

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

**ПАРОХОДСТВО
ПРОДОЛЖАЕТ
ЗАВОЗ ГРУЗОВ ДЛЯ
БОГУЧАНСКОЙ ГЭС**

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2011

**ОТКРЫТА ГРУЗОВАЯ
ЛИНИЯ НА ДИКСОН**

стр. 1

**КРАСНОЯРСКИЙ ПОРТ
ПРОИЗВЁЛ ПЕРЕВАЛКУ
АГРЕГАТОВ ДЛЯ
САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС**

стр. 2

» СОБЫТИЕ

**ВСТРЕЧА ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ОАО «ЕРП»
С ВЕТЕРАНАМИ ФЛОТА**

стр. 2

» СМОТР-КОНКУРС

**ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ
ЭКИПАЖ» БУДУТ
ПРИСВАИВАТЬ ЕЖЕГОДНО**

стр. 2

» НАГРАДА

МЕДАЛЬ ЗА ЗАСЛУГИ

Медалью «За заслуги в развитии транспортного комплекса России» награждён Геннадий Адольфович Василёнок, работавший на момент награждения начальником Управления эксплуатации Красноярского судоподъёмника – филиала Енисейского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства.

Этой награды Г. А. Василёнок удостоен, как сказано в приказе Минтранса России за подписью министра транспорта Игоря Левитина, «за заслуги в осуществлении государственной политики в области транспорта, многолетнюю добросовестную работу и в связи с 70-летием со дня рождения».

ГРУЗЫ ДЛЯ БОГУЧАНСКОЙ ГЭС

Четырёхлетняя операция по доставке водным транспортом крупногабаритного, тяжеловесного оборудования для строящейся Богучанской ГЭС вступила в завершающую стадию. 16 августа из Красноярска на Ангару отправился состав судов Енисейского пароходства с грузом трансформаторов и другого оборудования для ГЭС. На подходе к Красноярску – морской теплоход с последней партией тяжеловесов для гидротурбин.

12 августа в грузовом районе Песчанка Красноярского речного порта с использованием мощного подъёмного крана была произведена разгрузка морского теплохода «Левый берег».



На одну баржу грузится не более двух трансформаторов.



Погрузка на баржу пароходства силового трансформатора для Богучанской ГЭС.

порт приписки – Архангельск. Грузёный тремя силовыми трансформаторами, вес каждого 196 тонн, и другим оборудованием, этот сухогруз прибыл в Красноярск из украинского порта Мариуполь, Азовское море, преодолев более 4,5 тысячи морских миль по внутренним водным путям Европейской части России, Северному морскому пути и Енисею.

15 августа трансформаторы и оборудование были погружены на баржи Енисейского пароходства «БРОП-

1028» и «БРОП-1029». Маневровые работы при погрузке обеспечивал теплоход «Капитан Пановик» – капитан Александр Заливан.

16 августа, после того как груз на судах докерами Красноярского порта был надёжно закреплён, баржи взяли на буксир теплоход «Николай Колцев». Задача, поставленная перед капитаном Андреем Абольяниным и его экипажем, – по Енисею доставить их до Стрелки.

От Стрелки и далее по Ангаре транс-

портную операцию продолжают теплоходы пароходства «Ангара-62», «Ангара-71», «Ангара-79» и «Новосёлово» во главе с опытными, хорошо знающими плёс реки капитанами Александром Сухотиным, Алексеем Татауровым, Николаем Паршиным и Вячеславом Зориним. Им предстоит привести баржи с ценным грузом непосредственно к причалу негабаритных тяжеловесных грузов Богучанской ГЭС.

Сергей ИВАНОВ

Фото Инны БАБУШКИНОЙ

» НАВИГАЦИЯ-2011

8 августа Енисейское пароходство начало грузовую навигацию на Диксон. Первым в этот морской порт Крайнего Севера ушёл из Дудинки теплоход «Фёдор Наянов», капитан Владислав Дружинин.

вниз по Енисею танкер «Виктор Астафьев», капитан Виктор Попов. На теплоходе было около 2 тысяч тонн нефтеналива, предназначенного для Воронцово и Диксона.

МОРСКИЕ РЕЙСЫ НА ДИКСОН

На борту судна – уголь, контейнеры, бочкотара. 9 августа теплоход благополучно прибыл на Диксон, был разгружен и 14 августа вновь вернулся в Дудинку – за очередной партией грузов. Всего до конца навигации «Фёдор Наянову», согласно плану, предстоит совершить девять рейсов по маршруту Дудинка – Диксон – Дудинка.

Всего же в порт Диксон по программе северного завоза необходимо завести 9,8 тыс. тонн угля, который добывают на Таймыре, в Норильском промышленном районе. Позже в эту работу включится теплоход «Механик Маклаков» (капитан Александр Завидов) с морской баржей.

– Во все другие населённые пункты Таймыра уголь по программе северного завоза мы доставили, – отметил заместитель руководителя управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Евгений Грудинов. – Суда пароходства возили норильский уголь в Воронцово, Байкаловск, Усть-Порт, Караул, Носок, Снежногорск, Левинские Пески, Потапово. Остался только Диксон.

5 августа в Абаклаво было загружено и на другой день утром отпра-

10 августа, получив разрешительные документы в Дудинке, танкер продолжил путь, в тот же день сделал остановку в Байкаловске, где была выгружена часть топлива, и 11 августа вошёл в порт Диксон. За один рейс сюда был доставлен весь объём топлива, предусмотренный программой северного завоза 2011 года, – 1680 тонн. 13 августа теплоход покинул заполярный порт.

До конца навигации Енисейскому пароходству предстоит завезти на Диксон ещё около 1 тысячи тонн нефтеналива – разным потребителям.

По завершении рейса танкера «Виктор Астафьев» в Воронцово и Диксон программа северного завоза нефтеналива на Таймыр флотом пароходства полностью выполнена. В посёлки, расположенные по берегам Енисейского залива, – Носок, Караул, Байкаловск – перевозки были завершены ранее танкером «ТН-662», капитан Виктор Крыленко.

– Самое главное в завозе на Таймыр, – заметил Евгений Грудинов, – это чтобы был груз. А флот с соответствующим разрядом плавания у Енисейского пароходства есть.

Сергей ИВАНОВ

НОВЫЙ ТАНКЕР «ЕНИСЕЙ»

Строительство ледового класса, которое осуществляется в рамках проекта создания и развития собственного арктического флота ОАО «ГМК «Норильский никель», вышло на финишную прямую.

После того как 1 июня в Висмаре (Германия) состоялся вывод танкера из дока, на нём на плаву у причала начались работы по окончанию монтажа оборудования, судно готовится к эксплуатации, проводятся его испытания. Готовность проекта на момент выхода из дока составляла 80 процентов. Строительство ведётся в соответствии с утверждённым графиком, сдача судна ожидается в конце

» ПАРТНЁРЫ

сентября 2011 года.

Строительство арктического танкера является важным шагом в расширении участия ГМК «Норильский никель» в перевозках по Северному морскому пути. Его реализация позволит организовать круглогодичное снабжение Норильского промышленного района нефтепродуктами, а также вывоз на экспорт в Европу газового конденсата с разрабатываемого компанией Пелятинского газоконденсатного месторождения.

По информации Пресс-центра ОАО «ГМК «Норильский никель»



Арктический танкер «Енисей» компании «Норильский никель» покидает строительный док.

» СОБЫТИЕ

В ИНТЕРЕСАХ РАЗВИТИЯ ПАРОХОДСТВА

ВЫСКАЗАЛИ СВОЁ МНЕНИЕ ВЕТЕРАНЫ-РЕЧНИКИ НА ВСТРЕЧЕ С РУКОВОДСТВОМ КОМПАНИИ

3 августа в конференц-зале управления ОАО «ЕРП» состоялась встреча генерального директора Енисейского пароходства Александра Иванова с ветеранами флота – активистами общественных организаций, нештатными авторами средств массовой информации.

В последнее время в крае наблюдается рост информационной активности, направленной на искажение истинного положения дел, достижений пароходства и его основных акционеров. Делаются откровенные попытки противопоставить историю пароходства 1960-1980-х годов и современное предприятие, умалить его достижения, «столкнуть лбами» ветеранов и работающих речников.

Очень неприятно, когда в это втягиваются уважаемые люди, особенно если они к тому же речники. Конечно, Енисейское пароходство сегодня не то, каким оно было при советской власти, – отметил, открывая встречу, генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов. – Мы не возим уже 28 миллионов тонн грузов, как это произошло в одну из навигаций, нет в пароходстве полутора тысяч единиц флота, которые были. Нет уже и того государства, той экономической системы. Сейчас на Енисее, кроме нашего флота, существует ещё около полутора тысяч судов, и мы работаем в условиях жёсткой конкуренции. Нет и того объёма грузов, как было 30-40 лет назад. Обстоятельства совершенно другие. Но и в этих условиях наше Енисейское пароходство обрабатывает и перевозит 70 процентов всего грузооборота бассейна, работает успешно. Достижения компании – одни из самых лучших и динамичных в отрасли. Мы – единственное пароходство, которое не растащили по отдельным предприятиям, и в этом большая заслуга нашего главного акционера – ГМК «Норильский никель».

Сегодня 52 процента грузовой базы пароходства – грузы «Норильского никеля». Возим для «Роснефти», «Полус Золота» и других крупных партнёров. В прошлом году за навигацию флотом пароходства перевезено 3 миллиона 200 тысяч тонн, с учётом портов – 3 миллиона 800 тысяч. В этом году только пароходство перевезёт 3 миллиона 500 тысяч тонн грузов.

В рабочем ядре флота – 452 судна. 400 миллионов рублей, которые мы по-



Встреча генерального директора Александра Иванова с ветеранами флота.

тратили на межнавигационный судоремонт, – приличная сумма, достаточная для поддержания флота в хорошем рабочем состоянии. Поставили на суда, в том числе на «ОТы» и туер «Енисей», современные мощные двигатели. Ремонтируем, обновляем корпус, оборудование, механизмы. Строим несамостоятельный флот. За последние несколько лет построили более 20 единиц. До 2015 года построим ещё 30.

Движение вперёд есть. Зарплату повышаем каждый год: в прошлом году повысили на 20 процентов, в этом – на 10 процентов. Растут социальные выплаты ветеранам. В ответ на обращение Совета ветеранов в бюджет на 2012 год заложили дополнительно 2 миллиона рублей, а всего будет выделено 6 миллионов. Ежеквартальная материальная помощь ветеранам вырастет пропорционально стажу работы. Увеличатся выплаты к Дню Победы, профессиональному празднику, Дню пожилых людей, в связи с юбилеями ветеранов. В пять раз увеличим помощь ветеранам, попавшим в трудную жизненную ситуацию.

Несколько слов было сказано о праздновании 80-летия пароходства в феврале 2011 года. Это событие показало возросший авторитет ОАО «ЕРП», которое пережило экономический кризис без падения производственно-экономических показателей и уже через год начало наращивать результаты. Таких предприятий по стране оказалось не так уж много. Не случайно Енисейское пароходство с юбилеем поздравили глава Администрации Президента РФ, председатель Государственной Думы, председатель Совета Федерации, главы четырёх министерств России. Предприятие

получило многие корпоративные – «Норильского никеля», московские и краевые награды. И на этом фоне несерьёзно выглядят упреки в СМИ некоторых авторов, что пароходство якобы не развивается.

В заключение генеральный директор обратился к ветеранам, чтобы они, умудрённые громадным жизненным опытом, высказали своё мнение – что они видят хорошего и что плохого в нынешней работе речников, обозначили проблемы, дали советы.

Почётный член Клуба капитанов Виталий Козаченко, стаж работы которого в Енисейском пароходстве составляет более полувека, рассказал о деятельности Клуба капитанов, его эффективном взаимодействии с руководством ОАО «ЕРП» в конце 1990-х – начале 2000-х годов.

– Вся эта работа проходила у нас более-менее сплоченно, потому что мы привыкли всегда опираться на организованную силу, – сказал Виталий Александрович. – До этого в пароходстве с 1963 года были, первые в стране, Советы командиров. В 1964 году я выступал по этому вопросу на Объединённой коллегии, после чего меня командировали на Волгу для обмена опытом. Советы командиров имели большую силу, им доверяли. В их состав входили капитаны и механики, к тому же шло совмещение профессий, поэтому и решили называть такие организации Советами командиров. Потом Советов командиров не стало, и мы начали создавать ассоциацию капитанов. Сегодня у нас настрой такой: нужна организация, которая могла бы оказывать конкретную помощь пароходству.

Президент Красноярской региональной общественной организа-

ции «Клуб капитанов» Иван Булава дал высокую оценку работе пароходства и его руководства в современных условиях, напомнив речникам-ветеранам о трудностях второй половины 1990-х годов, когда предприятие было на грани выживания, работники месяцами оставались без зарплаты, суда не строились, а судоремонт вёлся за счёт разборки других судов.

– Все понимали эти трудности и затыгивали пояса, профсоюз нас поддерживал, и ни одной забастовки плавсостава не произошло, потому что была сплочённость. Эта сплочённость сегодня несколько потеряна, и в печати начали говорить о том, что пароходство чуть ли не загнивает, причём пишут свои же ребята. Думаю, наша дружба, сплочённость речников – это единственное, что сегодня нужно. Нет такого братства у железнодорожников, авиаторов, у других. Речники же всегда были как единое целое. Мы всегда должны чувствовать себя единым коллективом. Что касается работы плавсостава, в этом плане надо поднимать роль капитанов-наставников. Они отвечают за моральный климат в коллективе. Кадровики не дойдут до каждого члена экипажа, а капитан-наставник дойдёт. В его ведении – группа судов, он подбирает людей, даёт рекомендации. Это была хорошая традиция, на этом флот и держался.

– Авторитет капитана-наставника был потерян, – высказал свою точку зрения председатель Совета ветеранов управления ОАО «ЕРП» Борис Гончаров. – С капитанами-наставниками работают в основном на уровне начальника службы безопасности судодоживания, а раньше заместители начальника ЕРП по кадрам приглашали к себе еженедельно, и кадровая работа интенсивно велась в течение всего межнавигационного периода, по каждой группе судов.

Поддержав идею об укреплении института капитанов-наставников, генеральный директор Александр Иванов заметил:

– С 1 августа мы подняли зарплату капитанам-наставникам, увеличиваем их численность. Спрос с капитанов-наставников усиливаем: они должны полностью отвечать за подбор, выдвижение кадров, дисциплину, воспитание молодых специалистов, за работу экипажей в целом.

Возвращаясь к теме Совета командиров, поднятой Виталием Козаченко, ветеран флота Виктор Ледневский сказал:

– Совет командиров надо возрождать, без него мы многое потеряем. В одном Совете командиров было до 25 человек, и каждый занимался своим делом. Причём мы, члены Совета командиров, рекомендовали на выдвижение молодых судоводителей. Мы их знали, учили, ведь ещё раньше, когда они приходили на практику, обязательно проходили через Совет командиров, а когда навигация заканчивалась, мы спрашивали их, как они отработали, какую характеристику дал капитан.

Идея создания Совета командиров, предложенная ветеранами, была поддержана генеральным директором пароходства, и в ближайшее время будут проработаны юридические и кадровые вопросы.

Председатель Совета ветеранов Борис Гончаров привлек внимание к проблеме обеспечения жильём молодых специалистов. Как оказалось, пароходством принимаются конкретные меры в этом направлении. «Норильский никель» дал «добро» на покупку пароходством в этом году четырёх квартир для привлечения молодых специалистов – литейщиков и конструкторов. Две квартиры в Подтёсово уже куплены, две в Красноярске покупаются. В будущем году возможно приобретение ещё шести квартир. Впервые пароходству, с 1 июля 2011 года, разрешено выдавать работникам ссуды на приобретение жилья в счёт будущей зарплаты. Суммы ограничены – в пределах 35 среднемесячных зарплат, но для кого-то это может стать стартовым капиталом для вступления в ипотеку, восполнить недостающую сумму для покупки жилья.

На встрече был поднят ряд других вопросов, в том числе по работе флота, грузовой базе пароходства, партнёрским отношениям с ГМК «Норильский никель», взаимодействию с клиентурой, воспитанию молодых кадров. В целях привлечения молодежи к профессии речника решено продолжить встречи с учащимися средних школ края, организовать выезд ветеранов в сельские школы на берегах Енисея.

Ветераны флота положительно отзывались о работе генерального директора Енисейского пароходства, отметили, что им его «подход к делу очень нравится». Встреча прошла на доверительном уровне, и обе стороны определили её как успешную и полезную для консолидации работающих речников и ветеранов флота.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

УНИКАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КРАСНОЯРСКОГО ПОРТА

3 августа комплекты крупногабаритного многотонного оборудования для новых гидроагрегатов Саяно-Шушенской ГЭС прибыли из Санкт-Петербурга в Красноярск, в грузовой район Песчанка ОАО «Красноярский речной порт».

Специалисты Красноярского речного порта в течение 12 часов с помощью специальных кранов осуществляли выгрузку трёх комплектов рабочих колёс гидротурбин. Уникальное, единичное оборудование, имеющееся в наличии у Красноярского речного порта, позволяет принимать грузы любой сложности. Схема погрузки крупногабаритного оборудования специально разработана специалистами КРП и Енисейского пароходства: смонтирован кран повышенной грузоподъёмно-

» НАВИГАЦИЯ-2011

сти – 200 тыс. тонн, который является уникальным не только на территории Красноярского края, но и в России.

Красноярский речной порт не первый раз осуществляет масштабные операции по перегрузке тяжеловесных агрегатов. В течение трёх лет Красноярский порт и Енисейское пароходство выполняют стратегическую функцию по перевалке и транспортировке оборудования для Богучанской ГЭС. В ближайшее время предприятиям предстоит провести завершающую стадию доставки последней партии крупногабаритных грузов для БогЭС.

Пресс-служба ОАО «ЕРП»
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Выгрузка рабочего колеса для Саяно-Шушенской ГЭС.



Уникальный кран порта позволяет производить перевалку самых тяжёлых грузов.

СМОТР-КОНКУРС БУДЕТ ЕЖЕГОДНЫМ

Ранее редакция «РЕ» сообщала, что в Енисейском речном пароходстве в навигации 2011 года впервые проводится смотр-конкурс «Лучший экипаж». Правление ОАО «ЕРП» утвердило Положение о смотре-конкурсе, который решено проводить ежегодно.

ПОЛОЖЕНИЕ О СМОТРЕ-КОНКУРСЕ «ЛУЧШИЙ ЭКИПАЖ» ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

г. Красноярск, 2011

1. Общие положения

1.1. Положение о смотре-конкурсе «Лучший экипаж» ОАО «ЕРП» (далее по тексту – конкурс) определяет порядок организации и проведения данного конкурса.

1.2. Основными целями и задачами конкурса являются:

- повышение престижа профессий речного флота;
- поддержка стремления к повышению квалификации и конкурентоспособности работников;
- повышение безопасности судовождения;
- повышение производительности труда.

1.3. Конкурс проводится среди экипажей судов ОАО «ЕРП».

1.4. Информационное сообщение о проведении конкурса и его результаты освещаются на официальном сайте ОАО «ЕРП» и публикуются в газете «Речник Енисея».

2. Порядок организации и проведения конкурса

2.1. Для организации и проведения конкурса создаётся комиссия, состав

которой утверждается приказом генерального директора ОАО «ЕРП».

2.2. Основными функциями комиссии являются:

- определение сроков проведения конкурса;
- оценка работы экипажей судов;
- обеспечение равных условий для участия в конкурсе всех кандидатов;
- непосредственное проведение конкурса, выявление победителей;
- подведение итогов конкурса, утверждение его результатов, награждение победителей.

2.3. К участию в конкурсе допускаются экипажи судов, подавшие заявку в управление по работе с персоналом ОАО «ЕРП» по установленной форме (Приложение № 1).

2.4. Конкурс проводится ежегодно в период навигации.

2.5. Определение победителей конкурса осуществляется по завершении навигации.

2.6. Основные показатели оцениваются балльной системой по следующим критериям (максимальный балл – 5, минимальный балл – 0):

- отсутствие замечаний при инспекторских осмотрах комиссией ОАО «ЕРП»;
- отсутствие транспортных происшествий с судном в период навигации;
- отсутствие дисциплинарных взы-

сканий у экипажа судна;

– отсутствие нарушений положений по обеспечению безопасности плавания, требований охраны труда и пожарной безопасности;

– отсутствие замечаний по техническому содержанию судна.

2.7. Итоги конкурса утверждаются Протоколом заседания комиссии (форма Протокола приведена в Приложении № 2).

3. Поощрение и награждение победителей

3.1. Для поощрения победителей конкурса учреждаются три призовых места.

3.2. Победители конкурса награждаются:

- за 1-е место – Дипломом «Лучший экипаж» ОАО «ЕРП», денежной премией из расчёта 10000 (десять тысяч) рублей на каждого члена экипажа;
- за 2-е место – денежной премией из расчёта 5000 (пять тысяч) рублей на каждого члена экипажа;
- за 3-е место – денежной премией из расчёта 3000 (три тысячи) рублей на каждого члена экипажа.

По всем вопросам участия в смотре-конкурсе «Лучший экипаж», оформление анкеты-заявки обращаться в управление по работе с персоналом ОАО «ЕРП» по тел. 259-19-12 или в отдел кадровой и социальной политики по тел. 259-19-90.

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Лидию Ивановну БУРОВУ
– с 75-летием (22 июля). В течение 26 лет трудилась на КСРЗ в детском саду № 219 – няней, помощником воспитателя.

Присвоено звание «Ветеран Красноярского края».
Илью Васильевича КРИВУШУ
– с 50-летием (2 августа). Работает капитаном-механиком теплохода «РТ-710».

Эрика Михайловна ШУНЬКИНА
– с 70-летием (5 августа). И. о. капитана-механика теплохода «Уяр».

Валерия Ивановна ВАСИНА
– с 70-летием (14 августа). Электромонтер 3-го разряда по эксплуатации распределительных сетей бригады по ремонту и обслуживанию электросетей и подстанций.

Алексея Николаевича КОЙНОВА
– с 50-летием (17 августа). Заместитель директора по флоту. Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Владимира Васильевича СЕМЕРНЮ
– с 75-летием (3 августа). Работал штурманом теплохода «Дмитров», инженером техотдела, начальником цеха технической эксплуатации флота, начальником ОТК.

Стаж – более 57 лет. Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», присвоено звание «Ветеран труда».

Анну Степановну ВОИНОВУ
– с 75-летием (13 августа). Работала матросом, электросварщиком.

Стаж – более 25 лет. Награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», знаком «Ударник коммунистического труда».

Марию Фёдоровну КАРНАУХОВУ
– с 85-летием (14 августа). Ветеран Великой Отечественной войны. Работала шкипером, техничкой.

Награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», присвоено звание «Ветеран труда».

Любовь Владимировну ВИДЯКИНУ
– с 60-летием (16 августа). Работала матросом, мотористом-рулевым.

Стаж – более 35 лет.

Эльзу Андреевну АШИХМИНУ
– с 60-летием (20 августа). Работала изолировщицей, маляром.

Стаж – более 30 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

Михаила Александровича ДУДИНА
– с 80-летием (23 августа). Работал помощником шкипера – помощником механика, мотористом-матросом берегового производственного участка. Общий стаж – 60 лет, стаж в Подтёсовской РЭБ – 45 лет.

Награжден медалями «За доблестный труд», «50 лет Победы», «Ветеран труда», присвоено звание «Почётный металлург».

Григория Николаевича КАЩУКА
– с 50-летием (27 августа). Работает старшим помощником капитана – I помощником механика теплохода «Капитан Колыгаев».

Галину Александровну МЫЛЬНИКОВУ
– с 70-летием (28 августа). Работала кассиром-матросом. Стаж – более 35 лет. Награждена знаком «Победитель соревнования 1978 г.», присвоено звание «Ветеран труда».

Клавдию Ивановну КИДЯЕВУ
– с 75-летием (29 августа). Работала прачкой, электросварщиком, диспетчером цеха. Стаж – более 30 лет.

Награждена медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», значками «Ударник 9-й пятилетки», «Победитель соревнования 1978 г.», «Ударник коммунистического труда», присвоено звание «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:

Нину Петровну ШИМЫКОВУ
– с 65-летием (1 августа). В период с 1974 по 1998 г. работала матросом на судах РЭБ флота.

Желаем уважаемой Нине Петровне здоровья, счастья, благополучия.

В руководящем составе Управления эксплуатации Красноярского судоподъемника – филиала Федерального бюджетного учреждения «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (ФБУ «Енисейречтранс») произошли изменения.

ИЗМЕНЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ ФИЛИАЛА

Занимавший 27 лет должность начальника Управления эксплуатации Красноярского судоподъемника **Василёнок Геннадий Адольфович** 15 августа 2011 года приказом по ФБУ уволен по собственному желанию в связи с уходом на пенсию.

На должность начальника Управления эксплуатации Красноярского судоподъем-

ника – филиала Енисейского ГБУВПиС с 16 августа 2011 года назначен **Корж Сергей Александрович**, освобожденный в связи с этим от обязанностей главного инженера этого же филиала.

На должность главного инженера Управления эксплуатации Красноярского судоподъемника – филиала Енисейского ГБУВПиС назначен **Головкин**

НАЗНАЧЕНИЯ

Евгений Иванович, освобожденный в связи с новым назначением от обязанностей главного специалиста (руководителя) группы наблюдений УЭКА.

ПУТЁВКИ В ЖИЗНЬ И КАДРЫ ДЛЯ ФЛОТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ЛИЦЕЮ № 5 ПОСЁЛКА ПОДТЁСОВО – 70 ЛЕТ

На протяжении всей своей 70-летней истории Ремесленное училище № 5, ныне Профессиональный лицей № 5 п. Подтёсово даёт замечательные кадры для Енисейского речного пароходства: его выпускники становятся капитанами, механиками, электромеханиками, специалистами других профессий речного флота.

История современного лицея началась в августе 1941 года, когда в городе Минусинске было образовано Ремесленное училище № 5. Несмотря на трудности военного времени, коллектив учебного заведения организовал процесс обучения и выпуск квалифицированных специалистов. Скрамное питание и обмундирование учащихся не мешали им осваивать профессии машинистов, рулевых, масленичников, слесарей, столяров и плотников. Впоследствии добавились другие специальности: моторист, шкипер, кузнец, кочегар. Флот в то время был в основном паровой – пароходы и газоходы, которые ходили по Енисею и притокам, выполняя пассажирские и грузовые перевозки. Соответственно и специалистов готовили, прежде всего, для паровых машин.

По воспоминаниям бывшего директора училища Васютин Г. А., которому сначала довелось здесь учиться, а потом работать мастером производственного обучения, заместителем директора по учебно-воспитательной работе, не хватало оборудования, инструментов. Напильники приходилось изготавливать самим вручную: зубилом делали насечки, после чего в кузнице производили термическую обработку – закаляли. Выполняли заказы для военной промышленности. Практику проходили на пароходах и предприятиях.

Обучались два года, были также кратковременные курсы. После выпуска специалистов направляли на постоянную работу в Енисейское пароходство. Я тоже решил поступать в Ремесленное училище № 5. До этого учился в лесотехническом техникуме в городе Абакане, но со второго курса ушёл, так как меня всегда манило на флот. Наше село расположено на берегу реки Тубы, и весной мы с ребятами часто ходили смотреть, как идут по реке пароходы: «А. С. Пушкин», «Гастелло», «Академик Павлов» и другие. Была мечта стать капитаном, но стал я только старшим помощником капитана – в этой должности работал на теплоходе «Профессор Близняк».

И вот летом 1957 года я поступил в РУ № 5. А 25 августа 1957 года из Минусинска пришёл вызов, в котором было предписано иметь при себе тёплую одежду, сухой паёк на трое суток, чашку, ложку, кружку. Как оказалось, училище перебазируется в посёлок Подтёсово Енисейского района. Нам предстояла романтика – плыть в неизвестность.

Всё оборудование, мебель, что можно было увести с собой, погрузили в две деревянные баржи и на пароход «Академик Павлов». Мы помогли преподавателям, мастерам производственного обучения выкопать картофель и погрузить его на пароход.

Нас проинструктировали, и «Академик Павлов» отчалил. Все помещения на судне были забиты различными грузами. Мы ютились кто где мог, спали на полу, на сланях. Учащиеся второго курса, которые уже прошли практику, рассказывали нам про Казачинский порог, и нам хотелось побыстрее увидеть его.

Ночевали в Красноярске. От Минусинска до Подтёсово шли почти двое суток. Рано утром стали заходить в затон. Нам казалось, что заходим в какой-то пролив. Вокруг стелился густой туман. Когда причалили к берегу, нам скомандовали со своими вещами

выходить по группам. Также группами нас повели в длинный барак на берегу. Впоследствии в нём разместили столовую училища, а с уличного торца – узел связи.

Вскоре нас перевели в длинный барак на улице Пушкина, возле центральной котельной, в котором мы некоторое время жили. В Подтёсово были почти готовы к сдаче три 8-квартирных дома, предназначенных для работников судоремонтного завода. Директор училища Ярков Иосиф Сергеевич договорился с руководством завода, чтобы эти дома отдали нам под общежития. Но решение вопроса затягивалось, и директор училища, фронтоник, человек деловой и энергичный, под свою ответственность дал команду перейти в новые дома, и мы махом переселились. Приходили руководители завода. Поговаривали, что нас выгонят как заселившихся незаконно. Но выгнать было уже невозможно. На этом всё и закончилось, и мы, распределённые по группам, стали в квартирах обустраиваться.

В учебном корпусе преподаватели подготовили классы с наглядными пособиями. Мастерские готовили мастера производственного обучения вместе с ребятами. Поначалу было две слесарных мастерских и столько же столярных, в них занимались в две смены. Были группы рулевых, по окончании училища рулевым дополнительно присваивался разряд столяра – от второго до пятого разряда. Были группы плотников-столяров, мотористов, слесарей, машинистов, шкиперов, радиостов-электриков.

Позже, когда флот стал пополняться новыми судами – теплоходами с дизельными установками, машинистов паровых машин готовить прекратили, вместо них начали подготовку мотористов. Также не стали готовить столяров, так как деревянные суда выводились из эксплуатации. Вместо шкиперов стали выпускать шкиперов-мотористов, вместо слесарей – мотористов-слесарей.

По мере пополнения флота Енисейского пароходства увеличивался и набор ребят в училище. Добавлялись другие специальности, – например,

сварщик-котельщик. Связь с Подтёсовским судоремонтным заводом была налажена, и училище подстраивалось к требованиям завода, а потом РЭБ флота.

На флоте многое менялось, проводились реформы. Когда началось совмещение профессий, училище стало готовить кадры по совмещённым профессиям: появились группы рулевых-мотористов.

В 1962 году Ремесленное училище № 5 было переименовано в Городское профессионально-техническое училище № 5 – ГПТУ-5. А с 1978 года стало называться СГПТУ-5 – Среднее городское профессионально-техническое училище № 5. Если до этого среднее образование училище не давало, а ребята учились два года, то в СГПТУ стали учиться на базе восьми или девяти классов три с половиной года и получать среднее специальное образование. Теперь отпала необходимость после двухгодичного обучения в училище ходить в средние вечерние школы, как это делали те, кто хотел или просто получить среднее образование, или продолжить учёбу в вузах.

В стенах училища я провёл 23 года: два года учился и 21 год работал преподавателем спецдисциплин и мастером производственного обучения. За эти годы училище росло и преображалось, подготовило тысячи работников для Енисейского речного пароходства. Очень многие выпускники со временем стали командирами больших судов, наставниками, доросли до высоких постов в разных организациях. Многим училище дало путёвку в жизнь, и никто – ни я, ни другие – не жалеют, что в своё время поступили сюда, благодарны и счастливы, что так сложилась судьба.

Десятью работников училища, которые вложили много сил и труда в воспитание молодого поколения, в обучение ребят разным специальностям, находясь на заслуженном отдыхе, а многих уже нет в живых. Светлая им память.

С 1957 года, за мою бытность, сменилось семь директоров училища: Ярков И. С., Васютин Г. А., Винтер Э. К., Телегин В. Ф., Клочков, Олейников Н. С., Ерёмин В. Каждый из них сделал посвоему много для развития училища. Надо отдать должное таким работникам, как заместители директора по учебно-производственному обучению Кравцевич Ю. Ф. и Урбан А. М., заместители директора по хозяйственной

ЮБИЛЕЙ

деятельности Еркалов А. А. и Ронгач В. В., мастера производственного обучения Зубарев Р. Н., Марьясов М. Д., Наделева С. И., старший мастер Чанчин П. А., преподаватели Коляскин Л. П., Санникова В. Ф., Черников Е. Г., Сидоренко А. А., и многим-многим другим. Более 40 только тех работников, которых я помню и с которыми проработал больше пяти лет.

Если из города Минусинска в Подтёсово прибыло примерно 250 учащихся, то в дальнейшем контингент их с каждым годом увеличивался. Доходило до 600 и более. В общежитиях не хватало мест, и училище отдали ещё три 8-квартирных дома.

В учебном корпусе не хватало классов, учебных мастерских. В 1960-х годах силами мастеров производственного обучения были построены ещё две мастерские и спортивный зал. Поскольку в Доме культуры посёлка был недостаток мест при проведении вечеров, в спортивном зале по выходным стали проводиться различные мероприятия, в том числе танцы и дискотеки.

Случались в посёлке и драки с местными парнями, с водниками, прибывшими из плавания осенью. Поэтому мастерам производственного обучения, преподавателям приходилось постоянно дежурить по вечерам.

В 1977 году началось строительство нового комплекса училища, рассчитанного на 600 учащихся. В 1989 году перешли в учебный корпус со строительными недочётами, которые устраняли совместными усилиями работников и учащихся. Помогли сдать в эксплуатацию также общежитие. Всё стало на свои места, и все занятия, бвыт учащихся стали проходить в новом комплексе, это дало хороший толчок развитию учебного процесса.

Хочется всем выпускникам, коллективу училища – Профессионального лицея № 5 в честь 70-летнего юбилея учебного заведения пожелать здоровья, счастья и семь футов под килем. С праздником вас, дорогие друзья!

Александр ПАВИН,
с. Пойлово,
Курагинский район
Фото из архива автора



Коллектив Профессионального училища № 5 у входа в учебный корпус, 1989 год.

ЮБИЛЯРЫ

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Марию Ивановну МОТОРНЫХ – с 70-летием (21 августа). Трудиться в пароходстве начала в 1965 г. поваром парохода «Истомин». С 1974 г. – лаборант нефтепункта, с 1978 г. и до ухода на пенсию в 2004 г. – старший приёмсдатчик. Стаж в ЕРП – 39 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

Ивана Степановича ИЛЬИНА – с 70-летием (23 августа). Трудовую деятельность в ЕРП начал, будучи курсантом Омского речного училища, в 1962 г. мотористом-рулевым теплохода «Уяр». По окончании училища был направлен в Подтёсовскую РЭБ флота III штурманом – III помощником механика теплохода «Петричево».

С 1977 г. работал в Игарском речном порту капитаном-механиком теплоходов «Пётр Кравченко», «Минин», «Шлюзовой-142», «Богатырь», «Гелий», механиком плавзавода. В 1998 г. ушёл на заслуженный отдых. Награждён медалью «Ветеран труда».

Николая Ивановича БЕЛОВА – с 85-летием (25 августа). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1945 г., в период производственной практики, рулевым-мотористом парохода «Чернышевский». В следующую навигацию работал III штурманом парохода «Каганович». В 1947 г. по окончании Красноярского речного техникума был направлен III штурманом теплохода «Киров». В плавсоставе проработал до 1966 г., прошёл путь до капитана-механика теплохода «ГТ-8».

В 1966 – 1986 гг. – инженер, заместитель начальника отдела материально-технического снабжения пароходства. Будучи на пенсии, с 1986 по 1996 г. работал в Красноярском речном порту. Стаж в ЕРП – 51 год. Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «300 лет Российскому флоту».

Марию Георгиевну ГРИНОВУ – с 90-летием (28 августа). Ветеран Великой Отечественной войны. По окончании курсов в 1942 г. начала трудовую деятельность в пароходстве рулевым. В плавсоставе проработала до 1956 г., прошла путь до II штурмана парохода «Спартак». С 1956 г. и до ухода на заслуженный отдых в 1998 г. работала в управлении пароходства контролёром, ревизором финансового отдела. Стаж в ЕРП – 53 года. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «30 лет Победы», «40 лет Победы», «50 лет Победы».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:

Сергея Георгиевича ДАНИЛИНА – с 55-летием (13 августа).

Николая Ивановича БЕЛОВА – с 85-летием (25 августа).

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.

ВЫШЛИ В ЛИДЕРЫ «БИРЮОСЫ-2011»

На правом берегу Красноярского водохранилища в пятый раз проходит Межрегиональный молодёжный форум «Территория инициативной молодёжи «Бирюса-2011». Участниками форума стали молодые преподаватели Профессионального училища № 2 (речников).



Территория инициативной молодёжи «Бирюса-2011». Команда-победитель лиги «Командодействие».

В период с 30 июня до 9 сентября должно собраться шесть смен «Бирюсы-2011». Вторая смена «Карьера в Сибири» проходила с 6 по 12 июля. Всего было 500 участников.

– Преподаватели училища в работе ТИМ «Бирюса» принимают участие во второй раз. В прошлом году на форуме была представлена наша группа в составе шести человек, на этот раз нас было четверо, – рассказывает специалист по кадрам и препода-

ватель Профессионального училища № 2 (речников) Ольга Ледякина. – Участвуя в смене «Карьера в Сибири», мы были в составе команды Министерства науки и образования Красноярского края. Предполагалось, что в этой программе форума примут участие 100 молодых специалистов, но желающих оказалось так много, что организаторам пришлось устраивать отбор из кандидатов по резюме. В результате участников оказалось 123 – молодёжь не только из Красноярского края, но и из Томска. Министерство разработало проект «Первые молодые педагогические игры», и мы участвовали в презентации этого проекта, а также в других мероприятиях форума.

Внутри большой команды министерства инициативная молодёжь состязалась в четырёх лигах. Успехи, которых достигли речники-педагоги, впечатляют. В лиге «Педагогический вызов» победителем стал преподаватель физической культуры Профессионального училища № 2 (речников) Дмитрий Григорьев.

В лиге «Командодействие» соревновались команды молодых специалистов. Команда из шести человек, в которую входили преподаватели училища речников и по одному представителю из Нижнеингашского и Агинского районов, заняла первое место.

В рейтинг по-настоящему инициативной молодёжи в сфере образова-

ОБРАЗОВАНИЕ

ния и науки попали 63 человека. А абсолютным чемпионом стал также представитель ПУ № 2 (речников) – Дмитрий Сергеевич Григорьев.

– Была встреча с министром образования и науки Вячеславом Владимировичем Башевым, который общался с нами доброжелательно, ответил на многочисленные вопросы, – говорит Ольга Сергеевна. – На встрече было принято решение создать Ассоциацию молодых педагогов Красноярского края. Первые предложения по её созданию должны быть представлены министру на августовском педсовете. Наша команда одна из первых подала заявку на участие в ассоциации. Работа уже ведётся.

29 июля состоялась встреча команд – участников лиги «Командодействие», на которой были обсуждены практические вопросы действия лиги.

С 5 по 9 сентября на ТИМ «Бирюса-2011» соберётся смена, завершающая форум, – Слёт красноярских краевых студенческих отрядов. В этом мероприятии инициативной молодёжи намерены принять участие курсанты Профессионального училища № 2 (речников), которые пока проходят плавательскую практику на судах речного флота.

Сергей ИВАНОВ

ИСПОВЕДЬ НА ЗАДАННУЮ ТЕМУ

С большим интересом прочёл книжку Владимира Булаева «Душой и сердцем с Енисеем», напечатанную и переплетённую Подтёсовской библиотекой.

В 1946 – 1953 годах я работал штурманом и капитаном на судах Игарского порта. Хорошо помню портовских ребятишек тех лет – Сашу Краюхина, братьев Мичуриных, Юру Самосева, сестёр Петровых и других. Судьба этих детей сложилась по-разному, но в большинстве своём они стали тружениками Великой реки. Александр Краюхин трудился в Енисейском пароходстве, руководил коммерческой службой. Затем был переведён в Москву – в Министерство, где возглавил главк. Сергей Мичурин окончил НИИВТ и всю жизнь проработал в Подтёсово инспектором Речного Регистра. Юрий Самосев работал в 1952 – 1953 годах матросом, рулевым парохода «Полярный», где я был капитаном. Писал хорошие стихи, но поэтом ему не удалось стать: в 1953 году он трагически погиб – утонул при купании в Игарской протоке.

Володю Булаева, когда он был игарским парнишкой, я не знал. Впервые встретил и обратил на него внимание, когда он в составе группы выпускников Подтёсовской средней школы устроился на Подтёсовской за-

БИБЛИОГРАФИЯ

вод, в токарный цех, учеником токаря. Помнится, при посещении этого цеха по делам службы особое внимание привлекала токарь Люся из их группы. Было непонятно, как эта девочка, хрупкая, маленького роста, в рабочем комбинезоне не по росту, управляет с деталями и станком. Казалось странным и то, что парни со средним образованием встали к станку, а не стремились поступить в учебные заведения. Но жизнь показала, что они выбрали правильный курс.

Владимир Иванович с большой любовью и уважением к людям описывает своих сподвижников по флотскому труду и аппаратно-советской работе. Я думаю, что он живёт, как пишет, а пишет, как живёт, – то и другое он делает достойно. Недаром ему присвоено высокое звание «Почётный гражданин посёлка Подтёсово».

Выскажу мнение всех, кто прочёл эту книгу: её нужно издать приличным тиражом, изыскав необходимые средства, а автору – дописать вторую часть, не останавливаясь на полпути.

Виталий КОЗАЧЕНКО,
Почётный член
Клуба капитанов

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! СПЕШИТЕ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ...

В рамках популяризации корпоративной культуры на предприятиях Группы «Норильский никель» планируется проведение корпоративного турнира KBNN (место и дата в настоящее время определяются).

В связи с этим в ОАО «Енисейское речное пароходство» формируется команда KBNN.

КОРПОРАТИВНАЯ КУЛЬТУРА

Приглашаем задорных, талантливых, молодых работников ОАО «ЕРП» принять участие в команде KBNN пароходства (справки по телефону 259-19-90).

Поддержку, внимание управление по работе с персоналом гарантирует.

РЕЧНИКАМ ЕНИСЕЙ

Мы стали частью Енисея,
Себя не мыслим без него
И улываем с ним на Север,
Сроднившись с водами его.
От Красноярска вдаль, на Север,
Идут речные корабли,
Тревожа вековые кедровые
Суевой, но родной земли.
Здесь люди кремневой породы,
Что заселили этот край,
Живут среди живой природы
Уж лет четыреста, считай.
От гор Саян до океана
Потомки русских казаков
Осели в роли капитанов
У енисейских берегов.
Река – кормилец и поилец
Станков, селений, городов;
Земля – несметное хранилище
Ещё не добытых даров.
Ещё могущество России
Сибирью будет прирастать,
И мы – частица той мессии,
Чтоб сказка былью могла стать.
Флот Енисея – та опора,
Которая связала край,
И результат труда которой



ТВОРЧЕСТВО

Ложится в общий урожай.
Без флота не было б селений,
Великих строек, городов.
Не зря сынами Енисея
Зовут отважных речников.
Сквозь непогоду и пороги,
И днём, и ночью корабли
Идут нелёгкою дорогой
Вдоль удивительной земли.
Стоят на вахте экипажи,
И караваны кораблей
Идут привычно с грузом важным
До самых северных морей.
Сегодня в общей жизни края
Его связующим звеном
Флот ключевую роль играет
В едином ритме трудовом.
От капитана до матроса
Зависит общий труд людей,
И флотским быть не так-то просто,
Лишь сильных любят Енисей:
Людей, влюблённых в своё дело,
Где экипаж – одна семья
И со стихией спорит смело,
Свой труд на части не деля.
И в каждом новом поколении,
Храня традиции отцов,
Живёт частица Енисея
И слава наших речников.
Неразделимы с Енисеем,
Мы слиты общию судьбой,
И пароходства вымпел реет,
Как знамя на передовой.
10 июня 2011 г.

Николай СКОБЛО

КАНДИДАТ В МАСТЕРА СПОРТА ПО АКВАТЛОНУ

Кандидатом в мастера спорта по акватлону стал руководитель физического воспитания Красноярского института водного транспорта Илья Попов.

В наше время выполнить норму кандидата в мастера спорта, а тем более стать мастером спорта весьма сложно. Для выполнения нормы необходимо занимать призовые места на краевых, окружных и республиканских соревнованиях. Трудность заключается ещё и в том, что на большинство соревнований спортсменам

приходится ездить за свой счёт. Илья Олегович с этими проблемами справился успешно. Он регулярно занимается акватлоном, не пропуская ни одного соревнования. Акватлон включает в себя три вида спорта: бег на 10 километров, плавание 1500 метров, гонки на велосипедах на 40 километров. На краевых соревнованиях, которые проходили в июле, речник Илья Попов занял второе призовое место, выполнив норму кандидата в мастера спорта.

Илья Олегович своим личным примером вовлекает курсантов-речников в занятия физкультурой и спортом. Примечательно и то, что двое его

НОВОСТИ СПОРТА

сыновей пошли по стопам отца и занимаются акватлоном в городской детско-юношеской спортивной школе под руководством опытных тренеров. Заветная мечта спортсмена – выполнить норму мастера спорта по акватлону. Его упорство и настойчивость вселяют уверенность, что высокие спортивные показатели будут достигнуты.

Николай СТРУЧКОВ

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p> | <p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc</p> <p>Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p> | <p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p> | <p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 17.08.2011 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 2752. Тираж: 2270 экз.</p> |
|--|--|---|---|