

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА  
ПАРОХОДСТВА

стр. 1, 2

## » НАВИГАЦИЯ-2011

РЕЧНИКИ ОСВОИЛИ  
НОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ  
ДОСТАВКИ ЦЕМЕНТА

стр. 1

## » СУДОРЕМОНТ

В ПОДТЁСОВО  
РАЗОРУЖАЮТ ФЛОТ

стр. 2

## » ПАРТНЁРЫ

АРКТИЧЕСКИЙ ТАНКЕР  
СДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

стр. 2

КОНТЕЙНЕРОВОЗ  
«ЗАПОЛЯРНЫЙ» ПРИБЫЛ  
В ШАНХАЙ ИЗ ДУДИНКИ

стр. 2

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО» АЛЕКСАНДР ИВАНОВ: «ГЛАВНОЕ – ЭТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»



На вопросы журналистов отвечает генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов.

» На Енисее практически завершилась навигация. Грузы доставлены, суда возвращаются. Учитывая социальную значимость работы пароходства и высокий интерес населения к деятельности предприятия, генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов рассказал на пресс-конференции о прошедшей навигации и поделился планами на будущее.

**СМИ:** Александр Борисович, чем отличались условия этой навигации от предыдущих?

**А. И.:** Навигация непростая, так как уровни воды в Енисее и его притоках были максимально низкие. К стати, с подобной проблемой столкнулись не только мы: реки во всех остальных бассейнах страны были также маловодными. По этой причине баржи Енисейского речного пароходства загружались лишь на 70-80 процентов. Были случаи, когда суда останавливались и не могли доехать до конечной цели. На Большом Питу всего три баржи дошли до назначения, пришлось завозить груз автотранспортом. В другом месте из-за малой воды две баржи получили пробоины, причалили к берегу, и мы их перегружали.

Всё это потребовало дополнительных затрат, но за счёт увеличения грузооборота в убытке не остались. Речники

справились с поставленными задачами – Енисейское пароходство выполнило план по доставке грузов на 110 процентов. И здесь особая благодарность нашим капитанам. Вести суда, учитывая сложную гидрологическую обстановку на сибирских реках с их сложнейшими порогами, – большое искусство, не каждый профессионал на это решится.

**СМИ:** Кто ваши основные грузополучатели? Иными словами, куда и что доставляли?

**А. И.:** Самый большой объём грузов доставлен на Таймыр – порядка 2 миллионов тонн, из них доля грузов, предназначенных для ОАО «ГМК» Норильский никель», – около 1 миллиона 600 тысяч тонн. Особый повод для гордости речников в 2011 году – это рекордное количество грузов, завезённых для ЗАО «Ванкорнефть». Туда доставили свыше 600 тысяч тонн, для сравнения: в про-

шлом году завезено 405 тысяч тонн.

**СМИ:** Начиная с советских времён, в обиходе прочно закрепилось понятие «северный завоз», которое неразрывно связано с навигацией Енисейского пароходства. Какую долю на рынке грузоперевозок сегодня занимает ваше предприятие по этой программе?

**А. И.:** Пароходство всегда являлось и остаётся основным перевозчиком грузов по водным путям бассейна реки Енисей. Впервые, после долгого перерыва, мы доставили 90 процентов грузов от общего объёма перевозок по программе северного завоза. Если говорить цифрами, то это 191 тысяча тонн, в прошлом году было 130 тысяч тонн. Достичь таких результатов смогли благодаря кропотливой работе, прежде всего, с главами муниципальных районов, руководителями предприятий и устойчивой, хорошей репутации пароходства, которое является надёжным партнёром.

Нынешний завоз в некоторые отдалённые населённые пункты вообще не принёс прибыли – из-за низких уровней воды. Но мы, понимая всю социальную значимость доставки топлива и других

грузов в отдалённые северные районы края, – ведь туда нет автомобильных дорог, есть только водные пути сообщения, – сделали всё возможное для успешного решения вопроса.

**СМИ:** Случались ли какие-то ЧП во время навигации?

**А. И.:** В нынешний навигационный сезон сократилось количество технических происшествий. Федеральные органы надзора проводят эффективную работу по предупреждению происшествий и обеспечению безопасности судоходства. Мы сами ввели практику контрольных проверок судов. С этой целью на линии работала Мобильная комиссия для проведения инспекторских осмотров, созданная в Енисейском пароходстве. Кроме того, мы тратим немало средств на содержание нашего флота. Так, в 2011 году на ремонт флота было выделено 400 миллионов рублей. Всё это вместе взятое дало очень хорошие результаты.

В бассейне более 2 тысяч судов, из них почти 1200 принадлежит частным предпринимателям. Именно с ними, как правило, и случаются ЧП. Дело в том, что уже два года подряд уровень воды (Окончание на стр. 2).



В пресс-конференции приняли участие представители прессы, радио, телевидения.

## ЦЕМЕНТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ

### » НАВИГАЦИЯ-2011

» В этом году Енисейское пароходство успешно освоило экспериментальные перевозки цемента для Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель». Впервые транспортировка портландцемента осуществлялась в специальных мягких контейнерах грузоподъёмностью 14 тонн.

Новая технология доставки цемента стала экспериментальной не только для Енисейского пароходства и Лесосибирского порта, где производилась перевалка груза с железнодорожного транспорта на водный, но и для компании «Норильский никель». В ГМК эти поставки определили как беспрецедентные в части использования многооборотной и очень объёмной тары. Экипажам судов и портовикам были предоставлены специальные инструкции по перевозке и перевалке цемента в новых контейнерах.

– Эксперимент прошёл удачно, – отметил руководитель управления грузовой и коммерческой работы ОАО «Енисейское речное пароходство» Владимир Клименков. – Ни одного килограмма цемента не было утеряно: ничего не рассыпано ни при грузовых операциях, ни при перевозке. Раньше для транспортировки цемента применялась мягкая тара грузоподъёмностью одна тонна, и кран мог брать

один поддон или одну связку в 4-5 тонн. Сейчас за один подъём – сразу 14 тонн. К тому же цементные мешки были, как правило, недостаточно прочными. Новые контейнеры сделаны из специального синтетического материала и обладают исключительной прочностью. Эксперимент показал, что их можно использовать для перевозки цемента,



Производительность труда на выгрузке-погрузке цемента повысилась на порядок.



В Лесосибирский порт прибыли вагоны с цементом в новой таре.

обеспечивая сохранность груза, высокую производительность грузовых работ, экологическую безопасность всего процесса.

Всего в июле – августе из порта Лесосибирска в порт Дудинка судами пароходства было доставлено около 51 тысячи тонн цемента. В перевозках были задействованы теплоходы проек-

та 21-88, известные как «чешки». Контейнеры с цементом лесосибирские докеры загружали в трюмы судов чётко и без задержек. Отлично сработали и экипажи судов. В результате перевозки были выполнены довольно оперативно, в соответствии с графиками поставки цемента на монтажные площадки Заполярного филиала.

В предыдущие годы объёмы перевозок цемента пароходством для ОАО «ГМК «Норильский никель» были незначительными. Солидный грузовой поток в навигацию этого года возник в связи с проведением капитального ремонта цементной мельницы № 2 Управления закладочных, технологических и строительных материалов Заполярного филиала. Всего здесь работают две мельницы. По информации пресс-центра ОАО «ГМК «Норильский никель», ремонтные работы велись около двух месяцев, был заменён корпус мельницы, который прослужил 37 лет, и её внутренняя оснастка.

На время ремонта мельницы, которая до этого выдавала до 80 процентов производимого предприятием цемента, и возникла необходимость завезти по Енисею 50,8 тысячи тонн этого груза. С поставленной задачей речники справились успешно. Как сообщает пресс-центр компании, потребители – горнорудные подразделения Заполярного филиала, использующие цемент при закладке горных выработок, недостатка в этом материале в период ремонта мельницы не испытывали.

Сергей ИВАНОВ  
Фото Юрия ЕФРЕМЕНКО



ЮБИЛЯРЫ

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Виталия Яковлевича БАРАНОВА** – с 70-летием (3 октября). Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1963 г.: в период производственной практики работал мотористом-матросом теплохода «РФ-503». По окончании Красноярского речного училища был направлен III помощником механика теплохода «Близняк». С 1965 г. – III помощник механика ледокола «Енисей», с 1966 г. – II помощник механика ледокола «Полярный», с 1969 г. – I помощник механика этого же ледокола. В 1976 – 1995 гг. – групповой механик Игарского речного порта. Стаж в ЕРП – 32 года. Награжден медалью «Ветеран труда».

**Александра Леонидовича ДУБИНЧИКА** – с 60-летием (7 октября). В 1970 г., окончив Профессионально-техническое училище № 5, начал работать в ЕРП старшим мотористом-рулевым теплохода «РФ-503». С 1975 г. – III штурман – III помощник механика теплохода «Сахалин», с 1977 г. – II штурман – II помощник механика теплоходов «Сахалин», «Юрий Гагарин», с 1980 г. – I штурман – I помощник механика теплохода «ОТ-2058», с 1982 г. – дублёр капитана – дублёр механика теплоходов «ОТ-2058», «ОТ-2104». В 1984 г. перешёл на береговую работу – трудился мастером цеха № 2, прорабом производственно-диспетчерского отдела, начальником транспортного участка Подтёсовской РЭБ флота. Стаж в ЕРП – 33 года. Награжден медалью «300 лет Российскому флоту», знаком и званием «Отличник речного флота».

**Симу Юдэлевича ВАСИЛЬЕВУ** – с 65-летием (12 октября). Работать в ЕРП начал в 1983 г. инструктором по противопожарной безопасности 13-го отряда ВОХР. В 1991 г. перешла на работу в управление пароходства инструктором по противопожарной безопасности, с 2001 г. – инженер 2-й, затем инженер 1-й категории. С 2005 г. пребывает на заслуженном отдыхе. Стаж в ЕРП – 22 года.

**Антонину Максимовну КУРПАС** – с 75-летием (12 октября). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1953 г. и ушла на заслуженный отдых в 1994 г. Стаж – 41 год, из них 25 лет проработала в управлении рабочего снабжения пароходства, 16 лет – грузоприёмсдатчиком пристаней Новосёлово и Ярцево.

**Таисию Сергеевну КОНЫХ** – с 65-летием (13 октября). Работать в пароходстве начала в 1986 г. ведущим инженером-программистом информационно-вычислительного центра и прошла путь до главного специалиста программного обеспечения управления ОАО «ЕРП». Стаж в ЕРП – 21 год. Пребывая на заслуженном отдыхе, ведёт активную общественную работу в Совете ветеранов управления ОАО «ЕРП». Награждена знаком и званием «Отличник речного флота».

**Владимира Ивановича ПЕТРОВА** – с 70-летием (20 октября). Трудиться в ЕРП начал в 1962 г., в период производственной практики, рулевым на теплоходе «Владимир Ленин». По окончании Красноярского речного училища в 1965 г. был направлен III штурманом – III помощником механика на теплоход «СТ-710». С 1967 г. – инженер-диспетчер службы перевозок и движения управления пароходства, с 1971 г. – диспетчер Таймырского районного управления. В 1980 г. назначен начальником пристани Тухарт, в 1991 г. – главным технологем службы портов управления пароходства, в 1993 г. – мастером погрузочно-разгрузочных работ причала Ладейки Красноярского речного порта. С 1999 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2004 г. – государственный инспектор Судовой инспекции. Стаж в ЕРП – 35 лет. Награжден медалью «Ветеран труда».

**Нину Ильиничну ФАДЕЕВУ** – с 65-летием (22 октября). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1967 г. помощником шкипера лихтера «№ 1051» и проработала в плавсоставе Подтёсовской РЭБ флота 32 года. Трудилась проводницей теплохода «А. Матросов», кассиром-матросом теплоходов «Ракета-01» и «Ракета-117». В 1999 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в пароходстве – 32 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

ПОБОЛЬШЕ БЫ ТАКИХ ВРАЧЕЙ

Хочется выразить сердечную благодарность врачу-хирургу поликлиники № 2 Сибирского клинического центра ФМБА России Ковову Константину Сергеевичу за то, что он спас меня.

9 сентября у меня внезапно оторвался тромб и, как говорят врачи, расплылся по лёгочным артериям, левая нога распухла, посинела, и я уже с трудом дышал. Когда я об-

ратился к Ковову К. С., он стал действовать оперативно: вызвал «скорую помощь» и отправил меня в БСМП г. Красноярск, в реанимационное отделение сердечно-сосудистой хирургии, где мне оказали квалифицированную помощь.

Кто-то скажет, что так и должен поступать настоящий врач, ведь это его работа, и он за это получает деньги. Но ведь бывают примеры и другого рода. Не каждый врач способен принять быстрое и правильное решение, когда от его действий зависит, жить

ТВОРЧЕСТВО

Посинела гладь речная,  
Сплошь побелели берега.  
Речнику река родная  
И в непогоду дорога.

Енисейск прошли транзитом,  
Вот уж видно устье Ангары.  
Дождь идёт, как через сито,  
Чтоб полить природные дары.

И теперь уже немного  
Нас осталось детям ждаты,  
Доберёмся до порога,  
Ну а там – рукой подать.

Поднялись в порог привычно  
Сами мы, без буксира.  
Рейс у нас прошёл отлично,  
Я сказал бы, на «ура».

На причале все с улыбкой –  
Семьи, кто-то и друзья.  
Большинство пришли за рыбкой.  
Рыбу нам ловить нельзя.

Причала капитан коснулся,  
Его работы круг сомкнулся.

**Григорий ЛОПАТИН,  
механик флота, ветеран  
Енисейского пароходства**

ЗАМЕТКИ В СТИХАХ

Наскучило детям длинное лето,  
Не дожуртятся в доме отца.  
Всегда им кажется – рядом он где-то,  
Навигации ждут конца.

В сентябре пришёл из рейса.  
«Что, ещё? Наверно, да».  
Выше, флаг, на мачте взвейся,  
Поработаем до льда.

Развернулся теплоход.  
Проход на рейде узкий,  
Здесь узаконен тихий ход:  
В порту идёт погрузка.

Нужно поспешать к порогу,  
На пост мы выдали заказ,  
Чтоб зелёную дорогу  
Там обеспечили для нас.

«Рейс как рейс, дело привычное», –  
Говорит наш капитан.  
Вот только этот – необычный:  
В снегопады и туман.

Теплоход идёт как подбает.  
Снегом стекла рубки залепляет.  
Штурман, он же оператор,  
Стал настраивать локатор.

Погода резко изменилась,  
Судовождение усложнилось.  
Но что нам эти неполадки,  
В Дудинку мы придём в порядке.

Перевал за перевалом  
Остаётся позади.  
Деревушка без причалов  
Ещё много впереди.

Километр за километром,  
Нам не страшен ураган.  
Спорт с вьюгой, спорт с ветром  
Востроглазый капитан.

Приближается Дудинка,  
Ветер свищет и мороз –  
Невесёлая картинка.  
Экипаж всё перенёс.

Теплоход пустой, как бубен.  
В Красноярск быстрее прибудем.

Вот механики поджали,  
Вздулись волны от винтов.  
От механика узнали,  
Он ещё поддать готов.

А идём-то мы из дали,  
Нам прийти б до холодов.  
Снег идёт, погода вьюжит,  
На поверхности волна.  
А её корабль утюжит,  
Отдавая мощь сплона.



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ

1. О флоте много лет слышали:  
Какие были корабли,  
Как водные просторы покоряли,  
И как сражались моряки.

2. У речников и моряков есть сходство,  
На Енисее – множество судов.  
И в Детское речное пароходство  
Идти учиться каждый был готов.

3. Себя готовить к жизни всяк старался:  
Учился в школе, шёл в кружок какой.  
Не всякий цели добивался –  
Стать человеком, быть самим собой.

4. Учёбу в школе с Детским совмещали –  
На Крас. рабочем, 115а.  
В недлю дважды посещали,  
Прошло два года – кончилась пора.

5. Плавпрактику на «Юнге» проходили,  
Стояли вахту за штурвалом чередой,  
На камбуз шли, дежурили. Курили...  
За курево – без берега порой.

6. И мчатся годы чередой,  
По Енисею много лет  
Мы ходим быстрою рекою.  
Разочарований у нас нет.

7. Прийти и вспомнить есть желанье  
О Детском пароходстве и сказать:  
«Спасибо вам за начинанье,  
За верный путь наш к флоту.  
Так держать!».

**Валерий ГАМОЛИН,  
руководитель Красноярского  
детского речного пароходства**

БЛАГОДАРНОСТЬ

человеку или умереть, когда счёт идёт на часы, а может, и на минуты. Большое спасибо и искренняя благодарность Константину Сергеевичу от всей моей семьи. Побольше бы таких врачей, как Ковов К. С., – меньше бы мы болели и умирали.

**Александр ВАРЫГИН,  
бывший капитан  
теплохода «Заря-56»**

ПОДПИСНАЯ  
КАМПАНИЯ

Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на первое полугодие 2012 года можно в любом почтовом отделении Красноярского края.

Подписная цена на полугодие – 60 руб. 90 коп., для подписчиков северных районов – 75 руб. 48 коп. Подписной индекс газеты: 52353.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ  
И ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ

В Красноярском институте водного транспорта (филиале) Федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Новосибирская государственная академия водного транспорта» подготовлен и утверждён график работы структурного подразделения дополнительного профессионального образования (отделения повышения квалификации и переподготовки) специалистов на период 4-го квартала 2011 года:

№ п/п	Наименование отраслевых программ обучения	Сроки проведения занятий
1	«Обеспечение безопасности судоходства на внутреннем водном транспорте» (84 часа), стоимость обучения – 6 тыс. руб.	6 – 19 декабря
2	«Использование судового РЛС на ВВП» (36 часов), стоимость обучения – 6 тыс. руб.	17 – 21 октября 24 – 28 октября 7 – 11 ноября 14 – 18 ноября 5 – 9 декабря 12 – 16 декабря
3	<b>Школа командного состава:</b> «Подготовка судоводителей-судомехаников судов внутреннего плавания (ВП)» (1008 часов), стоимость обучения – 20 тыс. руб.	22 ноября 2011 – 11 апреля 2012
4	Повышение квалификации судоводителей, судомехаников, электромехаников судов ВП для прохождения квалификационных испытаний при <b>дипломировании (подтверждении дипломов):</b>	
4.1	<b>Судоводители-судомеханики</b> (100 часов), стоимость обучения – 7 тыс. руб.	15 – 30 ноября
4.2	<b>Судомеханики, электромеханики</b> (72 часа), стоимость обучения – 6 тыс. руб.	15 – 25 ноября
5	Подготовка судоводителей маломерных судов (базовый цикл, ВВП): моторная лодка, катер (75 часов, 18 дней), стоимость обучения – 6 тыс. руб.	по мере комплектования группы

26 сентября 2011 г. на 83-м году жизни скончался **СВИЩЕВ Анатолий Андреевич**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда, старший работник Енисейского пароходства. Трудовую деятельность начинал радистом парохода «Нахимов». Затем перешёл на береговую работу и в течение 36 лет трудился в отделе материального снабжения. В памяти коллег и друзей он навсегда останется порядочным, трудолюбивым, умеющим радоваться жизни человеком. Выражаем соболезнование родным и близким покойного. **Руководство, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра**

27 сентября 2011 г. на 85-м году жизни скончалась **СОРОКИНА Вера Андреевна**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда. На Красноярском судоремонтном заводе проработала 17 лет. Выражаем соболезнование родным и близким покойной. **Руководство, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра**

7 октября 2011 г. на 65-м году жизни после непродолжительной болезни скончалась **СТУЖУК Нелли Михайловна**. Трудовую деятельность в Енисейском пароходстве начала в 1978 г. мотористом-матросом теплохода «ОТА-913» и проработала на предприятии 23 года. В 1986 – 1998 гг. трудилась радиооператором радиобюро производственно-технического управления связи и радионавигации, в 1998 – 2001 гг. – поваром первой категории теплохода «Керчь». К выполнению своих обязанностей всегда относилась добросовестно. Была награждена медалью «300 лет Российскому флоту», медалью пароходства «За вклад в развитие предприятия». Выражаем соболезнование родным и близким покойной. **Руководство ОАО «ЕРП», Совет ветеранов**

10 октября 2011 г. на 89-м году жизни скончалась **ТАУКУЛЬ Екатерина Антоновна**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран Енисейского пароходства и профсоюза. Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1942 г. бухгалтером Подтёсовского судоремонтного завода. В дальнейшем работала старшим бухгалтером заводского комитета профсоюза. В 1978 г. ушла на заслуженный отдых. Была награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «30 лет Победы», «50 лет Победы», «Ветеран труда». Выражаем соболезнование родным и близким покойной. **Руководство ОАО «ЕРП», Енисейский баскомфлот, Совет ветеранов**

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна  
Учредители:  
Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,  
Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»  
Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.  
Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»  
Главный редактор: ИВАНОВ С. С.

Адрес редакции и издателя:  
660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15.  
E-mail: rechnik@e-river.ru  
ivanov@e-river.ru  
http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc  
Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86.  
Корреспонденты – (391) 259-19-98.  
Факс: (391) 259-14-51  
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована  
Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.  
Свидетельство о регистрации  
П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.  
Подписной индекс: 52353.  
Газета распространяется по подписке.  
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:  
редакция газеты «Речник Енисей».  
Компьютерная вёрстка:  
Е.В. Десяткова  
Отпечатано:  
ООО «Знак»  
660028, г. Красноярск,  
ул. Телевизионная, 1, стр. 21.  
Телефон: (391) 201-97-87.  
Подписано в печать: 12.10.2011 г.  
по графику – 14.00, фактически – 14.00  
Заказ № 3418. Тираж: 2280 экз.