевой организации Профсоюза работников здравоохранения РФ, занявшему второе место.

КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

Таким образом, речники успешно завершили спортивное мероприятие, которое продолжалось в течение всего года. Большую помощь в подготовке к участию в спартакиаде оказали председатели профсоюзных комитетов: Енисейского района водных путей и судоходства – Кротов Юрий Иванович, Красноярского судоремонтного центра – Фадеев Валерий Васильевич, Красноярского судоподъёмника – Дулебенцев Юрий Иванович, «Енисейречтранс» – Щёлоков Николай Васильевич, управления Енисейского пароходства – Жандарова Елена Николаевна, Красноярского института водного транспорта – Баранцева Людмила Иосифовна.

В настоящее время идёт подготовка и обсуждение Положения о краевой спартакиаде 2012 года.

Николай СТРУЧКОВ

ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

Заканчивается подписная кампания на первое полугодие 2012 года.

Оформить подписку на газету «Речник Енисея» ещё не поздно.

Подписная цена на полугодие – **60 руб. 90 коп.**, для подписчиков северных районов – **75 руб. 48 коп.**

27 ноября 2011 г.

на 85-м году жизни скончался

НАГОВИЦЫН

Юрий Георгиевич,

бывший начальник Подтёсовской электрорадионавигационной камеры, отработавший в системе Енисейского речного пароходства 45 лет. Ветеран труда, неоднократно награждался медалями и почётными знаками.

Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Руководство Подтёсовской РЭБ флота, бывшие коллеги



«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна

Учредители:

Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,
Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»

Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО»

Главный редактор: ИВАНОВ С. С.

Адрес редакции и издателя:

660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.

E-mail: rechnik@e-river.ru

ivanov@e-river.ru

http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r

Телефоны: главный редактор –

(391) 259-19-86.

Корреспонденты –

(391) 259-19-98.

Факс: (391) 259-14-51

с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована

Средне-Сибирским управлением Федеральной

службы по надзору за соблюдением

законодательства в сфере массовых

коммуникаций и охране культурного наследия.

Свидетельство о регистрации

П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.

Подписной индекс: 52353.

Газета распространяется по подписке.

Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:

редакция газеты «Речник Енисея».

Компьютерная вёрстка:

Е.В. Девяткова

Отпечатано:

ООО «Знак»

660028, г. Красноярск,

ул. Телевизионная, 1, стр. 21.

Телефон: (391) 201-97-87.

Подписано в печать: 07.12.2011 г.

по графику – 14.00, фактически – 14.00

Заказ № 4477. Тираж: 2280 экз.