

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ДИРЕКТОР ВСТРЕТИЛСЯ  
С ПЛАВСОСТАВОМ**

стр. 1, 2

**РАБОЧИЙ ВИЗИТ В ЕРП  
ПРЕЗИДЕНТА ГМК  
«НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»**

стр. 1, 3

## » СМОТР-КОНКУРС

**ПРИЗОВОЕ МЕСТО  
ЭКИПАЖА ТАНКЕРА**

стр. 2

## » АССОЦИАЦИЯ

**СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ  
ЕНИСЕЯ СОБРАЛИСЬ  
ПОСЛЕ НАВИГАЦИИ**

стр. 3

## » СОБЫТИЕ

**ЗОЛОТАЯ СВАДЬБА  
СЕМЬИ РЕЧНИКОВ**

стр. 3

## СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

В период с 10 по 15 ноября проходили рабочие совещания генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» Александра Иванова с плавсоставом Красноярского судоремонтного центра, Подтёсовской ремонтно-эксплуатационной базы флота. Речь шла об итогах прошедшей навигации, межнавигационном судоремонте, перспективах навигации 2012 года. В мероприятиях участвовали заместители генерального директора, руководители предприятий, управлений и служб пароходства, представители государственных организаций речного флота, Енисейского баскомфлота.

На встречу с красноярскими капитанами, которая состоялась 10 ноября, прибыли заместитель генерального директора – руководитель блока по взаимодействию с органами власти ОАО «ГМК «Норильский никель» Вячеслав Полтавцев и директор Красноярского представительства ГМК, депутат Законодательного Собрания Красноярского края Владимир Демидов. Открыл рабочее совещание генеральный директор ЕРП Александр Иванов:

– Навигация закончена, и мы собрались, чтобы подвести итоги – что сделано, как мы работали, поговорить о наших недочётах и недостатках, судоремонте и тех задачах, которые предстоит решать в 2012 году.

С приветственным словом к речникам обратился заместитель генерального директора ГМК «Норильский никель» Вячеслав Полтавцев: – Для Горно-металлургической компании «Норильский никель» речной и



Награды речникам вручал заместитель генерального директора ГМК «Норильский никель» Вячеслав Полтавцев.



Капитаны Красноярского судоремонтного центра.

морской транспорт, а также авиация, очень важны. Произвести металл – это одно дело, но его ещё надо доставить по назначению, привезти грузы, которые необходимы для жизнедеятельности компании и населения, всего Норильского промышленного района. И эта работа зависит от вас.

Условия навигации в этом году были трудные, но вы сумели внести коррективы в работу и перевыполнить план перевозок, повысить доходы компании. К сожалению, сегодня кризис, за рубежом и в нашей стране падает стоимость металла, акций, но компания «Норильский никель» мощная, и найдутся силы, чтобы преодолеть трудности. Мы можем решить все вопросы, если будем единым коллективом.

Знаю, что у вас уменьшился травматизм, повысилась дисциплина и ответственность. За этим стоит большая работа как руководства Енисейского речного пароходства, так и специалистов на местах. Поздравляю вас с успешным окончанием навигации, желаю здоровья, счастья. И чтобы вы вносили посильную лепту в нашу общую работу. Я расскажу генеральному директору Владимиру Игоревичу Стржалковскому о нашей встрече, о достижениях пароходства, о том, что у вас в коллективе работают достойные

люди, которые не подведут – выполнят все производственные планы.

Экипажам и работникам были вручены награды и ценные подарки. За первое и призовые места в смотре-конкурсе «Лучший экипаж» награждены экипажи теплоходов «Николай Копцев», «Виктор Астафьев» и «Капитан Очеретько». Капитану – сменному механику теплохода «Александр Сибиряков» Анатолию Эрднееву вручена Почётная грамота Правительства Российской Федерации, капитану туера «Енисей» Сергею Пластинину – Почётная грамота Министерства транспорта РФ. Грамоты и Благодарственные письма пароходства, ценные подарки получили многие речники Красноярска, Подтёсова, Ермолаево.

С докладами об основных итогах работы и планах на следующую навигацию на встречах с плавсоставом выступали руководители управлений и служб пароходства.

– Согласно утверждённому бюджету пароходства, за навигацию 2011 года планировалось перевезти 3 миллиона 205 тысяч тонн грузов с грузооборотом 2 миллиарда 697 миллионов тонно-километров, – отметил **руководитель управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Сергей Преснов.** – В том числе нефтеналива – 243 тысячи тонн,

леса в плотках – 50 тысяч тонн, сухогрузов – 2 миллиона 912 тысяч тонн. Фактически флотом пароходства перевезено 3 миллиона 488 тысяч тонн грузов при грузообороте 3 миллиарда 39 миллионов тонно-километров, в том числе нефтеналива – 222 тысячи тонн, леса в плотках – 42 тысячи, сухогрузов – 3 миллиона 224 тысячи тонн. Эти показатели выше плановых на 283 тысячи тонн по объёму и на 342 миллиона тонно-километров. Соответственно, годовой план выполнен на 108,8 процента по объёму перевезённых грузов и на 112,6 процента – по грузообороту. Увеличение объёма перевозок произошло за счёт увеличения перевозок сухогрузов на 311,7 тонны. По сравнению с 2010 годом увеличился перевозок угля Кокуйского месторождения для ЗАО «Полюс», угля на Туруханск, кокса, цемента, строительных материалов, серы, нефтеналива.

Сергей Преснов рассказал об особенностях завоза на притоки в навигацию 2011 года. Это, прежде всего, маловодность рек Большой Пит и Большая Хета, что осложнило доставку грузов: на ходу приходилось вносить коррективы, производить распузку судов, переадресовывать грузопотоки. Уровни воды в Нижней и Подкамненной (Окончание на стр. 2).

Предприятия и дочерние структуры ГМК «Норильский никель» с рабочим визитом посетил Андрей Клишас. Не так давно в компании была принята Стратегия производственного развития до 2025 года, в которой большое внимание уделяется модернизации транспортной инфраструктуры. Поэтому во время поездки наибольший интерес у президента ГМК вызвало решение именно этих вопросов на практике Енисейского пароходства.

### ЛЕСОСИБИРСКИЙ ПОРТ

Накануне визита в пароходство президент ГМК Андрей Клишас побывал в Дудинском морском порту, где с министром МЧС Сергеем Шойгу обсудил вопросы транспортной инфраструктуры на севере края. Таким образом, посещение Лесосибирского порта и Подтёсовской РЭБ явилось логичным продолжением рабочей поездки с затронутыми ранее темами обсуждения.

В Лесосибирском порту Андрей Клишас и генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов осмотрели гидросооружения, грузовые площадки, техническую базу порта. Во время встречи с руко-

## ПРЕЗИДЕНТ ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ» АНДРЕЙ КЛИШАС: «ЕНИСЕЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО СЕГОДНЯ – САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ, КРУПНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ...»



Президент ГМК «Норильский никель» Андрей Клишас и генеральный директор пароходства Александр Иванов на сплывающей площадке Подтёсовской РЭБ флота.



В музее Профессионального лиця № 5. Здесь собран богатый материал о речниках и флоте Подтёсова.

водством и коллективом порта президент ГМК детально проанализировал работу предприятия транспортной сферы и сделал упор на проблемных моментах: «Много ли заказов от сторонних организаций? Как реализуется жилищная программа для сотрудников предприятия? На каком уровне и в каком формате решаются проблемы с железной дорогой? Каково состояние гидросооружений, грузовых

площадок и подкрановых путей?». Это лишь малая толика вопросов, заданных Андреем Клишасом генеральному директору порта Виктору Колесникову. Масштаб проделанной работы порта в 2011 году удивительный – грузопоток составил 1 миллион 237 тысяч тонн грузов, положительно решаются социальные и другие программы, успешно обновляется материально-техническая база.

### ПОДТЁСОВСКАЯ РЭБ ФЛОТА

В Подтёсовской РЭБ Андрей Клишас осмотрел ремонтные цеха предприятия, модернизированный слип, затон, в котором размещено на зимовку почти 400 судов. О каждом объекте было сказано несколько слов, но о некоторых чуть подробнее. К примеру, в диспетчерской РЭБ гендиректор пароходства Александр Иванов обратил внимание президента ГМК на

## » СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

теплоход «Михаил Мунин», мощность которого позволяет буксировать до Дудинки составы из шести барж с 18 тысячами тонн груза, что равно 300 железнодорожным вагонам.

– Впечатления очень хорошие. Видно, что предприятие эффективно работает, все заняты делом, – поделился мнением о ремонтно-эксплуатационной базе флота **Андрей Клишас.** – Конечно, проблемы, как и везде, есть, но главное – они решаются. В компании «Норильский никель» утверждена Стратегия производственного развития до 2025 года. В ней большой раздел, посвящённый транспортной инфраструктуре. Планы, связанные с её модернизацией, достаточно большие.

– Только благодаря дальновидной политике основного акционера пароходства, Группе компаний «Но- (Окончание на стр. 3).





В смотре-конкурсе «Лучший экипаж» Енисейского пароходства по итогам навигации 2011 года второе место занял экипаж теплохода «Виктор Астафьев» Подтёсовской РЭБ флота.

Судоходный сезон в этом году танкер «Виктор Астафьев», благодаря ранней оттепели, начал 1 мая. К этому времени на теплоходе был сделан межнавигационный ремонт, в целях повышения безопасности плавания дополнительно установлена новейшая радиолокационная система.

Первый рейс экипаж выполнял по программе северного завоза: в Абаклаво – Северном филиале «Красноярскнефтепродукта» – танкер принял нефтеналив для Эвенкии и пошёл на приток Подкаменная Тунгуска. Уровней воды было достаточно, чтобы успеть доставить топливо до Байкита и благополучно выйти с притока.

Затем экипаж ходил на Бор и Туруханск – возил нефтеналив по договорам северного завоза. Такой же груз доставлял в порт Дудинка – по заказам Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель». Но самая сложная и ответственная задача была связана с завозом топлива на Диксон – это уже судоходство в Енисейском заливе и Карском море, где действуют правила и законы сугубо морские.

– На Диксон мы сделали два рейса, – рассказывает капитан танкера Виктор Попов. – Всё прошло благополучно. Опыт и профессионализм наших специалистов, умение каждого действовать чётко в составе команды – это главное, особенно в условиях морского плавания. Рейсы на Диксон показали, что всё это у нас есть.

После Диксона до завершения навигации экипаж успел сделать ещё два рейса на Дудинку. В общей сложности за сезон было выполнено 23 рейса, из них 11 грузовых.

## ПРИЗОВОЕ МЕСТО ЭКИПАЖА



Капитан Виктор Попов.

Объясняя успех команды, занявшей в смотре-конкурсе второе место по всему Енисейскому пароходству, Виктор Васильевич отметил:

– Мы старались сделать как можно больше рейсов. Для этого важно содержать судно в хорошем техническом состоянии, чтобы не было поломок и, соответственно, неоправданных простоев. Надо отдать должное экипажу. Коллектив стабильный. Все наши люди – старательные, профессионально грамотные, с чувством ответственности, поэтому и корабль содержится в полном порядке. Особо хотелось бы отметить старпома Андрея Фоменкова, он здесь уже более десяти лет. Достоин и ответственно работают старший моторист-рулевой Олег Саломатов и моторист-рулевой Алексей Беккер.

Для самого Виктора Попова это была уже седьмая навигация в должности капитана теплохода «Виктор Астафьев».

Родился Виктор Васильевич в башкирском городе Стерлитамаке в 1957 году. Когда после девяти классов по-



«Виктор Астафьев» на Подкаменной Тунгуске. Завоз нефтеналива в Эвенкию.

ступил в Уфимское речное училище на специальность «техник-судоводитель», не думал не гадал, что судьба приведёт его в далёкую Сибирь. Тем более, пока учился, плавательскую практику проходил мотористом в Камском речном пароходстве, на реке Белой. Но не эта река, не Кама и даже не Волга призвала молодого специалиста. В 1977 году в составе группы выпускников из пятнадцати человек его распределили на Енисей:

– Все мы, прибыв в Енисейское пароходство, были направлены в Подтёсовскую РЭБ флота. Сегодня из нашей группы здесь осталось трое. Для меня Енисей – это на всю жизнь.

Сначала работал третьим штурманом на теплоходах «Ямал», «ОТ-2076». С 1979 по 1982 год на теплоходе «Сахалин» прошёл путь от третьего штурмана до капитана. С капитанского мостика Виктора призвали в армию. Три года служил сначала матросом, затем старшиной на крейсере «Дмитрий Пожарский» Тихоокеанского флота.

После армейской службы вернул-

ся на Енисей. Работал старпомом на теплоходах «Ветлуга» и «Ленанефть-2005». Перед назначением на теплоход «Виктор Астафьев» был дублёром капитана – механиком «Ленанефти».



Ремонт движительно-рулевого комплекса на теплоходе «Виктор Астафьев», 2006 г.

### СМОТР-КОНКУРС

В том, что экипаж теплохода «Виктор Астафьев» в навигацию 2011 года в смотре-конкурсе занял призовое место, заслуга, прежде всего, капитана. Большой опыт и профессионализм, ответственное отношение к делу, чёткое соблюдение правил безопасности судоходства – эти качества капитана Попова отмечают управленцы как пароходства, так и Подтёсовской РЭБ флота. Не случайно он награждён Почётными знаками Енисейского пароходства I и II степеней.

Сегодня танкер «Виктор Астафьев» находится на зимнем отстое в Подтёсовском затоне. В начале ноября члены экипажа, которые пока не ушли в посленавигационный отпуск, приступили к ремонтным работам – на теплоходе предстоит выполнить средний ремонт вспомогательных двигателей и текущий ремонт по корпусу. Подготовка к навигации-2012 началась.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

## СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

### НАВИГАЦИЯ-2011

(Окончание. Начало на стр. 1).

Тунгусках были достаточными для весеннего судоходства, однако объёмы грузов на эти притоки по сравнению с 2010 годом заказчики уменьшили.

Для Ванкора в общей сложности, включая Прилуки, было перевезено 613,7 тысячи тонн грузов, что больше объёма прошлого года и составляет 17,7 процента от всего объёма и 39,6 процента от грузооборота за навигацию-2011. Для основного заказчика и партнёра – компании «Норильский никель» перевезено 1 миллион 694 тысячи тонн. Увеличились объёмы перевозок цемента, серы, строительных материалов. Доля Группы компаний «Норильский никель» в объёме перевозок ЕРП – 48,6 процента, в грузообороте – 43 процента.

Все обязательства перед клиентами пароходством исполнены в полном объёме.

Об основных направлениях работы по предупреждению аварийности, повышению дисциплины среди плавсостава рассказал начальник службы безопасности судоходства Валентин Кузьмин:

– Повысилась требовательность по этим вопросам всех береговых служб. Работа проводилась как в межнавигационный период, так и во время на-

вигации. Выполнен ряд технических мероприятий по оснащению флота современными средствами радионавигации, по замене спасательных средств. Так, в этом году на судах было заменено около 15 шлюпок, 25 плотов, порядка 500 спасательных жилетов, приобретено и установлено 10 мотопомп. В результате все суда вышли в навигацию укомплектованными спасательными средствами.

На линии активно работала специальная группа по проведению инспекторских проверок, в которую входили представители производственно-технического управления и службы безопасности судоходства управления эксплуатации флота. Это во многом способствовало повышению безопасности судоходства. Велась работа по судоходной обстановке: совместно с ГБУ «Енисейрентранс» по телеграммам капитанов, которые делали замечания, все вопросы мы отработывали и недостатки оперативно устраняли. Тем не менее, за навигацию произошло три происшествия, по которым приняты соответствующие меры. Основная причина – судоводительские ошибки. Что касается двух инцидентов на Ангаре, они произошли из-за мелководья и тумана на этой реке.

Главный инженер ОАО «ЕРП»

Александр Четвериков проанализировал ход выполнения плана ремонтных работ на каждом из судоремонтных предприятий. На ряде судов двигатели заменены на новые, выполнен ремонт движительно-рулевых комплексов, поставлены котлы последнего поколения в соответствии с повышенными требованиями Российского Речного Регистра, пять судов переклассифицированы, переоборудованы баржи и т. д.

В ходе навигации произошло 13 случаев поломок и отказов судовой техники. Благодаря оперативной и профессиональной работе специалистов теплотехнической партии неисправности устранялись на ходу.

– Я бы хотел отметить работу комиссии по инспекторскому осмотру судов, – сказал в заключение Александр Четвериков. – Это дело нужное, особенно для анализа и оценки работы, отношения экипажей к своим обязанностям. Это необходимо продолжать.

Начальник Енисейского управления Государственного морского и речного надзора «Ространснадзор» Юрий Рязанов выступил с развёрнутым анализом нарушений за навигацию 2011 года во всём Енисейском бассейне. В результате временно запрещалась эксплуатация судов, штрафам подвергались судоводители, управление обращалось в суд с требованием лишить лицензии на перевозочную деятельность. Был приведён ряд конкретных примеров. При этом докладчик отметил, что на долю ЕРП пришлось всего 10 процентов от общего числа случаев временного запрещения эксплуатации судов в бассейне.

– Я прошу, чтобы вы проанализировали ситуацию в пароходстве, которое является главным в нашем Енисейском бассейне, – отметил Юрий Рязанов. – Самые грамотные люди – это судоводители, работающие на судах Енисейского речного пароходства. К сожалению, другие на ступеньку ниже. Поздравляю вас с успешным окончанием судоходного сезона, желаю успехов, и чтобы отстой и ремонт судов был проведён на высшем уровне.

О новых технических требованиях к судам, новых стандартах, оговорённых в регламенте, который вступает в силу с 23 февраля 2012 года, рассказал специалистом и судоводителем пароходства руководителем Енисейского филиала Российского Речного Регистра Николай Учайев. Подробно изложил причины катастрофы пассажирского дизель-электрохода «Булгария» на Волге летом этого года, докладчик заметил:

– По всей России были проведены прокурорские проверки. Подвергались проверкам мы, проверялась деятельность других надзорных и контролирующих организаций, судоходных компаний. В результате, хочу отметить, Енисейское пароходство вышло из этого с определённой честью и достоинством. То есть, по представлению прокуратуры в наш адрес по судам пароходства замечаний не было. Надо отдать должное вам. Тем не менее, бывают ещё случаи несоблюдения очерёдности освидетельствования судов. Специалистам пароходства следует поработать в том, чтобы предъявление судов к освидетельствованию происходило в установленные сроки.

На рабочих встречах выступали и судоводители. В основном, речь шла о предстоящем судоремонте, участии в нём экипажей судов, системе оплаты ремонтных работ. Так, капитан теплохода «Николай Игнатков» Александр Андронов в своём выступлении подчеркнул, что навигация проходила не в штатном режиме:

– Были и сбои, и низкие уровни воды, и распузка. На сегодняшний день техника, которая помогает работе судоводителя, шагнула далеко вперёд, практически на каждом корабле есть спутниковые системы, электронные карты. Там, где их нет, капитанам работать сложно, особенно если без бакенов, без обстановки. Я бы попросил руководителей, отвечающих за это дело, стараться максимально облегчить работу судоводителей. Это замечание очень серьёзное. Практика показывает, что система саморемонта судов экипажами себя оправдывает. Очень здорово, когда

механики делают корабль под себя.

Итоговую черту встрече подвёл генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов, который особо акцентировал внимание судоводителей на необходимости повышать дисциплину:

– Что касается того, что капитан может брать пассажиров, это должно делаться только с разрешения руководства. Требования к этому ужесточаются, в том числе в рамках законов об антитерроре.

Отметив проблемы и достижения навигации 2011 года, Александр Иванов сказал:

– Работа в следующую навигацию будет тяжёлая, потому что пока не добираем объёмы грузоперевозок. Грузопоток на Ванкор не может быть бесконечным. Определённые сложности возникают с нефтеналивом: его перевозки по реке уменьшаются, большая часть объёма будет поставаться по Северному морскому пути. Постараемся в межнавигационный период решить эту проблему, добрать необходимый объём грузов, чтобы флот в навигацию 2012 года был максимально загружен.

Хотелось бы, чтобы вы более внимательно отнеслись к ремонту судов, уяснили для себя, какие ремонтные работы и когда надо делать. Технические службы этот вопрос будут тщательно контролировать. В межнавигационный период очень многие специалисты должны пройти переподготовку и обучение. К выходу в навигацию этот процесс необходимо завершить, чтобы не было ситуаций, когда специалист перед самым началом навигации приходит на теплоход, и выясняется, что у него нет необходимого квалификационного документа.

Сегодня пароходство работает стабильно, у пароходства есть задел, есть будущее. Хочу пожелать вам доброго здоровья и успехов.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА и П. СМЕРТИНА



Флот пароходства за навигацию-2011 перевёз почти 3,5 миллиона тонн грузов. Грузовой состав теплохода «Михаил Мушин» в Казачинском порог.



# ПРЕЗИДЕНТ ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ» АНДРЕЙ КЛИШАС: «ЕНИСЕЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО СЕГОДНЯ – САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ, КРУПНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ...»

(Окончание. Начало на стр. 1).  
рильский никель» сегодня на Енисее существует самый мощный речной флот, – в ответном слове подчеркнул гендиректор ЕРП Александр Иванов. – Мы строим новые суда, имеем возможность ремонтировать флот в полном объёме, закладываем на это свыше 400 миллионов рублей в год, о чем ещё несколько лет назад могли только мечтать.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 5

Хлебом-солью встретили Андрея Клишаса в Подтёсовском профессиональном лицее № 5. Сюда приезжают поступать ребята со всего края, но больше всего учащихся, конечно же, из населённых пунктов, расположенных на берегу Енисея, – Ярцево, Бора, Ворогово, Туруханска и других. В музее лицея Андрей Александрович проявил интерес к фотографии и рассказам о династиях речников.

Затем гостей проводили в актовый зал, где генеральный директор ЕРП Александр Иванов поздравил преподавателей и учащихся с 75-летним юбилеем учебного заведения и вручил подарки: два десятка компьютеров с принтерами, интерактивные доски, проекторы, морозильные камеры для столовой лицея.

– Каждую навигацию учащиеся ли-

цея проходят практику на судах пароходства, – подчеркнул Александр Иванов. – По отзывам капитанов, они хорошо себя зарекомендовали, поэтому смена у речников достойная. Лицей и посёлок Подтёсово неразрывно связаны с предприятием и историей судоходства на Енисее. Наверное, поэтому здесь всё пропитано духом реки, романтики, трудолюбия. Спасибо преподавателям за хорошо подготовленных специалистов, ежегодно пополняющих кадровый состав Енисейского флота. Спасибо учащимся, что выбрали профессию речника.

Андрей Клишас также поздравил сотрудников лицея и будущих специалистов-речников с юбилеем учебного заведения. Правда, президент ГМК, полшутя, не согласился с гендиректором пароходства, говоря о значимости лицея для Подтёсова:

– В Енисейском речном пароходстве и, в частности, в Подтёсовской ремонтно-эксплуатационной базе флота трудятся, в основном, выпускники лицея, поэтому, если бы не вклад учебного заведения в общее дело, мы бы сегодня не говорили о таких больших успехах. Надеюсь, Александр Борисович не обидится, но я скажу, что не РЭБ, а ваше училище – это и есть настоящее градообразующее предприятие. Без будущего, без молодой смены не будет динамичного развития пароходства.

## ПОДТЁСОВСКАЯ УЧАСТКОВАЯ БОЛЬНИЦА

После тёплого приёма в актовом зале лицея делегация отправилась на мороз: хоть встреча с врачами местной больницы проходила в не менее дружественной атмосфере, всё же принимали гостей перед закрытыми дверями лечебного учреждения. Правда, причина была уважительная – в помещении больницы полным ходом идёт ремонт.

Встречать президента ГМК, гендиректора пароходства и главу Енисейского района собрался почти весь коллектив больницы. Пришли и рядовые жители посёлка Подтёсово. Наверное, впервые в жизни они испытали радость от звуков сирены «скорой». Такая необычная реакция людей объяснялась очень просто: Подтёсовской участковой больнице МБУЗ «Енисейская ЦРБ» подарили сразу две машины скорой медицинской помощи марки УАЗ-396295. Одну из них приобрела администрация Енисейского района, вторую – ОАО «Енисейское речное пароходство».

Несколько месяцев назад руководство больницы обратилось с просьбой к ЕРП приобрести автомобиль скорой помощи. По сообщению заведующей больницей Ольги Бурдуковской, последнее обновление автопарка было в 1998 году, и к се-

годняшнему дню уже понадобилась замена.

– Честно говоря, мы не ожидали, что с таким искренним желанием нам помочь и так быстро откликнется пароходство, – призналась Ольга Николаевна. – Мы специально просили машину марки УАЗ, так как, по сравнению с реанимобилями, у них высокая посадка, и они беспрепятственно проезжают по нашим дорогам. Огромное спасибо от лица всех больных, к кому по вызову приедут врачи на этих новеньких автомобилях, где установлено самое современное медицинское оборудование!

Не обошлось на торжественной передаче автомобилей без лёгкой интриги. Обе машины в посёлок Подтёсово доставили на несколько дней раньше. Соответственно, водители к моменту вручения уже облюбовали себе по новенькому автомобилю. Но на торжестве им, что называется, «втёмную» передали ключи зажигания. На их счастье, ключи подошли как раз к тем машинам, которые они заранее себе выбрали.

– Конечно, мы не могли оставить без внимания нужды местной больницы, – сказал в поздравительном слове гендиректор пароходства Александр Иванов. – Пенсионеры, которым чаще всего требуется медицинская помощь, – это ветераны флота, всю жизнь проработавшие в РЭБ.

## ЭПИЛОГ

Это уже не первый визит президента ГМК «Норильский никель» Андрея Клишаса на предприятия пароходства. В июле этого года он посетил Красноярский судоремонтный центр. Естественно, на основании отчётов ЕРП Андрей Клишас и без визитов имеет представление о работе дочернего предприятия ГМК, но одно дело – сухие колонки цифр, и совсем другое – встретиться с речниками, своими глазами посмотреть, чем живёт, чем дышит пароходство. Говоря о его значении в транспортной структуре компании, Андрей Клишас отметил:

– Мы, как акционерное общество, с большим удовлетворением смотрим на результаты работы пароходства. Естественно, «Норильский никель» загружает его объёмами перевозок. Но, что приятно, на сегодняшний день ЕРП является самостоятельной, крупной компанией, имеющей большое количество сторонних заказов. Это большая заслуга пароходства. Без динамично развивающейся транспортной инфраструктуры не будет в Красноярском крае кооперации, позитивного экономического роста. Со своей стороны, мы будем всячески этому способствовать, а также следить за тем, чтобы пароходство развивалось и дальше, были рабочие места, содержались объекты инфраструктуры, повышалась зарплата, решались социально значимые программы.

Любовь КАТЕРЕНЮК  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

16 ноября в зале совещаний управления ОАО «ЕРП» состоялась очередное собрание Ассоциации енисейских судовладельцев. Были подведены итоги деятельности АЕС и навигационной работы судовладельцев в 2011 году, определён план действий на перспективу.

## АССОЦИАЦИЯ

просам Омельченко И. А. или заместителю генерального директора по безопасности Страшникову Ю. А.

О работе Федерального бюджетного учреждения «Енисейречтранс» в навигации 2011 года рассказал руководитель ФБУ Владимир Байкалов. Содержание судоходной обстановки было обеспечено

# ЗОЛОТОЙ ЮБИЛЕЙ ТРУДОВОЙ СЕМЬИ

6 декабря в известной на Енисее семье речников Садовских будет большой праздник – 50 лет совместной жизни Александра Ивановича и Нины Ивановны.

Познакомились они на теплоходе «Михаил Калинин» в 1960 году. Нина Ивановна приехала покорять Красноярск и Енисей с берегов Байкала, из Иркутской области. Работу долго не искала: пришла в Енисейское пароходство, и её взяли матросом.

Александр Садовский к этому времени окончил Красноярское речное училище и был распределён в пароходство, где его назначили штурманом. Впрочем, навигация-1960 была для него уже четвёртой: пока учился, каждый год проходил практику на судах рулевых.

Матрос Нина с Байкала молодому штурману теплохода «Михаил Кали-

да на заслуженный отдых трудилась технологом в отделе главного технолога. Её общий стаж в пароходстве – 33 года, из них 17 лет непосредственно на флоте. Славный труд женщины отмечен медалями «300 лет Российской флоту», «Ветеран труда», «За вклад в развитие предприятия».

Александр Иванович после «ОТ-2007» в течение пяти лет работал преподавателем спецдисциплин в Красноярском речном училище, а затем ни мало ни много 23 года, с 1982 по 2005, – капитаном-наставником службы безопасности судовождения пароходства. Каждую навигацию – постоянно на судах. За многие трудовые заслуги был награждён медалями «300 лет Российской флоту», «Ветеран труда», медалью ЕРП «За вклад в развитие предприятия», Почётным знаком Енисейского пароходства II степени, знаками и званиями «Ударник 9-й пятилетки», «Отличник социалистического соревнования»,

## СОБЫТИЕ

Когда суда флота мореплавания ЕРП были перебазированы на Енисей, Олег Александрович предпочёл продолжить карьеру моряка. Хотя и живёт в Красноярске, работает в одной из морских судоходных компаний капитаном.

На днях Нина Ивановна отметила юбилей – 70 лет со дня рождения. Александру Ивановичу – 73 года. За 50 лет в их совместной жизни произошло много событий. Но самыми важными они считают рождение детей, затем – внучек, их у золотых юбиляров трое, а теперь уже и правнуков – старшая из внучек родила двоих сыновей.

– Живём нормально, дружно, – говорит глава семейства Александр

# СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ ЕНИСЕЯ СОБРАЛИСЬ ПОСЛЕ НАВИГАЦИИ

Открыл собрание президент Ассоциации енисейских судовладельцев – генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов. Он рассказал о работе Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ), ассоциативным членом которой АЕС является, о положительных и негативных моментах навигации 2011 года.

Накануне Александр Иванов принял участие во Всероссийской транспортной конференции, которая проходила в городе Новосибирске с участием Председателя Правительства РФ Владимира Путина. Там же руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Александром Давыденко был проведён «круглый стол», в ходе которого обсуждалась капитания речных портов и другие нововведения. В будущую навигацию это будет уже свершившимся фактом.

– Это означает, что в Красноярском и Лесосибирском портах будут находиться капитаны-инспектора с полномочиями контролировать флот, – сказал Александр Иванов. – Перед выходом в навигацию наши суда проверяют судоходная инспекция, Речной Регистр, санитары и т. д. Судно придёт в порт, и его опять будут проверять. Вводятся портовые сборы. Если за каждую тонну груза мы будем платить евро за тонну, как это делается за границей, для пароходства затраты за год составят 147 миллионов рублей – непонятно за что, непонятно почему. Это дополнительная нагрузка на бизнес. Если без таких сборов действительно не обойтись, они должны быть минимальными и обоснованными.

Президент АЕС поднял вопрос реализации в судоходных компаниях мероприятий транспортной безопасности:

– Сейчас в ОАО «ЕРП» ведётся работа по созданию паспортов безопасности объектов, оценке их уязвимости. Если у членов АЕС имеются практические вопросы по этой теме, они могут обращаться в пароходство, к заместителю генерального директора по правовым и имущественным во-

в соответствии с графиком, утверждённым «Росморречфлотом». Водные пути протяжённостью 1751 километр освещались, более чем на 5 тысячах километров были обеспечены гарантированные глубины. В результате аварий и аварийных происшествий по вине путейцев в навигацию-2011 не произошло. Также Владимир Байкалов довел до судоводителей информацию о грядущей реформе путейского хозяйства и управления, капитании портов, перспективах диспетчеризации транспортного процесса в бассейне.

С докладом о состоянии аварийности за навигацию, обеспечении безопасного отстоя флота выступил заместитель начальника Енисейского управления «Госморречнадзора» Виталий Деревцов. Об изменениях и дополнениях в правилах и требованиях Регистра рассказал руководитель Енисейского филиала Российского Речного Регистра Николай Учайев.

Заместитель прокурора Западно-Сибирской транспортной прокуратуры Сергей Синяков призвал судовладельцев строго соблюдать законы и правила, особенно лицензионное законодательство, акцентировал внимание собрания на необходимости взаимодействия судовладельцев и прокуратуры по вопросам сохранности собственности и грузов, противодействия взяточничеству и коррупции со стороны проверяющих, контролирующих, правоохранительных органов. При этом судоводителям рекомендовано обращаться к Енисейскому транспортному прокурору Леониду Щербакову, который также принял участие в работе Ассоциации енисейских судовладельцев.

Ряд актуальных вопросов были озвучены генеральным директором Енисейской сплавной конторы Александром Рыбьяковым, заместителем генерального директора Новоенисейского ЛХК Виктором Чан-Са и другими судовладельцами. В ходе дискуссии и обсуждения проблем собранием АЕС были приняты соответствующие решения.

Сергей ИВАНОВ



Нина и Александр незадолго до регистрации брака.



Александр Иванович и Нина Ивановна Садовские накануне золотой свадьбы.

нин» сразу понравилась.

– Мне было 22 года, а ей 19 лет, – вспоминает Александр Иванович. – Мы познакомились, потом поняли, что любим друг друга. 6 декабря 1961 года зарегистрировались. И вот живём вместе уже 50 лет.

Из матроса Нина Садовская пере-квалифицировалась в повара теплохода «Михаил Калинин». Когда муж стал капитаном «ОТ-2007», перешла поваром на его теплоход.

Сначала, в 1962 году, в молодой семье родилась дочь Люда, через пять лет – сын Олег. Когда дети подросли и уже оба учились в школе, Нина Ивановна перевелась на береговую работу – в управление Красноярского судоремонтного завода, где до выхо-

«Почётный работник речного флота», «Заслуженный работник транспорта России». Общий трудовой стаж Александра Ивановича в системе речного флота – 45 лет, в том числе 40 лет в ЕРП. А суммарный стаж супругов Садовских – 78 лет. Это по-настоящему трудовая семья.

Дочь Людмила Александровна получила высшее образование, работает экономистом в Красноярске. Сын Олег – особая гордость семейства: пошёл по стопам родителей – капитан дальнего плавания. Окончил Херсонское мореходное училище. Работал на судах Енисейского пароходства на Балтике, на Чёрном и Средиземном морях. Около семи лет был капитаном теплохода «Весьегонск».

Иванович. – Сделали всё возможное, чтобы жить вместе, как можно ближе друг к другу: в районе Затона в четырёх соседних домах – четыре семьи. Глава семейства всё же не я. У нас, так сказать, верховодит, в основном, Нина Ивановна. На ней держалась и держится семья, ведь я был всегда в плавании. Она у меня женщина боевая, и во многом благодаря ей мы сохранили главное из того, что было в начале наших отношений. Сейчас она, к сожалению, чуть приболела. Хочу пожелать ей здоровья и чтобы мы вместе пожили ещё. Самое главное – мы любим друг друга.

Сергей ИВАНОВ  
Фото из архива семьи  
САДОВСКИХ



## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Анатолия Андреевича АГАПОВА**

– с 80-летием (30 ноября). После окончания речного техникума работал III штурманом парохода «Литвинов», II и I штурманом теплохода «Островский». С 1955 г. – капитан теплохода «Киргизия». В 1962 г. назначен капитаном – I помощником механика теплохода «Ракета-52». Затем работал капитаном теплоходов «Метеор-33», «Метеор-71». Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», знаками и званиями

«Заслуженный рационализатор», «Лучший рационализатор». Внес и внедрил в производство более 100 рационализаторских предложений. **Желаем уважаемому Анатолию Андреевичу долгого здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Константина Никитича ШАДРИНА**

– с 75-летием (28 ноября). Стаж – более 35 лет. Работал электромонтером. Награжден знаком «Ударник 11-й пятилетки», присвоено звание «Ветеран труда». **Желаем уважаемому Константину Никитичу здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Марину Александровну СТЕПАНЕНКО**

– с 60-летием (26 ноября). Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1987 г. оператором ЭВМ информационно-вычислительного центра. Прошла путь до заведующего архивом ОАО «ЕРП». С 2010 г. – на заслуженном отдыхе. Награждена Почётным знаком Енисейского пароходства II степени.

**Желаем уважаемой Марине Александровне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:**

**Николая Николаевича ШЕВЯКОВА**

– с 70-летием (10 ноября). В 1966 – 1997 гг. работал мастером Злобинского грузового района. Ветеран труда порта.

**Тамару Григорьевну ПОДРОЖНУЮ** – с 55-летием (15 ноября). Заведующая хозяйством Берёзовской ремонтно-механической мастерской.

В порту работает с 2001 г. **Лидию Михайловну ШЛАПУНОВУ** – с 60-летием (18 ноября). В 1969 – 2009 гг. работала старшим приёмосдатчиком груза и багажа Енисейского грузового района. Ветеран труда порта.

**Алексея Захаровича БЕЛОГО** – с 65-летием (21 ноября). В 1975 – 2004 гг. работал докером-механиком 2-го класса комплексной бригады Злобинского грузового района. Ветеран труда порта.

**Александра Михайловна КАТЦЫНА** – с 90-летием (21 ноября). В 1965 – 1981 гг. работал начальником ЖКО.

**Николая Александровича КИРСАНОВА** – с 70-летием (28 ноября). В 1961 – 1999 гг. работал слесарем-сантехником РСУ. Ветеран труда порта.

**Михаила Дмитриевича ЮДИНА** – с 85-летием (28 ноября). В 1964 – 1993 гг. работал водителем автомашины автотранспортного цеха. Ветеран труда порта.

**Желаем уважаемым юбилярам крепкого здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

## ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП

На заключительном этапе краевой спартакиады 2011 года между сборными командами отраслевых профсоюзов были проведены соревнования по плаванию и боулингу.

Соревнования по плаванию проводились в плавательном бассейне «Спартак». Женщины состязались на дистанции 25 метров, мужчины – 50 метров. В команде речников выступали

Галина Баранова из Красноярского судоподъёмника, Наталья Ефремова из Красноярского судоремонтного центра, Илья Попов и Дмитрий Казанов из Красноярского института водного транспорта, Наталья Иголкина и Роман Чесноков из «Енисейречтранс». Пловцы уверенно заняли второе командное место.

Соревнования по боулингу состоялись в клубе «Цезарь» на Взлётке. Спортивную честь речников защищали Вальдемар Хан, Пётр Яворский,

## КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

Тимофей Ишимкин. В общекомандном зачёте водники заняли пятое место.

Проведением соревнований по плаванию и боулингу краевая спартакиада 2011 года была закончена. 25 ноября на заседании Федерации профсоюзов Красноярского края будут озвучены её итоги и вручены награды лучшим командам.

**Николай СТРУЧКОВ**

## КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

### ПУТЕШЕСТВИЕ НИКЕЛЬКИ

Дети речников приглашаются к участию в ежегодном корпоративном конкурсе детского творчества «Дорога в Завтра», который в очередной раз организует ОАО «ГМК «Норильский никель» среди детей работников предприятий Группы.

Конкурс проводится в два тура: региональный и общекорпоративный. В нём могут участвовать дети от 4 до 17 (на момент подачи анкеты-заявки) лет. Победители определяются в четырёх возрастных категориях.

На этот раз конкурсантам необходимо представить творческие работы на тему «Путешествие Никельки». Рассказать о путешествии, как сказано в пояснении к конкурсу, можно посредством рисунка или поделки, литературного произведения или видеоролика, в любом из наиболее любимых и интересных жанров. Тема может отражать путешествие Никельки по предприятиям, встречу с интересными людьми, знакомство с профессиональными компаниями, путешествие Никельки во время летних каникул (отдых в летних оздоровительных лагерях, на море, у бабушки и т. д.), путешествие по родному городу и знакомство с его достопримечательностями, интересными и любимыми местами. А может, Никелька заглянет в далёкое будущее, и мы увидим фантастическую картинку из жизни будущих поколений.

По всем вопросам участия в конкурсе детей работников Енисейского пароходства, его филиалов и дочерних предприятий следует обращаться в отдел кадровой и социальной политики управления по работе с персоналом ОАО «ЕРП». Готовые творческие работы принимаются отделом до 6 декабря 2011 года.

Творческие работы конкурса «Дорога в Завтра» 2011 года оформляются следующим образом:

литературные и исследовательские работы – в печатном виде, не более 10 печатных страниц; произведения изобразительного искусства (рисунки, вышивка, мозаика, панно, скульптура, графика, бисероплетение, вальцевание, макраме и т. п.) – в формате не более чем А3 (297x420 мм), оформляются в рамку, паспорт, подрамник ручной работы или промышленного производства (номинация, название, автор должны быть указаны на обратной стороне работы);

декоративно-прикладные работы и работы научно-технического творчества (макеты, модели, конструкции и др.) – в коробках, удобных для транспортировки. Размер макетов не должен превышать по площади основания формат А3 (297x420 мм) и по высоте 500 мм.

Музыкальные произведения должны быть записаны на электронные носители, продолжительностью не более 10 минут.

Фотоработы должны быть представлены в формате не более А3 (297x420 мм), оформляются в рамку, паспорт, подрамник ручной работы или промышленного производства (номинация, название, автор должны быть указаны на обратной стороне работы);

Видеоролик, видеofilm должен быть записан на электронный носитель, продолжительностью не более 10 минут.

## СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВОЛЕЙБОЛУ

12 ноября в спортивном зале Красноярского института водного транспорта прошли соревнования по баскетболу в рамках бассейновой спартакиады среди работников ОАО «ЕРП», его филиалов, дочерних и зависимых обществ, профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

В соревнованиях приняли участие представители шести коллективов. В результате упорной борьбы призовые места распределились следующим образом: первое место заняла команда ОАО «Красноярская судостроительная верфь», второе место – команда ОАО «Лесосибирский порт» и третье место – команда Красноярского института водного транспорта. Победителям и призёрам вручены дипломы, медали и призы.

Также были определены лучшие игроки соревнований. «Лучшим снайпером» признан Даниил Губернаторов из Профессионального училища № 2 (речников), «Лучшим защитником» – Олег Хильманович из ОАО «Лесосибирский порт», «Лучшим центральным» – Руслан Черных из ОАО «Красноярская судостроительная верфь».

**Валерий ТАСКИН**  
Фото автора



Чемпион бассейновой спартакиады – команда волейболистов Красноярской судостроительной верфи.

## НА ПУТИ К БОЛЬШОЙ НЕФТИ

В связи с освоением на Крайнем Севере Красноярского края крупнейших месторождений нефти и газа хочу рассказать о том, как всё это начиналось. В 1944 – 1948 годах я работал радистом в Усть-Енисейской нефтяной экспедиции Главного управления Северного морского пути на Малой Хете.

Эта экспедиция была создана в 1936 году, в основном, для изучения нефтегазоносности Усть-Енисейской впадины и работала до 1953 года.

В Великую Отечественную войну и после неё экспедиция была укомплектована очень солидно. В её состав входили топографы, геологи, геофизики, магнитологи, сейсмологи, гравиметристы, палеонтологи, буровые мастера и так далее. Велось крейсерское и тяжёлое бурение скважин до глубины 3000 метров, проводились сейсмические исследования мантии земли до горизонтов в десятки километров. В летний сезон поисковые отряды обслуживались мобильным речным транспортом экспедиции, а в зимний период разведка велась с применением английских вездеходов и аэросаней.

Несколько сезонов из Москвы прилетал крупнофюзеляжный американский авиалайнер «Консолидейт», который приводнялся на реке Малая Хета. После обустройства и подготовки экипаж вёл крупномасштабную аэрофотосъёмку хребтов Быранга на эшелоне 5 километров, в условиях кислородной недостаточности. Когда позволяла безоблачная погода, аэрофото съёмка велась 8-10 часов каждый день.

В нашу задачу входило поддерживать радиосвязь с экипажем. В его составе было восемь человек: командир Каминский М. Н. – знаменитый лётчик Арктики и Антарктики, второй пилот Серёжа Скорик, штурман Кириллов М. М. – Герой Советского Союза, бортмеханики Комразе и Петров, операторы съёмки Коля и Саша, бортрадист Серёжа Чалеев.

В экспедиции были мощная электростанция, типография, где чуть ли не каждый день печаталась газета «Большевик тундры», материалы для которой принимались нами, радистами, морзянкой из Московского радиопередатчика Главсевморпути. Были также телефонная станция, радиоузел, кинозал с киноустановкой – прокручивались современные фильмы.

Начальником Усть-Енисейской нефтяной экспедиции был Афанасенков Иван Иванович. Человек очень строгий, за что получил прозвище Иван Грозный. В 1946 году на Малую Хету прилетал заместитель начальника ГУСМ Герой Советского Союза Кренкель Эрнст Теодорович, вручал награды. Из его рук я получил медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

Усть-Енисейская нефтяная экспедиция была на контроле начальника ГУСМП Папанина Ивана Дмитриевича, контр-адмирала, доктора географических наук, дважды Героя Советского Союза, кавалера девяти орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции, двух орденов Красного Знамени, ордена Трудового Красного Знамени, других орденов и медалей, в том числе иностранных государств. Он был вхож в кабинет Сталина И. В. в любое время, что позволяло решать актуальные задачи, в том числе связанные с Усть-Енисейской экспедицией, – возможно, поэтому она

## ИСТОРИЯ

была так хорошо оснащена. А перед денежной реформой 1947 года по ходатайству Папанина было принято очень важное для нас, полярников, решение, и все предприятия Главсевморпути получили циркулярную радиogramму такого содержания: «Учитывая заслуги Красного Севера и самоотверженную работу полярников в период Отечественной войны, как исключение, обменять все денежные накопления полярников один к одному, где бы они ни находились на сбережении – в сберкассах, банках и других государственных пунктах СССР. Председатель правительства И. СТАЛИН, управляющий делами А. ЧАДАЕВ».

Усть-Енисейская нефтяная экспедиция была одной из первых экспедиций, которые проложили путь к нефтегазовым месторождениям на Крайнем Севере Красноярского края. Эта экспедиция обнаружила газ на левом берегу Енисея, её разработки легли в основу дальнейших изысканий.

Знаменательно, что современная история Енисейского речного пароходства, которое обеспечивает доставку грузов для Ванкорского и Байкаловского месторождений, вновь пересеклась во времени с историей Главсевморпути, который открыл дорогу к этим несметным кладовым в довоенное, военное и послевоенное время.

**Михаил ТРЕТЬЯКОВ,**  
бывший полярный радист,  
Почётный радист СССР

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc <b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p><b>Подписной индекс:</b> 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная верстка:</b> Е.В. Девяткова <b>Отпечатано:</b> ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 23.11.2011 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 <b>Заказ № 3870. Тираж:</b> 2280 экз.</p>
--	---	---	--