

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ИЗБРАН НОВЫЙ
СОСТАВ СОВЕТА
ДИРЕКТОРОВ
ОАО «ЕРП»

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2011

ГРУЗОПОТОК
КРАСНОЯРСКОГО ПОРТА
ВОЗРОС

стр. 1

В ПАРОХОДСТВЕ
ОБЪЯВЛЕН
СМОТР-КОНКУРС
«ЛУЧШИЙ ЭКИПАЖ»

стр. 2

» ЭКОЛОГИЯ СУДОХОДСТВА

ФЛОТ НА СТРАЖЕ
ЧИСТОТЫ ЕНИСЕЯ

стр. 2

» ЮБИЛЕЙ

75 ЛЕТ КАПИТАНУ-ГЕРОЮ

стр. 2

ПИКОВЫЙ СЕЗОН РЕЧНОГО ПОРТА

На пике навигации заметно прибавилось грузов, предназначенных для отправки на Север, в Красноярском речном порту. Во всех трёх грузовых районах предприятия в эти дни идёт интенсивная работа по выгрузке автотранспорта и железнодорожных составов, складированию грузов, погрузке барж и теплоходов.

Только за два выходных дня с железнодорожной станции Злобино в порт подали более ста гружёных вагонов. Бригады докеров-механизаторов, сменяя друг друга, работают круглосуточно.



Погрузка контейнеров на Север.

— Напряжённость высокая, но задачи по выгрузке-погрузке выполняются, — говорит начальник грузового района Злобино Павел Постнов. — Весь груз, который к нам приходит, стараемся как можно быстрее загрузить на суда и отправить клиентам. Приняли 53 тысячи тонн соли на Дудинку, для ГМК «Норильский никель», на сегодняшний день уже 40 тысяч отгружено на суда. Осталось принять



Грузовой район Злобино Красноярского порта. Погрузка на суда пароходства тяжёлой техники.

3 тысячи, отгрузить и отправить на Север 16 тысяч тонн, и годовой план по соли будет выполнен. Тысячи тонн грузов идут для Ванкора: выгружаем и из машин, и из вагонов и грузим на флот. Работа заметно активизировалась, в этом году её больше, чем было в 2010 году. Это позволяет порту и работникам хорошо заработать за сезон. Так, в прошлом году заработная плата была повышена дважды — на 20 и 10 процентов.

На одном из причалов грузового района шла погрузка двух барж. Крупногабаритные контейнеры легко и быстро от грузовой площадки до судов доставлял большой и мощный автопогрузчик «Кальмар».

— Это наша новая техника, которую порт приобрёл под навигацию 2011

года, специально для работы с контейнерами грузоподъёмностью до 32 тонн, — хорошее подспорье, — отметил заместитель начальника грузового района Денис Степанов. — Раньше работали и продолжают работать два автопогрузчика «Валмет», каждый из которых может транспортировать контейнер массой не более 25 тонн. Теперь мы имеем возможность перемещать и грузить контейнеры более высокой грузоподъёмности, которые использует при перевозках Енисейское пароходство. Новый погрузчик существенно повысил производительность.

В этом году порт также приобрёл для грузового района Злобино зачистную машину, используемую для зачистки судов и грузовых площадок.

К примеру, на барже возили щебень, но возникла необходимость поставить её под трубы. Чтобы их не помять, судно нужно очистить от щебня. Для этой работы и предназначена новенькая машина. В условиях, когда к качеству транспортировки грузов заказчики предъявляют высокие требования, такая техника как нельзя кстати.

— Особенность этой навигации в том, что появились новые грузы, требующие к себе очень бережного отношения, — рассказывает Денис Степанов. — Такие, как газотурбинный комплекс для Ванкора или, например, трубы ППУ. Это своеобразная металлическая труба с пенополиуретановой оболочкой, сверху или оцинкованная (Окончание на стр. 2).

ИЗБРАН СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Решением годового Общего собрания акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство» от 27 июня 2011 года избран Совет директоров в следующем составе:

Бузов Сергей Иванович — заместитель генерального директора — руководитель Блока товарно-транспортной логистики ОАО «ГМК «Норильский никель» (председатель Совета директоров);

Абрамов Владимир Владимирович — руководитель Территориального управления «Росимущество» в Красноярском крае;

Аглушевич Сергей Викторович —

начальник отдела обеспечения перевозок Управления грузовых перевозок Департамента логистики ОАО «ГМК «Норильский никель»;

Батурина Галина Николаевна — заместитель начальника отдела Управления «Росимущество»;

Ветлинская Ольга Владимировна — заместитель начальника Административного управления Департамента управления делами ОАО «ГМК «Норильский никель»;

Вовк Виктор Николаевич — заместитель руководителя «Росморречфлота»;

Жеребин Олег Владимирович — главный специалист информационно-логистического отдела Управления производственного развития ОАО «ГМК «Норильский никель»;

» ОФИЦИАЛЬНО

Корниенко Игорь Николаевич — заместитель руководителя ТУ «Росимущество» в Красноярском крае;

Лыков Андрей Евгеньевич — начальник Управления производственного развития ОАО «ГМК «Норильский никель»;

Малов Алексей Александрович — начальник Управления дочерних и зависимых обществ ОАО «ГМК «Норильский никель»;

Рыбников Валерий Николаевич — начальник отдела безопасности активов (с дислокацией в Красноярске) Управления безопасности активов Департамента безопасности ОАО «ГМК «Норильский никель».

» НАГРАДА

жену Аппу Васильевну, вручили им медаль «За любовь и верность», ценные подарки.

О семье Курбатовых было подробно рассказано в заметке «Крепкая семья речника», опубликованной в бассейновой газете «Речник Енисея» № 15 за 22 июля 2011 г.

Сергей ИВАНОВ



ЗА ЛЮБОВЬ И ВЕРНОСТЬ

Медалью «За любовь и верность» Указом Президента РФ награждены Сергей Фёдорович и Алла Васильевна Курбатовы из Подтёсова.

Высокой награды супруги Курбатовы удостоены за крепость семейных устоев, за то, что они родили и воспитали семерых детей.

8 июля в Подтёсово генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов и глава Енисейского района, председатель районного совета депутатов Сергей Ермаков в торжественной обстановке поздравили Сергея Фёдоровича Курбатов, который работает представителем производственно-технического управления ОАО «ЕРП» в Подтёсовской РЭБ флота, и его

ОТМЕЧЕНЫ ЗА ЗАСЛУГИ

Начальник Енисейского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Юрий Владимирович Рязанов и начальник службы безопасности ОАО «Енисейское речное пароходство» Валентин Ольгертович Кузьмин награждены медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

С заслуженными наградами Валентина Кузьмина и Юрия Рязанова правительственными теле-

граммами поздравил министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин.

ЮБИЛЕЙ КАПИТАНА-ГЕРОЯ

2 августа в актовом зале администрации Енисейского пароходства состоялось торжественное собрание: коллектив управления и почётные гости поздравили с 75-летием капитана, Героя Социалистического Труда Ивана Тимофеевича Марусева.

Высокое звание Ивану Марусеву было присвоено в 1974 году. Он единственный из речников большого Енисейского бассейна, кто стал Героем Социалистического Труда.

Иван Тимофеевич является гордостью нашего коллектива, гордостью Енисея. Это человек, которого знал весь Советский Союз, знает вся Россия, речники не только в нашей стране, но и за её пределами, — сказал, открывая торжественное собрание, генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов. — Это легендарная личность Красноярского края. Всю жизнь он проработал на Енисее, водил суда, в том числе знаменитый «Антон Чехов». Енисейское пароходство очень гордится, что у нас есть такие речники. Имя нашего капитана Смирнова Михаила Ильича, полного кавалера Георгиевских Крестов, дважды награждённого орденом Ленина, золотыми буквами высечено в Георгиевском зале Кремля. Отрадно, что есть среди нас и Герой Социалистического Труда. Это звание носят не так уж много людей. Героем мог стать человек, который был идеальным во всех отношениях.

Генеральный директор поблагодарил юбиляра за активное, плодотворное участие в мероприятиях и делах пароходства, пожелал ему долгих лет и вручил Почётную грамоту ОАО «ЕРП» и ценный подарок.

Председатель Совета ветеранов



Почётную грамоту Ивану Марусеву вручает генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов.

войны, труда, Вооружённых сил и правоохранительных органов Красноярского края Анатолий Самков отметил высокую гражданскую позицию Ивана Тимофеевича, который является членом Президиума краевого Совета ветеранов.

Своей порядочностью, умом, интеллектом, величайшей скромностью он являет пример для молодёжи, — сказал Анатолий Самков и вручил юбиляру Почётную грамоту Президиума краевого Совета ветеранов и памятный подарок.

От имени губернатора Красноярского края и министра транспорта края Ивана Тимофеевича поздравил заместитель министра транспорта Сергей Ерёмин, который дал высокую оценку его делам и достижениям, личным качествам. Иван Марусев был награждён Почётной грамотой Министерства транспорта Красноярского края.

Руководитель ГБУ «Енисейречтранс» Владимир Байкалов вручил

Ивану Тимофеевичу медаль управления «За заслуги перед флотом» — за значительный личный вклад в развитие речного транспорта в Енисейском бассейне. Юбилея также поздравили: председатель правления регионального отделения Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России» Юрий Иванашкин, который вручил Ивану Марусеву знак «Трудовая доблесть» III степени (ранее он был награждён знаками I и II степеней), президент Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов» Иван Булава, директор Красноярского института водного транспорта Олег Барташов, председатель Енисейского баскомфлота Вальдемар Хан, заместитель главы города Красноярска — руководитель департамента транспорта Олег Якубович и многие другие.

В ответном слове Иван Тимофеевич отметил, что все его достижения и награды стали возможными благодаря людям, с которыми он работал на судах речного флота. Некоторые из них прибыли поздравить юбиляра и были названы им. Это Александр Сергеевич Четвериков — ныне главный инженер ОАО «Енисейское речное пароходство», Николай Петрович Шашеро — заместитель руководителя ГБУ «Енисейречтранс», приехавшие из Новосибирска Владимир Иванович Салаявин — генеральный директор ООО «РЭБ флота» и Николай Фёдорович Хохлов — капитан канадской судоходной компании.

Много добрых слов было сказано в этот день в адрес Ивана Марусева. Коллеги, друзья и товарищи желали юбиляру долгих лет жизни и плодотворной общественной работы, по-прежнему оставаться символом для молодёжи и приносить пользу делу воспитания молодого поколения речников.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Юбилея поздравили члены правления общественной организации «Трудовая доблесть России» во главе с председателем правления Юрием Иванашкиным.

СМОТР-КОНКУРС «ЛУЧШИЙ ЭКИПАЖ»

19 июля в ОАО «Енисейское речное пароходство» вышел приказ «Об организации смотр-конкурса «Лучший экипаж».

Согласно приказу, конкурс проводится в целях повышения престижа профессии речного флота, поддержки стремления к повышению квалификации и конкурентоспособности работников ОАО «ЕРП», повышения

безопасности судоходства.

Управление по работе с персоналом разрабатывает Положение о смотре-конкурсе «Лучший экипаж». Предполагается, что лучшие экипажи будут премированы. При подведении итогов будут учитываться следующие критерии: отсутствие транспортных происшествий с судном в период навигации, отсутствие у членов экипажа дисциплинарных взысканий, отсутствие нарушений правил и положений по обеспечению безопасности плавания.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФЛОТ ГАРАНТИРУЕТ

Проблема сохранения пресной воды в современном мире, как никогда, актуальна. Уже сейчас недостаток в этом важнейшем виде природных ресурсов испытывает более 800 миллионов человек. Недаром ООН объявила 2005 — 2015 годы Международным десятилетием действий «Вода для жизни». По подсчётам учёных, первое место по запасам мировой пресной воды занимает Российская Федерация. Енисей — самая полноводная река России, и сохранение его вод в чистоте, без преувеличения, можно назвать глобальной экологической задачей.

Енисей — судоходная река, ежедневно по его акватории проходят десятки, если не сотни больших и малых судов, каждое из которых — потенциальный источник загрязнения реки. Российские законы запрещают сливать в реку подсланевые воды (вода, загрязнённая нефтепродуктами во время работы двигателей судна), сточные воды, а также выбрасывать за борт бытовой мусор. Каждое судно, выходящее в рейс, должно быть оборудовано специальными резервуарами для сбора загрязнённой воды и твёрдых отходов.

Не реже чем раз в месяц перед капитанами судов встаёт проблема утилизации отходов. Для этого на реке работает специальный вспомогательный флот из судов-сборщиков. Наибольшим на Енисее вспомогательным флотом, способным решать экологические задачи, обладает Енисейское речное пароходство.

ЕРП имеет весь необходимый специальный флот для сбора отходов с судов в соответствии с требованиями природоохранного законодательства, — отмечает генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов. — Мощностей нашего экологического флота достаточ-

ЭКОЛОГИЯ СУДОХОДСТВА

но, чтобы обеспечить нормальную работу всех судов бассейна.

Для сбора подсланевых вод в ЕРП работают сборщики двух типов: самоходные сборщики, а также специально оборудованные баржи. Собрав загрязнённые нефтепродуктами воды, сборщики передают их на принадлежания пароходству специальные суда, оснащённые системами очистки, позволяющими довести воду до нормативного состояния, после чего отчищенная вода возвращается в Енисей.

Имеются у Енисейского речного пароходства и суда для сбора сточных вод и бытового мусора.

В обязанности сборщиков входит также утилизация бытового мусора, который отвозится на специальный причал в районе Песчанки, а затем отправляется на городские свалки. Если бы не работа вспомогательного флота ЕРП, мусор с судов попадал бы на городские пляжи, а стоки — в водозабор Красноярского водопровода.

Продолжительность процедуры очистки резервуаров теплохода от отходов зависит от размеров и типа судна, но занимает не более часа. Отходы забираются из резервуаров с помощью специальных шлангов и вакуумных насосов.

Кроме собственных судов, вспомогательный флот ЕРП обслуживает суда других компаний, заключивших с пароходством договор на сбор и утилизацию отходов. По этому договору ЕРП обеспечивает своевременное удаление подсланевых и сточных вод, мусора, а также обеспечивает корабли питьевой водой.

Таким образом, именно ежедневная, слаженная работа вспомогательного флота ЕРП помогает поддерживать чистоту Енисея — главной водной артерии Красноярского края.

Сибирское Агентство Новостей

НАВИГАЦИЯ-2011

(Окончание. Начало на стр. 1). на, или покрыта пластмассой. И надо провить сноровку, приложить максимум мастерства, чтобы такие трубы отгрузить и не помять. И мы это делаем. А как же иначе? В этом принцип нашей работы: хороший товар принять, хороший товар — отправить.

Работникам грузового района приходится иметь дело с самыми разными грузами: и по ассортименту — от соли и формовочного песка до сложной техники, и по массе — от 100-граммовой бандерольки до 38-тонного оборудования, и по габаритам — от 10 сантиметров до 23 метров. Такое многообразие придаёт работе интерес и динамизм: только что был один груз, сейчас другой, как его уложить — какой первым, какой вторым и т. д. — словом, докерам скучать некогда.

Всего в грузовом районе Злобино работают четыре бригады докеромеханизаторов: первая, третья, четвёртая и седьмая. По-другому их называют сменами: одна смена — одна бригада. Работают по 12 часов через 12, после ночной смены отдыхают два дня — система, отработанная годами.

ПИКОВЫЙ СЕЗОН РЕЧНОГО ПОРТА

Рабочий процесс идёт круглосуточно. По ночам работают не только докеры, но и приёмосдатчики: если груз привезут ночью, его нужно принять, обработать, затаксировать, оформить и т. д.

Бригаду № 3 возглавляет Эдуард Тимошук. Работает в порту 14 лет, с 1997 года. Начиная с командировки на второй год является бригадиром. Без отрыва от производства окончил Красноярское командное речное училище по специальности судомеханик, ведь бригадир как никому необходимо разбираться в механике. Тем более что ремонт порталных кранов и всей другой техники в межнавигационный период докеры-механизаторы осуществляют сами. За достижения в работе Эдуард Викторович неоднократно поощрялся, и не только руководством Красноярского порта: награждён грамотами и благодарностями Енисейского пароходства и ГМК «Норильский никель».

В нашей бригаде работает 18 человек, трое сейчас в командировке на Ванкор — выгружают баржи и теплоходы. До этого, в мае — июне, там находились четверо наших работников, — говорит Эдуард Тимошук. — Тарноштучный груз, который идёт на Ванкор

и Дудинку, и на малые реки, — всё происходит через нас.

Постоянных работников бригады — 12 человек, 6 — временные, которые устраиваются только на период навигации. Среди них есть и те, кто хорошо зарекомендовал себя в прошлом году и пришёл в бригаду на вторую навигацию. Проверенных в работе «временщиков» накануне навигации отправляли даже на курсы крановщиков, чтобы повысить их квалификацию.

На вопрос, как обеспечивается качество выгрузки и погрузки, насколько ответственно и аккуратно докеры относятся к своим обязанностям, Эдуард Викторович сказал:

В бригаде уже давно работают люди, которые относятся к делу с большой ответственностью, — других, как говорится, и не держим. Сейчас время такое, что безалаберность прошла. К тому же заказчики очень ревностно относятся к качеству погрузочно-разгрузочных работ, к сохранности грузов. Например, «Ванкорнефть» фотографирует весь груз в вагонах, когда он поступает в порт, на площадке, где груз хранится. Отгрузили в баржу, они фотографируют его и в барже. То же

самое происходит в местах выгрузки из судов. Тем самым они прослеживают всю цепочку, по которой груз следует. Это не только позволяет контролировать качество погрузочно-разгрузочных работ и доставки, но и помогает «Ванкорнефти», его дочерним и подрядным организациям устанавливать местонахождение груза в пути следования, оперативно определять его принадлежность. Это мобилизует и нас, всех докеров грузового района работать так, чтобы у грузовладельцев не было претензий и нареканий.

Через грузовый район Злобино идёт не только грузопоток на Север, но и обратный. Суда везут в Красноярск порожние контейнеры. Заполняемый филиал «Норильского никеля», другие предприятия отправляют в краевой центр ремонтировать какую-то технику. Кочуют в тёплые края со своим скарбом северяне.

Что касается жителей Севера, многие из них покупают автомобили на «материке», и наиболее выгодный маршрут их доставки до места жительства — по реке.

После того как Енисейское пароходство снизило тариф за погрузку и



Разгрузка железнодорожного состава.

перевозку одного автомобиля, все покупатели новых машин захотели везти их на Север только на судах ЕРП, — обозначил проблему заместитель начальника грузового района Денис Степанов. — Но Российский Речной Регистр предъявил требования к судам «ГТ», на которые в основном мы грузили машины, и перевозка на них стала невозможна, образовалась большая очередь желающих воспользоваться услугами порта и пароходства. Отгрузка автомобилей ведётся на другие суда, но этого недостаточно, желающих очень много.

И этот штрих говорит о том, что навигационная активность в речном порту в эту навигацию довольно высокая. Как можно больше грузов хотят отправить как предприятия, так и физические лица. Навигация продолжается.

Сергей ИВАНОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Юрия Зиновьевича ОКИШЕВА – с 70-летием (12 июля). Трудовую деятельность на КСРЗ начал мотористом-рулевым теплохода «Комаров».

Затем работал слесарем-трубопроводчиком цеха № 3, линейным механиком по электрооборудованию. В течение 10 лет трудился начальником отдела главного механика завода, перед уходом на пенсию – начальником энергомеханического отдела.

Награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда».

Лидию Ивановну БУРОВЮ – с 70-летием (22 июля). В течение 26 лет трудилась на КСРЗ в детском саду № 219 – няней, помощником воспитателя. Награждена медалью «Ветеран труда».

Эльзу Владимировну ГОНЧАРОВУ – с 75-летием (26 июля). Стаж работы на флоте – 40 лет. После окончания Красноярского речного училища была направлена в Енисейское пароходство III штурманом дизель-электрохода «Ипполитов-Иванов». В дальнейшем работала I штурманом – II помощником механика, I штурманом – II помощником механика на теплоходах «Таймыр», «Смоленск», «Новороссийск», капитаном теплохода «И. Сусанин». В течение 17 лет трудилась инспектором судоходства Красноярского участка Судоходной инспекции, 7 лет – II штурманом – II помощником механика дизель-электрохода «Композитор Прокофьев». С 1999 г. на заслуженном отдыхе. Награждена медалью «Ветеран труда».

Ивана Тимофеевну МАРУСЕВУ – с 75-летием (31 июля). После окончания Рижского речного училища получил направление в Енисейское пароходство, где был назначен III штурманом теплохода «Камчатка» Подтёсовского судоремонтного завода. С 1961 г. – капитан – II помощник механика теплохода «Мусоргский», с 1964 г. – капитан-механик теплохода «Академик Туполев». Затем в течение 11 лет работал капитаном теплохода «Иван Назаров». В 1984 г. был назначен капитаном пассажирского флагмана Енисейского пароходства «Антон Чехов» и проработал на этом посту 19 лет, до ухода на заслуженный отдых. Удостоен звания «Герой Социалистического Труда».

Награжден орденами Ленина, «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», знаками и званиями «Отличник речного флота», «Почётный работник речного транспорта». Активно занимается общественной работой, являясь вице-президентом Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов», заместителем председателя правления регионального отделения Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России», членом президиума Красноярского краевого Совета ветеранов.

Владимира Леонтьевича ОРЛОВСКОГО – с 75-летием (6 августа). После окончания Омского речного училища начал трудовую деятельность в Енисейском пароходстве III штурманом теплохода «Каменка».

Через год был назначен II штурманом – II помощником механика теплохода «Залив». Затем 4 года работал I штурманом – I помощником механика теплохода «Железноводск», 13 лет капитаном-дублёром теплохода «Минск», 17 лет механиком – сменным капитаном теплохода «ДнепрГЭС». Награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда».

Елену Прохоровну ТЫРКОВУ – с 80-летием (7 августа). В 1954 г. начала работать на флоте матросом. В дальнейшем трудилась проводницей на пароходе «Академик Павлов». С 1959 г. – на береговой работе: формовщица, крановщик, машинист крана. Стаж – 30 лет. Награждена медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Александра Николаевича ВАРЫГИНА – с 75-летием (28 июля). В порту работал в 1987 – 1996 гг. капитаном-механиком теплохода «Заря-78».

Ларису Терентьевну КНЯЗЬКОВУ – с 70-летием (28 июля). В порту работала в 1964 – 2002 гг. инженером-диспетчером главной диспетчерской.

Ветеран труда порта.

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

» **Благодарные потомки – заслуженным речникам Енисея. Так можно охарактеризовать решение руководства Енисейского пароходства о присвоении судам в 2010 году имён выдающихся речников. Решение правильное. В этом – веки жизненного пути и ориентировки для молодого поколения речников, пример для подражания.**

ДОСТОЙНЫЕ ПАМЯТИ

Мы, ветераны речного флота 1940 – 1980-х годов, помним своих кумиров – уважаемых мастеров судоводительского искусства. Отличные специалисты, они прошли школу корабельной жизни, десятилетиями работая у штурвалов, судовых механизмов, устройств. Мы учились у них. Работая с ними в одной связке, изучали их опыт на практике.

Это они торили нам дорогу на водных просторах рек и морей, прокладывая надёжный курс безаварийной работы речных кораблей, а заодно преподавали нам уроки житейской мудрости. Они научили нас слышать рабочий ритм судна и отдельных механизмов – как дирижёр хорошо настроенного оркестра улавливает фальшь неправильно исполненной ноты. Научили чувствовать через шпангоуты судна хаотическое влияние потока воды на его корпус в порогах, уловах, воронках и моментально реагировать, изменяя курс корабля.

Наши предшественники шли уверенным курсом своей судьбы, несмотря на жестокие ураганы в жизни Российского государства. Они удивляли нас своими достижениями, работая на судах, которые были построены в XIX веке и имели колёсные двигатели, «питаемые» дровами и углём. При этом из навигационных приборов они пользовались только кренометром и намёткой.

Мы пытались подражать нашим наставникам, восхищаясь мастерством безаварийной проводки большегрузных составов толканием, буксировкой барж и спаренных плотов.

Мужественные и смелые речники Енисея разных поколений освоили и успешно работают на реке, несмотря

на сложности рельефа дна, каменистые пороги, шиверы, перекаты, большие скорости течения. Освоили и коварные притоки Енисея, такие, как «три сестры» Тунгуски – Верхняя (Ангара), Средняя (Подкаменная) и Нижняя – ещё более опасные, чем сам Енисей.

Рабочий период длится, как правило, 10-20 дней при высоком уровне и больших скоростях хаотического течения. Когда три мощных буксирных судна буквально протаскивают

обычный плавучий кран через слив в уловах Щёки, на какое-то мгновение палуба крана скрывается под метровым слоем воды. Какое нужно иметь мужество капитанам судов, толкающих плавкран. А также высокий класс судоводительского искусства. Расчёт, хладнокровие, знание, умение рисковать.

Риск – дело опасное, но без него не обойтись. Ведь надо успеть выгрузить завезённый с таким трудом груз для нормальной жизни людей в Эвенкии. В Туре, в других населённых пунктах плавкран ждёт грузёные суда, которым надо успеть вернуться по большой воде на Енисей.

Именно благодаря мужеству речников на рейде Туры появляется тепло-



Один из номерных теплоходов назван именем капитана М. Е. Лиханского.

Енисейское пароходство

8 апреля 2010 года приказом генерального директора ЕРП № 15.3-01-10-12 теплоходу «01-2004» проекта 428.1 присвоено имя «Капитан Захаров»

Александр Николаевич Захаров родился на берегу Енисея в д. Амань Красноярского края 28 июля 1935 г. Закончил школу в д. Амань. Работал в колхозе, затем в Енисейском пароходстве. С 1954 г. – капитан теплохода «Капитан Захаров». В 1984 г. был назначен капитаном пассажирского флагмана Енисейского пароходства «Антон Чехов» и проработал на этом посту 19 лет, до ухода на заслуженный отдых. Удостоен звания «Герой Социалистического Труда». Награжден орденами Ленина, «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», знаками и званиями «Отличник речного флота», «Почётный работник речного транспорта». Активно занимается общественной работой, являясь вице-президентом Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов», заместителем председателя правления регионального отделения Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России», членом президиума Красноярского краевого Совета ветеранов.

Захаров Алексей Николаевич (1935-2006)

Плакетка с информацией о капитане А. Н. Захарове на борту теплохода «Капитан Захаров». Такие плакетки размещены на всех переименованных судах.

НАБОР КУРСАНТОВ ЗАВЕРШЁН

» **Завершила работу приёмная комиссия Красноярского института водного транспорта (филиала) ИГАВТ по набору абитуриентов в подразделение среднего профессионального образования.**

Согласно учебному плану, был объявлен приём на следующие специальности: «Сервис на транспорте», «Судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики». В течение двух месяцев члены приёмной комиссии принимали документы, тщательно проверяя готовность абитуриентов к учёбе в нашем учебном заведении. Как известно, даже при качественных базовых знаниях здесь требуется и отменное здоровье, и

готовность преодолевать трудности, характерные для флотских специальностей, и желание совершенствовать полученные знания и умения.

Несмотря на пресловутую демографическую яму, набор осуществлён в полном объёме. Члены комиссии: Н. В. Вервейн, В. П. Кригер, М. В. Сиимонова, Т. Н. Лалетина, И. С. Долгов, Л. В. Хоменко – приложили все усилия к тому, чтобы абитуриенты и их родители были полностью проинформированы об условиях приёма, оказывали ребятам помощь в выборе будущей профессии, выявляли уровни имеющихся знаний и возможности их повышения.

Продолжается набор в подразделение высшего профессионального образования Красноярского института водного транспорта. Вступительные экзамены очередного потока абитуриентов начнутся 22 августа.

ход «0Т-2002» с толкаемой ниткой из двух БО. Общая длина жёсткого счала с толкачом – примерно 200 метров. Как состав смог преодолеть более 900 километров пути по бурной реке, знает лишь капитан Туровец Виктор Иванович. И это сразу более 3000 тонн грузов. А ведь начинали осваивать «илимками». Какой прогресс за 50-80 лет! Всё же прекрасные специалисты работали и работают в Енисейском пароходстве.

Енисейские речники освоили и

» **ПАРОХОДСТВУ – 80 ЛЕТ**

просторы северных морей. Смелые, грамотные, мужественные, они неоднократно успешно перегоняли студёными морями крупные речные суда в обоих направлениях – и на восток, и на запад.

В высшей степени справедливо, что в 2010 году группа судов Енисейского ордена Ленина пароходства была названа именами капитанов Захарова Алексея Николаевича, Смирнова Михаила Ильича, Ильинского Василия Васильевича, Лиханского Михаила Елиферьевича, Урюмова Георгия Мефодьевича, механиков Данилина Георгия Андреевича, Маклакова Леонида Фёдоровича.

Они своими делами заслужили эту честь. Мы гордимся ими. Низкий поклон нашим славным енисейским речникам.

Юрий ГУРЬЕВ, п. Подтёсово Фото Алексея БУРАВЦОВА

ОБ АВТОРЕ. Юрий Павлович Гурьев отработал на реке Нижняя Тунгуска 21 навигацию – с 1963 по 1983 год включительно. Из них последние пять лет состоял в оперативной группе судоводителей известного капитана-наставника Н. И. Игнатюка. Группа обеспечивала проводку до Туры крупнотоннажных танкеров серий «ГЭС» и «Ленанефть», танкеров «Ветлуга», «Тенгиз», теплохода «Сибирский-22», судов проекта 2188 («Чешки») и др.

Они своими делами заслужили эту честь. Мы гордимся ими. Низкий поклон нашим славным енисейским речникам.

Юрий ГУРЬЕВ, п. Подтёсово Фото Алексея БУРАВЦОВА

ОБ АВТОРЕ. Юрий Павлович Гурьев отработал на реке Нижняя Тунгуска 21 навигацию – с 1963 по 1983 год включительно. Из них последние пять лет состоял в оперативной группе судоводителей известного капитана-наставника Н. И. Игнатюка. Группа обеспечивала проводку до Туры крупнотоннажных танкеров серий «ГЭС» и «Ленанефть», танкеров «Ветлуга», «Тенгиз», теплохода «Сибирский-22», судов проекта 2188 («Чешки») и др.

Они своими делами заслужили эту честь. Мы гордимся ими. Низкий поклон нашим славным енисейским речникам.

Юрий ГУРЬЕВ, п. Подтёсово Фото Алексея БУРАВЦОВА

ОБ АВТОРЕ. Юрий Павлович Гурьев отработал на реке Нижняя Тунгуска 21 навигацию – с 1963 по 1983 год включительно. Из них последние пять лет состоял в оперативной группе судоводителей известного капитана-наставника Н. И. Игнатюка. Группа обеспечивала проводку до Туры крупнотоннажных танкеров серий «ГЭС» и «Ленанефть», танкеров «Ветлуга», «Тенгиз», теплохода «Сибирский-22», судов проекта 2188 («Чешки») и др.

Они своими делами заслужили эту честь. Мы гордимся ими. Низкий поклон нашим славным енисейским речникам.

» **ОБРАЗОВАНИЕ**

Специалисты отмечают возросший интерес к техническим специальностям. Но наиболее популярная специальность – «Технология транспортных процессов» (ранее «Организация перевозок и управление на транспорте»).

Повысился процент абитуриентов из соседних регионов – это Иркутская и Кемеровская области, Алтайский край. Хорошо представлены северные районы и города Енисейск, Лесосибирск. Это подтверждает высокий статус КИВТА – учебного заведения, не только одного из старейших в Красноярском крае, но и поддерживающего высокий уровень подготовки специалистов речного флота.

Владимир ПОМЕРАНЦЕВ, и. о. директора Красноярского института водного транспорта

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Любовь Владимировну КАЗАЧЕНКО – с 55-летием (26 июля). Стаж – более 20 лет. Трудилась поваром, матросом.

Юрия Алексеевича КАЛИНИНА – с 55-летием (26 июля). Работает судокорпусником-ремонтником цеха технической эксплуатации флота.

Анатолія Фёдоровича СКРЯБИНА – с 70-летием (27 июля). Работал кузнецом. Стаж – более 35 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

Геннадия Ивановича ВАЛЕРИАНОВА – с 55-летием (5 августа). Работает сменным механиком – шкипером букнерной станции № 12.

Валентина Ивановна МОСКВИЧЕВА – с 65-летием (8 августа). Работал слесарем-ремонтником, трубопроводчиком. Стаж – более 30 лет.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Бориса Васильевича КУРПАСА – с 80-летием (26 июля). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1951 г. судовым радиооператором.

После службы в армии вернулся на флот, где прошёл путь до I штурмана – I помощника механика. С 1963 г. – начальник пристани Новосёлово, с 1968 г. – сначала старший инженер, затем заместитель начальника службы портов. В 1983 – 1997 гг. – начальник пристани Ярцево. Стаж в ЕРП – 46 лет. Награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «Ветеран труда», «50 лет Победы», «60 лет Победы».

Раису Алексеевну ЕЛИСЕВУ – с 65-летием (1 августа). Работать в управлении пароходства начала в 1976 г. экономистом финансового отдела. С 1995 г. и до выхода на пенсию трудилась заведующей архивом. Стаж в ЕРП – 27 лет.

Сидора Дмитриевича КОРОЛЯ – с 75-летием (11 августа). После службы в ВМФ в 1959 г. поступил в Красноярский речной техникум. В 1962 г. в период производственной практики, начал трудовую деятельность в пароходстве рулевым-мотористом теплохода «Уяр».

С 1965 г. – линейный механик берегового производственного участка Красноярского судоремонтного завода, с 1968 г. – линейный механик службы судового хозяйства управления пароходства, с 1993 г. – главный диспетчер по ремонту флота. Выйдя на пенсию, с 1996 по 2004 г. продолжал работать старшим вахтёром управления пароходства. Стаж в ЕРП – 49 лет. Награжден медалью «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Администрация, профком, Совет ветеранов ФБУ «Енисейречтранс» поздравляют:

Геннадия Адольфовича ВАСИЛЕНКА – с 70-летием (15 августа). Трудовую деятельность в Управлении эксплуатации Красноярского судоподъёмника начал в 1974 г. начальником ПТО. С 1975 г. в период пусконаладочных работ трудился главным инженером, с 1984 г. и по настоящее время – начальник УЭКСА. Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаками и званиями «Отличник речного флота», «Почётный работник речного флота», «Почётный работник транспорта России», знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

Желаем уважаемому Геннадию Адольфовичу здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:

Вальдемара Васильевича ХАНА – с 70-летием (2 июля).

Виктора Сергеевича ВОЙНОВА – с 75-летием (6 июля).

Виталия Ивановича ПОХАБОВА – с 75-летием (11 июля).

Ивана Тимофеевну МАРУСЕВУ – с 75-летием (31 июля).

Эрика Михайловича ШУНЬКИНА – с 70-летием (5 августа).

Сидора Дмитриевича КОРОЛЯ – с 75-летием (11 августа).

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.

В целях дальнейшей деятельности и развития Красноярского детского речного пароходства, которое в настоящее время является структурным подразделением Муниципального молодёжного автономного учреждения «Центр путешественников», по инициативе Управления молодёжной политики администрации города Красноярск было внесено предложение – заключить трёхстороннее соглашение между ОАО «Енисейское речное пароходство», Енисейским филиалом Новосибирской государственной академии водного транспорта в г. Красноярске (ныне Красноярский институт водного транспорта) и Центром путешественников.

СНОВА В ПОХОДЕ

Такое соглашение было достигнуто, оно предусматривало прохождение плавательной практики юными водниками – воспитанниками Детского пароходства во время движения учебного теплохода «Юнга» по маршруту Красноярск – Бахта – Красноярск с 18 по 28 июня 2011 года и проведение поисково-исследовательской работы в населённых пунктах на Енисее по реализации молодёжного проекта «Енисейский



Вахта за штурвалом теплохода.

меридиан» во время стоянки теплохода. Академия предоставила учебный теплоход «Юнга» с экипажем, Енисейское пароходство выделило необходимое количество дорогостоящих топливов и смазки, безвозмездно осуществило подъём теплохода в Казачинском пороге, его комплексное обслуживание, а Центр путешественников оплатил приобретение продуктов питания.

Были разработаны и утверждены мероприятия учебного похода. Почти все они реализованы, кроме Дня Нептуна, который не состоялся из-за неблагоприятных погодных условий.

В походе приняли участие 40 юных водников. Самой ожидаемой всеми, даже третьекурсниками, ко-



Юнги отправились в плавание. Прощание с родными и берегом.

ные мероприятия конкурса «Лучший по профессии». На стоянках устраивались спортивные соревнования. Встречи по футболу прошли в посёлках Ворогово, Подтёсово и летне-оздоровительном лагере «Таёжный», где юные водники приняли участие также в дискотеке, устроенной хозяевами. Здесь же был организован прощальный костёр. В городе Енисейске посетили краеведческий музей и Спасский монастырь.

Даже то обстоятельство, что из одиннадцати дней похода в течение трёх стояла дождливая погода, не испортило общего благоприятного впечатления.

Итоги рейса были подведены в последний день на подходе к Красноярску. Определили победителей конкурса «Лучший по профессии» в номинациях «Лучший юный капитан», «Лучший юный боцман», «Лучший кок». Достойной наградой им стали Почётные грамоты и сувениры. «Лучшим юнгой» единогласно признан учащийся первого курса Зорин Дмитрий, родителям которого направлено Благодарственное

кандидат медицинских наук Фандюхин Сергей Александрович.

Процессом несения службы юными водниками третьего курса (вахта № 1) руководил также выпускник КДРП, Герой России, майор медицинской службы Тумарович Владислав Анатольевич, который трудится в Детском пароходстве главным специалистом по работе с молодёжью. Руководителем вахты № 2 и от-

» ОБРАЗОВАНИЕ

УСПЕХ ВОЛЕЙБОЛИСТОВ СУДОПОДЪЁМНИКА

На соревнованиях разного уровня успешно выступила команда по волейболу Красноярского судоподъёмника Федерального бассейнового управления «Енисейречтранс».

Чемпион бассейновых соревнований, эта команда заняла второе место на городских соревнованиях Дивногорска. Капитан команды – Александр Тимофеев.

» НОВОСТИ СПОРТА

Следующие соревнования, где намерены выступить волейболисты Красноярского судоподъёмника, – краевая спартакиада, которая состоится в Красноярске в сентябре этого года.

Николай СТРУЧКОВ

Ликвидационная комиссия НУЗ «Санаторий-профилакторий «Речник» сообщает о проведении торгов в форме аукциона по продаже имущества НУЗ «Санаторий-профилакторий «Речник»:

Лоты	Наименование имущества	Начальная цена предмета аукциона с учётом НДС (руб.)	Шаг аукциона
Лот № 1 «Оргтехника»	Компьютер Cel-366/64	490	24,5
	Компьютер Samsung 76E	490	24,5
	ИБП 600 VA	102	5,1
	МФУ Samsung SCX-420	3321	166,05
	Факс Panasonic	315	15,75
Итого:		4717	
Лот № 2 «Кухонное оборудование»	Машина для очистки корнеплодов МОК-150-04	4593	229,65
	Овощерезка УМК-11 (ОМ-30)	7816	390,8
	Плита электрическая ЭП-ЧЖП	13405	670,25
	Шкаф жарочно-пекарный ЭПШ-02	10753	537,65
	Шкаф холодильный ШХ-0,8	3547	177,35
Тележка для сбора посуды	950	47,5	
Итого:		41063	
Лот № 3 «Контрольно-кассовая техника»	Кассовый аппарат КАСБИ-02К версия	14250	712,5
Итого:		14250	
Лот № 4 «Офисная мебель»	Полка настольная	93	4,65
	Полка	91	4,55
	Полка	91	4,55
	Полка	91	4,55
	Стеллаж настенный	172	8,6
	Стеллаж с тумбой под холодильник	507	25,35
	Стол офисный	330	16,5
	Стол офисный	330	16,5
	Стол письменный офисный	507	25,35
	Стол приставной с ящиками	306	15,3
	Шкаф для одежды	482	24,1
	Стол стеклянный приставной	806	40,3
	Стол руководителя	881	44,05
Тумба-удлинитель	947	47,35	
Шкаф для бумаг	558	27,9	
Шкаф для бумаг, стекло	708	35,4	
Шкаф для одежды	887	44,35	
Итого:		7787	
Лот № 5 «Медоборудование»	Стерилизатор ГП-40	1413	70,65
Итого:		1413	

Проведение аукциона, ознакомление участников с условиями, характеристиками имущества и документацией, прием заявок осуществляется по адресу: 660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2, стр. 1, тел. 8 (391) 201-21-22. Дата начала приёма заявок – с даты публикации. Дата торгов – по истечении 30 дней с даты публикации. Победителем торгов признаётся участник торгов, предложивший наиболее высокую цену имущества.



Руководитель Детского пароходства Валерий Гамалин с группой юных речников.

торые «покоряли» Енисей третий раз, была вахта за штурвалом. Не избежали ребята традиционных дежурств по камбузу и столовой, – они предусмотрены для каждого и выполняются строго по графику.

Во время хода судна состоялась шахматно-шашечный турнир, раз-

письмо.

Экипаж учебного теплохода «Юнга» вот уже 20 лет возглавляет капитан-механик Кузнецов Сергей Васильевич. В должности судового врача в учебный рейс, и далеко не первый раз, ходил бывший воспитанник Детского пароходства, ныне

Валерий ГАМОЛИН,
руководитель
Красноярского детского
речного пароходства

Фото
Валентины ГАМОЛИНОЙ

НАША СПРАВКА

● Учебный поход Красноярского детского речного пароходства в навигацию 2011 года был 33-м за всю историю КДРП.

● Учебный рейс в навигацию не состоялся лишь однажды – в 2008 году, когда не хватило финансовых средств на питание юных водников.

● Валерий Кузьмич Гамалин руководил рейсом юных водников 26-й раз.

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна
Учредители:
Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,
Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»,
Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.
Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО»
Главный редактор: ИВАНОВ С. С.

Адрес редакции и издателя:
660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15.
E-mail: rechnik@e-river.ru
ivanov@e-river.ru
http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r
Телефоны: главный редактор –
(391) 259-19-86.
Корреспонденты –
(391) 259-19-98.
Факс: (391) 259-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована
Средне-Сибирским управлением Федеральной
службы по надзору за соблюдением
законодательства в сфере массовых
коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.
Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:
редакция газеты «Речник Енисей».
Компьютерная вёрстка:
Е.В. Девятова
Отпечатано:
ООО «Знак»
660028, г. Красноярск,
ул. Телевизорная, 1, стр. 21.
Телефон: (391) 201-97-87.
Подписано в печать: 03.08.2011 г.
по графику - 14.00, фактически - 14.00
Заказ № 2751. Тираж: 2265 экз.