

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ЗАВЕРШАЮЩИЙ РЕЙС
НА БОГУЧАНСКУЮ ГЭС
стр. 1

» РОСМОРРЕЧФЛОТ

РАЗЪЯСНЕНИЯ
СУДОВОЛАДЕЛЬЦАМ
О ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЕ
И ЗНАКАХ РАЗЛИЧИЯ
стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2011

СУДА МОРСКОГО
ПЛАВАНИЯ ОТКРЫЛИ
ЛИНИЮ НА БАЙКАЛОВСК
стр. 2

ПОСВЯЩАЕТСЯ
ХЕТИНСКОМУ КАРАВАНУ
стр. 2

» 1 СЕНТЯБРЯ – ДЕНЬ ЗНАНИЙ

В НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД –
С НОВЫМИ СТАНДАРТАМИ
стр. 2

» ПОДТЁСОВСКОЙ РЭБ – 75 ЛЕТ

ЗАТОНСКАЯ ЮНОСТЬ
ЗВАЛА ИХ НА ФЛОТ
стр. 3

» БИБЛИОГРАФИЯ

КНИГА О НАЧАЛЬНИКЕ
ДВУХ ПОРТОВ
стр. 4

ИЗ АЗОВА И БАЛТИКИ НА АНГАРУ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ТРАНСПОРТНОЙ ОПЕРАЦИИ

26 августа в Красноярском речном порту с теплохода «Волго-Балт-246», прибывшего из Санкт-Петербурга, была выгружена последняя партия крупногабаритных узлов для гидроагрегатов Богучанской ГЭС. А 29 августа красноярские докеры погрузили оборудование на баржу Енисейского пароходства.

Теплоход «Волго-Балт-246» вышел из Санкт-Петербурга в ночь с 29 на 30 июля. Потребовалось менее месяца, чтобы, пройдя Беломоро-Балтийский канал, Белое море, Северный морской путь и реку Енисей, дойти до Красноярска. Это к тому, что в одной из телевизионных передач, в которой говорилось о приходе в Красноярск из Мариуполя (порт на Азовском море, Украина) морского теплохода с трансформаторами для Богучанской ГЭС, было заявлено дословно: «Несколько месяцев (!) понадобилось для того, чтобы доставить груз по Енисею».

После того как рабочие колёса № 8 и 9 для гидротурбин будут выгружены на собственном причале ГЭС на Ангаре, можно будет говорить, что транспортная операция по доставке водными путями главных агрегатов для Богучанской ГЭС завершена в полном объёме.

Все крупногабариты, которые транспортом других видов доставить из Европы до Богучан невозможно, были завезены водными путями на Ангару в течение четырёх лет. Первое рабочее колесо и некоторое другое оборудование из Санкт-Петербурга в Красноярск были доставлены в навигацию 2008 года. Енисейское пароходство обеспечило перевалку груза в Красноярском порту и транспортировку его до причала ГЭС.

В 2009 году теплоходы Енисейского пароходства класса река – море



Красноярский речной порт. Погрузка на баржу Енисейского пароходства последней партии оборудования для Богучанской ГЭС.

«Весьегонск» и «Электросталь» из украинского порта Мариуполь доставили в Красноярск три трансформатора весом по 120 тонн каждый и четыре – по 210 тонн. Тогда же из Санкт-Петербурга морским судном были привезены три рабочих колеса гидротурбин. Далее, до площадки ГЭС, трансформаторы и колёса турбин, как и в предыдущую навигацию, доставляли суда ЕРП.

В навигацию 2010 года Енисейское пароходство осуществило транспортировку из Красноярска до причала ГЭС трёх рабочих колёс гидротурбин, трёх силовых трансформаторов, двух фаз автотрансформаторов и четырёх трансформаторов для собственных нужд электростанции.

И вот завершение операции в нынешнюю навигацию.

– Последняя партия силовых трансформаторов для Богучанской ГЭС в количестве трёх штук, которые были привезены в Красноярск из Санкт-Петербурга в первой половине августа, уже доставлены на Ангару, – отметил главный диспетчер ОАО «ЕРП» Борис Бурков. – Их выгрузка из барж на причале негабаритных тяжёловесных грузов Богучанской ГЭС была завершена 28 августа. Транспортная операция прошла успешно. В условиях малых глубин, извилистого хода и каменистого грунта Ангары хорошо со своими задачами справились экипажи теплоходов «Аскиз» – капитан Владимир Шкитырь, «Ан-

гара-62» – Александр Сухотин, «Ангара-71» – капитан Алексей Татауров, «Ангара-84» – капитан Дмитрий Бадиков, «Ангара-91» – капитан Александр Гельгорн.

Два рабочих колеса – в пути следования. В Красноярском речном порту с помощью уникального крана грузоподъёмностью до 250 тонн их погрузили на баржу «БРОП-1024». По данным «РусГидро», рабочие колёса, изготовленные ОАО «Силовые машины» для Богучанской ГЭС, – крупнейшие по массе и габаритам среди произведённых в России за последние десятилетия. Диаметр каждого из них составляет 7,86 метра, вес – 155,6 тонны. По своим габаритам эти колёса превосходят аналогичные узлы гидроагрегатов для Саяно-Шушенской и Красноярской ГЭС.

Баржу по Енисею до устья Ангары повёл теплоход Енисейского пароходства «Лейтенант Филиппов» – капитан Олег Крапивин. Далее «БРОП-1024» перехватят мелкосидящие суда – теплоходы «Ангара-71», «Ангара-84», «Аскиз».

Между тем на Богучанской ГЭС ведутся монтажные работы по установке оборудования. Ввод в работу первых трёх гидроагрегатов намечен на второй квартал 2012 года. поэтапный пуск оставшихся шести гидроагрегатов и выход станции на проектную мощность запланирован на 2013 год.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Караван с грузами для ГЭС на Ангаре, навигация 2010 года.

ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА КАК АТРИБУТ ДИСЦИПЛИНЫ

Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства получило разъяснения о порядке ношения форменной одежды и знаков различия на речном флоте.

В официальном письме за подписью руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Минтранса РФ А. А. Давыденко руководителям государствен-

ных бассейновых управлений водных путей и судоходства отмечено, что в Росморречфлот поступают запросы о порядке ношения форменной одежды и знаков различия.

В связи с этим Федеральное агентство сообщает, что в настоящее время основным документом, регламентирующим ношение форменной одежды, является Приказ Минречфлота РСФСР от 28.04.1986 г. № 69-пр «О форме одежды и знаках различия работников Министерства речного флота», которым необходимо руководствоваться в части, не

противоречащей законодательству Российской Федерации.

Также Росморречфлот обращает внимание на то, что ношение форменной одежды оговорено в пункте 4 Устава о дисциплине работников речного транспорта, утверждённого Постановлением Совета Министров РСФСР от 26.08.1985 г. № 812, при-меняемого в части, не противорека-

щей законодательству Российской Федерации.

– Эту информацию мы доводим до сведения всех судовладельцев, которые эксплуатируют суда в Енисейском бассейне, – отметил начальник службы кадровой и социальной политики «Енисейречтранса» Пётр Яворский.

» РОСМОРРЕЧФЛОТ

НА БАЙКАЛОВСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

Грузовая линия на Байкаловск, которую флот Енисейского пароходства освоил в сжатые сроки в конце навигации 2010 года, вновь открыта. 19 августа с грузом песка из Игарки в направлении Байкаловска вышел теплоход класса река – море плавания «Дмитров». 20 августа груз был доставлен к месту назначения – на Байкаловский лицензионный участок «Роснефти», где нефтяники начинают разработку нового нефтяного месторождения.



Погрузка теплохода река – море плавания «Электросталь».

Сразу же после отправления «Дмитрова» в Енисейский залив, в Байкаловск, под погрузку в Игарке встал теплоход «Северодонец», следом – «Солнечногоorsk» и другие суда проекта 21-88 морского плавания. Теперь грузоперевозки на этом направлении будут продолжаться до конца навигации.

Добыча и отгрузка песка производится на острове Малый Медвежий, в районе Игарки. Всего флоту пароходства предстоит завезти в этом году в Байкаловск 60 тысяч тонн, или 40 тысяч кубометров, песка, который нефтяники используют при строительстве в тундре дорог и площадок. Это почти в два раза больше прошлогоднего объёма: тогда было завезено 32 тысячи тонн песка.

Работа идёт, к четырём теплоходам морского плавания, которые начали грузоперевозки на Байкаловск, присоединились ещё два судна такого же класса, – рассказывает заместитель руководителя управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Евгений Грудинов. – Грузим их на осадку 2 метра 40 сантиметров, поскольку у необорудованного причала Байкаловска мелко и дно реки каменистое. Поэтому приходится принимать меры безопасности судоходства: загрузка одного теплохода – не более 1900 тонн. Планируем подключить к перевозкам морские баржи.

Выгрузку песка производит 16-тонный «Плавкран-416», который пароходство специально переоборудовало для работы в районах с морским

НАВИГАЦИЯ-2011

в Байкаловске – будет обеспечивать безопасную подводку к плавкрану гружёных барж, а при необходимости и теплоходов.

Шесть судов, которые сегодня заняты на перевозках в Байкаловск, ещё недавно составляли ядро флота заграничного Енисейского пароходства и работали в морских бассейнах Европы и Ближнего Востока. В 2009 – 2010 годах теплоходы были возвращены на Енисей.

Нынешняя навигация стала первой, когда все суда пароходства разряда М-СП Российского Речного Регистра, вернувшиеся из заграничного плавания, вышли на линию, – говорит начальник отдела мореплавания ОАО «ЕРП» Сергей Данилин. – Судовые свидетельства на них были заменены на новые, лицензии продлены. Теплоходы «Солнечногоorsk», «Пушкино», «Дмитров» прошли переклассификацию из состава Российского Морского Регистра Судоходства в Российский Речной Регистр. Все комплекты документов получены, необходимые технические работы выполнены, и суда



Добыча песка производится на острове Малый Медвежий в районе Игарки.

режимом судоходства. Плавкран был доставлен в Байкаловск теплоходом «Механик Маклаков».

Механиками пароходства в межнавигационный период была проведена большая работа по подготовке флота для грузоперевозок и грузовых работ в морских условиях Енисейского залива, – отметил Евгений Грудинов. – Кроме модернизации «Плавкрана-416», был дооборудован в соответствии с новыми требованиями Российского Речного Регистра теплоход «ОТА-968». На днях он должен приступить к маневровым работам

флота мореплавания в навигацию 2011 года работают в полном составе. Ходили с грузами на Большую Хету, в Дудинку, Прилуки и сейчас возят песок на линии Игарка – Байкаловск – Игарка. Последним на линию встал теплоход «Весьегоorsk», который перед этим доставил железобетонные плиты, вахтовые домики и прочий генеральный груз из Красноярска на базу «Ванкорнефти» в Прилуках. Навигационная работа продолжается.

Сергей ИВАНОВ

Фото отдела мореплавания ОАО «ЕРП»

1 сентября педагоги, учащиеся и все, кто причастен к системе образования, отметили День знаний. Новый учебный год начался в учебных заведениях речного флота Красноярского края, в том числе в Профессиональном училище № 2 (речников).

1 СЕНТЯБРЯ – ДЕНЬ ЗНАНИЙ

– С нынешнего года мы начинаем учебный процесс по новому Федеральному государственному образовательному стандарту третьего поколения, – рассказывает директор Профессионального училища № 2 (речников)

В НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД – С НОВЫМИ СТАНДАРТАМИ

Как и у всех образовательных учреждений, особенно начального профессионального образования, у педагогического коллектива ПУ № 2 были опасения, что из-за последствий демографического кризиса 1990-х годов случится критический недобор первокурсников. А это может поставить под вопрос судьбу любого учебного заведения: если некого учить, зачем оно существует.

Однако худшего не произошло. Более того, на краевом педсовете, заседание которого состоялось 24 августа в Красноярске, в докладе Министерства образования и науки Красноярского края Профессиональное училище № 2 (речников) было названо в числе лучших по набору первокурсников, что говорит о его высоком авторитете в крае: здесь ребята хотят учиться. Похвалы были удостоены учебные заведения, которые план зачисления на первый курс выполнили от 90 до 100 процентов. А к 1 сентября набор в ПУ № 2 был завершён полностью. Всего на первый курс принято 75 ребят, которые будут учиться на мотористов – две группы и сварщиков – одна группа.

День знаний в училище состоялся торжественное построение первокурсников, был организован ряд мероприятий, посвящённых празднику и началу нового учебного года. Перед новобранцами и их родителями, педагогами и почётными гостями, в том числе представителями Министерства образования и науки, Енисейского пароходства, других предприятий и организаций речного флота, с концертной программой выступила агитбригада училища – 15 самодельных артистов-второкурсников. После торжественной части учащиеся первых курсов совершили экскурсию по Енисею на пассажирском теплоходе «Енисейск», за что руководство училища очень благодарно судовладельцу – компании «ПассажирРечТранс».

Учебный год для учащихся второго курса начнётся чуть позже – 5 сентября. А ребята третьего и четвёртого курсов, которые в основном проходят плавательскую практику на судах речного флота, – это ни мало ни много 85 курсантов, из них 50 работают на судах Енисейского пароходства, – приступят к занятиям по окончании навигации – после 10 ноября.

Николай Степанов. – Получили соответствующую лицензию, документ по стандарту. Были переписаны методические планы, и их утвердила комиссия. Коллектив училища, наши преподаватели к новому учебному году и новому образовательному стандарту готовы.

Нововведения серьёзные. В соответствии с образовательным стандартом третьего поколения сроки подготовки специалистов начального профессионального образования сокращаются. Если прежде мотористов в ПУ № 2 готовили четыре года, а сварщиков три года, то теперь обоим специальностям здесь будут учить два с половиной года. Предполагается, что поскольку новые стандарты повышают качество образования, то этого времени вполне достаточно, чтобы учащимся дать профессию и среднее образование.

Ребята, которые поступили в прошлые годы, будут учиться три и четыре года. А вот первокурсники окончат училище уже через два с половиной года.

Если в этой части против нового образовательного стандарта трудно поспорить, то новую систему подготовки мотористов отдельно и рулевых отдельно в училище считают не совсем приемлемой, так как спрос на таких специалистов в судоходных компаниях Енисейского бассейна практически нет – необходимы специалисты совмещённых профессий, а именно мотористы-рулевые. В соответствии с прежним стандартом в ПУ № 2 ребят учили профессии «судоводитель – помощник механика» и присваивали им квалификацию «моторист-рулевой».

Этот вопрос необходимо решать, – отметил Николай Степанов. – Просто мотористы и просто рулевые в бассейне не нужны, это приемлемо для морского флота, но не для речного. Я обращался в федеральные инстанции, но пока положительного ответа не получил.

Это, пожалуй, единственная проблема, которая омрачает начавшийся 2011 – 2012 учебный год. Но в Профессиональном училище № 2 (речников) надеются, что здравый смысл возьмёт верх и училище перейдёт на подготовку действительно востребованных специалистов рядового состава речного флота.

Сергей ИВАНОВ

Вот уже четвёртую навигацию наш небольшой, но нужный теплоход «МБВ-252» работает в составе Хетинского каравана.

Все мы выходцы с Ангары. На этой реке набирались опыта и стали капитанами почти все наши капитаны. На Ангаре прошла наша молодость – лучшие годы. Но жизнь идёт вперёд, и в прошлом осталась Ангара. Всё больше места в жизни занимает Большая Хета. Ненавязчиво она завоевывает наши души своей неласковой красотой, своим непредсказуемым нравом. Уже четыре месяца, с самого на-

«ДАЛЕКО РОДНАЯ БАЗА ФЛОТА...»

чала навигации, мы не были дома. Ещё немного, ещё чуть-чуть... Эти стихи я посвящаю нашему каравану. Желаю всем терпения, большой воды, успехов в работе.

Снова мы оторваны от мира
В нашем теплоходе на Хете.
Говорят: «Не сотвори кумира», –
Вроде бы кумиры все не те.

А для нас кумир давно работа,
На Хете она – сплошной экстрим.
Далеко родная база флота,
Только флотский дух неистребим.

Это он гоняет нас по свету,
Не даёт сидеть на берегу.



Капитан теплохода «МБВ-252» Виктор Сучков.

Заработать я свою монету,
Видно, по-другому не могу.
Здесь у нас коротенькое лето,
Очень своенравная Хета.



Повар и поэт Наталья Сучкова (слева).

Только главное для нас не это,
Главное у нас – работа ТА!
Та, что нас весной срывает с места.
Та, что не даёт нам раскисать,
Учит быть терпимым повсеместно,
Жизнь любить, себя в ней уважать.

По весне идём-ползём к Ванкору,
Только не обсохнуть бы в тайге.
Речка обмелела до упора,
Нет воды в Уродливой, в Карге.

Над водой – все пески Виктории,
Сашин тоже труднопроходим.
Были мы не раз в такой истории,
Не желаем этого другим.

Мы всегда с мели друг друга стянем,
Груз поставим вовремя под кран.



Хетинский караван Енисейского пароходства на рейде Ванкор-Берега.



«МБВ-252» выполняет маневровые работы.

НАВИГАЦИЯ-2011

Никогда престиж терять не станет
Дружный наш
Хетинский караван.

Берега, скалы, скалы,
А на скалах – тайга,
Ветров сильные шквалы
Заметают снега.

Ангара, осень снова
На твоих берегах.
Ангара – это слово,
Словно песня, в веках.

Ангара, ты мне снишься
Долгой серой зимой,
Чистой искришься
И зовёшь за собой.

Ангара, ты – богиня,
Светлый ангел речной.
Ты – моя берегиня.
Я в разлуке с тобой.

Наталья СУЧКОВА,
повар теплохода «МБВ-252»
Подтёмсковой РЭБ флота
– филиала ОАО «Енисейское
речное пароходство»

Фото Валентина КУЗЬМИНА

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ ПО-НОВОМУ

Дети, родители которых работают в Енисейском речном пароходстве, нынешним летом отдыхали и оздоравливались на Чёрном море – в детском санаторно-оздоровительном комплексе «Жемчужина России» в Анапе.

Всего за счёт собственных средств ОАО «Енисейское речное пароходство» приобрело 24 путёвки для детей речников.

Путёвки были распределены по предприятиям пропорционально количеству имеющих у работников детей в возрасте от 7 до 14 лет, – говорит главный специалист отдела кадровой и социальной политики управления по работе с персоналом ОАО «ЕРП» Елена Холкина.

Ребята отдыхали в одном из четырёх санаториев комплекса – «Солнечном». Не только купались и загорали под лучами южного солнца, – отдых был насыщен игровыми и развлекательными мероприятиями. Это было особенно кстати, когда на море разыгрался настоящий, вздымавший волны на высоту до трёх метров шторм.

В первые дни смены были избраны президент глобальной сети «Солнечного», премьер-министр и пять министров. Министром финансов стала 13-летняя красноярка Севиля



Герой дня *Елизавета Шимарева.*

Кузнецова – дочь второго помощника капитана – второго помощника механика теплохода «Бот водолазный-1» Красноярского судоремонтного центра Виталия Кузнецова.

Из числа самых активных и отличившихся определялись герои дня «Солнечного». Таким героем была признана посетительница центра арт-терапии 11-летняя Елизавета Шимарева из Подтёсова – дочь машиниста (кочегара) котельной Подтёсовской РЭБ флота Геннадия Шимарева.

– В центре арт-терапии мне очень понравилось, – поделилась своими

ДЕТИ РЕЧНИКОВ



В санатории часто устраиваются спортивные мероприятия.

впечатлениями Елизавета. – В кружке изотерапии мы делали оригами. А ещё красивая была выставка картин. В школе я занималась оригами. Это интересно! Хотела узнать что-то новое.

Проводились конкурсы «Лидер XXI века», «Минута славы», спортивный КВН, «Мисс и Мистер «Солнечного», конкурс танцев «Жемчужная регата» и многие другие, а также фестивали, спортивные соревнования, дискотеки. Словом, скучать ребятам не приходилось.

Что было важно для родителей, они могли через Интернет ежедневно получать информацию о том, как проходит отдых, чем занимаются ребята, как питаются, какая погода и так далее, – отметила Елена Холкина. – Детский комплекс «Жемчужина России» – это прообраз знаменитого в СССР «Артека», отдых детей здесь организован на современном уровне. Судя по отзывам, оздоровительный сезон и детям, и их родителям очень понравился.

Сергей ИВАНОВ
Фото **Инны БАБУШКИНОЙ**
и пресс-центра
санатория «Солнечный»

БИБЛИОГРАФИЯ

О НАЧАЛЬНИКЕ ДВУХ ПОРТОВ

В Москве вышла книга о бывшем начальнике Дудинского и Красноярского портов Владимире Ли «В историю порта вписан навечно».

Автор и составитель книги Павел Соловьёв, который ранее написал большой труд «История Дудинского

порта», пишет в предисловии: «Чем дальше уходит время, тем больше воспоминания греют душу, и так хочется рассказать о тех, кто работал рядом с тобой... Доброй памяти заслуживает Владимир Николаевич Ли, работавший начальником Дудинского порта с 1960 по 1970 год». Трудиться в порту он начал ещё раньше, с 1951 года, – диспетчером пристани.

Книга составлена из воспоминаний коллег, товарищей, супруги и других людей, с кем В. Н. Ли работал. В основном, это старожилы и бывшие жители Дудинки. Рамки повествования существенно раздвигают, рассказывая и о красноярском периоде трудовой деятельности Владимира Ли, речники – ветераны Енисейского пароходства. Это капитан Виталий Козаченко – в очерке «Наших встреч забыть нельзя...», генеральный директор Енисейского пароходства в 1995 – 2005 годах Иван Булава – в очерке «Енисейский самородок». Кроме того, В. А. Козаченко записал воспоминания и мнения о В. Н. Ли других, в том числе начальника Енисейского пароходства в 1970 – 1984 годах Степана Фомина.

Автор-составитель благодарит речников за помощь. «Мысль написать об этом человеке родилась давно, но не было достаточно материала, – рассказывает он о работе над кни-

гой. – Пришлось обратиться к тем, кто близко знал Владимира Николаевича. Виталий Александрович Козаченко один из них. О таких говорят: «речной волк»... Я также благодарю А. И. Панкова, И. А. Булаву за активную помощь в сборе материалов, они знали и работали с В. Н. Ли».

Кстати, один из очерков, вошедших в книгу, – «Наших встреч забыть нельзя» Виталия Козаченко – впервые был опубликован в бассейновой газете «Речник Енисея» № 21 за 22 октября 2010 года и был посвящён 80-летию Енисейского пароходства. А в творческом конкурсе в честь юбилея пароходства за эту работу автору очерка было присуждено третье место.

В книге содержится богатый фотоматериал с изображениями главного героя, его коллег, города Дудинки и Дудинского порта в 1950 – 1970-х годах.

«В историю Дудинского порта имя Владимира Николаевича Ли вписано навечно», – такими словами заканчивает Павел Соловьёв свой труд, ещё раз возвращаясь к основной идее, выраженной в названии книги. К этому можно добавить, что навечно имя Владимира Ли вписано и в историю Красноярского порта.

Сергей ИВАНОВ



ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! СПЕШИТЕ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ...

В рамках популяризации корпоративной культуры на предприятиях Группы «Норильский никель» планируется проведение корпоративного турнира KBNN.

Турнир будет проводиться в г. Сочи с 18 по 21 ноября 2011 года.

В связи с этим от ОАО «ЕРП» формируется команда KBNN. Приглаша-

КОРПОРАТИВНАЯ КУЛЬТУРА

ем зазорных, талантливых, молодых работников ОАО «ЕРП» принять участие в команде KBNN. Справки по телефону: **259-19-90, 259-14-66.**

Поддержку и внимание управление по работе с персоналом гарантирует.



ТАРИФЫ НЕ ИЗМЕНИЛИСЬ

«Почта России» начала подписную кампанию на первое полугодие 2012 года. Подписку на газеты и журналы, в том числе на бассейновую газету «Речник Енисея», можно оформить в любом почтовом отделении Красноярского края.

25 августа сотрудники Управления федеральной почтовой связи Красноярского края – филиала ФГУП «Почта России» в красном уголке управления встретились с представителями редакций. Речь шла об очередной подписной кампании. Было отмечено, что по итогам 2011 года удельный вес центральных печатных СМИ в общем объёме подписных тиражей в крае вырос на 4 процента, в то время как доля местных газет и журналов снизилась на 2,5 процента. Не допускать какого бы то ни было снижения, увеличивать тиражи, повышать конкурентоспособность печатных СМИ по сравнению с электронными – в этом общий интерес почты и газетно-журнальных изданий.

«Почта России» намерена активизировать подписную кампанию, привлечь к ней своих сотрудников на местах, заинтересовать их. В Красноярске и районах запланировано проведение ярмарок подписок, дней молодёжной и детской прессы, дней и декад подписчика, подписок в офисах, благотворительной подписки, читательских конференций, всевозмож-

ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

ных конкурсов и акций, в том числе приуроченных к профессиональным праздникам и знаменательным дням. Наиболее активным подписчиком будут предоставляться льготы. В кампании примут участие спонсоры и волонтеры, организованные УФС.

Тарифы на услуги почты в первом полугодии 2012 года остаются на уровне второго полугодия 2011 года. Ветеранам и участникам Великой Отечественной войны, инвалидам первой и второй групп предоставляется скидка 20 процентов от стоимости почтовых услуг.

С вопросами о нюансах подписной кампании, об участии в мероприятиях и датах их проведения подписчики могут обращаться в местные почтовые отделения.

Призываем наших читателей, всех, кто хотел бы получить газету по почте, своевременно оформить подписку на бассейновую газету «Речник Енисея». Полная подписная цена на первое полугодие 2012 года – 60 руб. 90 коп., для подписчиков северных районов – 75 руб. 48 коп. Подписной индекс газеты: 52353.



28 августа 2011 г. на 77-м году жизни после тяжёлой продолжительной болезни скончалась ветеран Енисейского речного пароходства

ТАТАУРОВА Клара Павловна.

Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1958 г. после окончания Красноярского речного училища третьим штурманом теплохода «Камчатка». Через 8 лет была назначена капитаном – вторым помощником механика теплохода «Узбекистан». В дальнейшем работала первым штурманом пассажирского теплохода «Профессор Близняк», главным диспетчером пассажирских перевозок. С 1999 г. пребывала на заслуженном отдыхе, вела активную работу в Совете ветеранов. Была награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту». Выражаем соболезнование родным и близким покойной.

Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЯ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/</p> <p>Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.</p> <p>Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисея».</p> <p>Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова</p> <p>Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87.</p> <p>Подписано в печать: 31.08.2011 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 2753. Тираж: 2280 экз.</p>
--	---	--	---