

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

НАЧАЛСЯ ЛЕТНИЙ
ЭТАП ЗАВОЗА
НА ВАНКОР

стр. 1

» НАГРАДЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПАРОХОДСТВА – ЛАУРЕАТ
ПРЕМИИ КОСЫГИНА

стр. 1

РЕЧНИКИ НАГРАЖДЕНЫ
ГРАМОТАМИ
И БЛАГОДАРНОСТЯМИ

стр. 2, 3

» БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

В ЕНИСЕЙСКОМ
ПАРОХОДСТВЕ
ПРИНЯТЫ МЕРЫ

стр. 2

» НАГРАДЫ

ПРЕМИЯ ЗА ДОСТИЖЕНИЯ

Решением Комиссии по присуждению Премии имени А. Н. Косыгина от 30 июня 2011 года Лауреатом Премии стал генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Борисович Иванов. Столь высокой награды он удостоен за большие достижения в решении проблем развития экономики России в 2010 году.

Премия имени Алексея Николаевича Косыгина в области науки, техники и организации производства учреждена для поощрения учёных, специалистов и практиков, внёсших существенный вклад в науку, техническую сферу и организацию производства. Премия присуждается за реальные достижения в решении фундаментальных и прикладных проблем, совершенствование и развитие отдельных отраслей экономики. Учредителем Премии является Российский Союз товаропроизводителей (РСТ).

Президент РСТ Олег Сосковец поздравил Александра Иванова с высокой наградой.

Пресс-служба
ОАО «Енисейское
речное пароходство»

ЛЕТНЯЯ НАВИГАЦИЯ НА БОЛЬШОЙ ХЕТЕ

На реке Большая Хета начинается второй этап завоза навигации-2011. Меженный период, когда судоходство по этому притоку стало невозможным, продержался здесь ровно три недели.

После того как весенний экспедиционный завоз был завершён, работа на Большой Хете продолжалась. В частности, велась распаковка баржи БО в устье и доставка грузов до Ванкора мелкосидящим флотом. Но 26 июня вода в реке упала до сверхкритических уровней. В результате пять теплоходов типа «Ангара» и «МБВ» с девятью порожними баржами остались в пункте выгрузки – на Ванкоре.

17 июля вследствие дождливой погоды вода начала прибывать. В пароходстве было принято решение возобновить судоходство, и вечером 18 июля теплоходы и порожние баржи вышли с Ванкора вниз по Большой Хете.



Разгрузка судов на причалах Ванкора.



Спуск порожних барж по Большой Хете. Вид с вертолёта.

– Одновременно с этим с устья притока на Ванкор были отправлены пять гружёных барж «БРП-200» и два теплохода «Ангара», – рассказывает главный диспетчер ОАО «Енисейское речное пароходство» Борис Бурков. – Если будет позволять погода и нормальные судоходные условия на Большой Хете сохранятся, будем возить грузы до Ванкора из Прилук (база на берегу Енисея в районе Игарки).

Со стороны пароходства «Ванкорнефти» уже сделано предложение – определиться, какие грузы следует переадресовать из Прилук в устье Большой Хеты и далее до Ванкор-Берега.

В связи с необходимостью оперативного перенаправления и погрузки гру-

зов в особом режиме работают порты на Енисее. Более 260 тысяч тонн грузов для Ванкора будут отгружены на суда в Красноярском речном порту до конца навигации, в основном это щебень, плиты, техника. Порядка 50 тысяч тонн железобетонных изделий для отправки на Большую Хету предстоит отгрузить в Лесосибирском порту. Специализация портов по типам грузов позволяет пароходству повысить эффективность и скорость обработки грузов.

– Если река Большая Хета летом вновь обмелеет, навигация на этом направлении будет продолжена в сентябре, – отметил Борис Бурков. – По опыту прошлых лет, в это время устанавливаются уровни воды, благоприятные для судоходства.

Сергей ИВАНОВ

8 июля вместе со всей страной речники Енисея отметили День семьи, любви и верности, который с 2008 года празднуется в День святых Петра и Февронии. В рамках праздника в посёлке Подтёсово состоялось чествование многодетной семьи Курбатовых.

Жители Подтёсова Сергей Фёдорович и Алла Васильевна Курбатовы родили и воспитали семерых детей. Их семья – образец подражания для многих. В том числе об этом говорили участники торжественного собрания, которое состоялось в красном уголке одного из цехов Подтёсовской РЭБ флота.

Поздравить подтёсовцев и семью Курбатовых с Днём семьи, любви и верности прибыли генеральный директор ОАО «Енисейское речное

КРЕПКАЯ СЕМЬЯ РЕЧНИКА

пароходство» Александр Иванов, глава Енисейского района и председатель районного совета депутатов Сергей Ермаков, другие гости. Сергею Фёдоровичу и Алле Васильевне Курбатовым от имени пароходства, района и посёлка были вручены ценные подарки.

Родина главы семейства Курбатовых – посёлок Подтёсово. Алла Васильевна родилась в Игарке и в Подтёсово приехала позже. Здесь в 1970 году они и поженились.

Сергей Фёдорович начал трудиться в Подтёсовской РЭБ флота в 1969 году и прошёл путь от моториста-рулевого теплохода «Рефрижератор-504» до капитана-механика пассажирского теплохода «Ракета-270». С 1998 года работал начальником цеха технической эксплуатации флота. В 2005 году был избран главой муниципального образования «Посёлок Подтёсово» и трудился на этом посту пять лет. С

прошлого года работает представителем производственно-технического управления Енисейского пароходства в Подтёсовской РЭБ флота.

Алла Васильевна всю жизнь проработала поваром: сначала на судах, затем в местном профессиональном училище, которое готовит кадры для флота.

Было время, когда четверо из семерых детей тоже работали в Подтёсовской РЭБ флота. Дмитрий Курбатов после окончания Красноярского командного речного училища трудился третьим штурманом теплохода «Ленанефть-2005» (ныне «Александр Печеник»), но его жизнь трагически оборвалась.

Сегодня в Подтёсово трудовую деятельность на флоте продолжает Владимир Сергеевич Курбатов – третий штурман теплохода «Капитан Крылов». Другие дети живут и рабо-

» СОБЫТИЯ

тают в разных уголках края: Алексей, Светлана и Полина – в Красноярске, Сергей – в Железногорске, Лариса – в Курагино. От них пошли уже и внуки.

На вопрос, в чём секрет семейного счастья, Сергей Фёдорович Курбатов сказал:

– Всегда друг друга любим и детей любим. И сейчас идёт отдача: в ответ на сильную любовь дети и нас любят, и по-доброму относятся к нам. С женой всегда были взаимно терпимы, старались уступать друг другу, не конфликтовать. В этом, считаю, и состоит секрет крепкой семьи, семейного счастья для каждого.

Как видим, любовь и терпимость – залог не просто крепкой семьи, но и крепкой многодетной семьи. Где есть любовь, там есть всё.

Сергей ИВАНОВ

В ДУДИНКЕ ОБНОВЛЯЮТ ПРИЧАЛЫ

В Заполярном транспорте филиале ОАО «ГМК «Норильский никель» приступили к реконструкции ряжевых причалов, построенных в 50-60-х годах прошлого века с применением камня и древесины. За время долгой эксплуатации причалы частично пришли в негодность.

На четырёх ряжевых стометровых причалах Дудинского морского порта, принадлежащего Заполярному транспортному филиалу, разгружают-

ся баржи с технологическим сырьём для нужд Заполярного филиала ГМК «Норильский никель», общий объём которых составляет до 1 млн. тонн в

год. Нынешнее состояние ряжевых причалов не позволяет использовать современную технику, в частности краны Liebherr, что существенно затрудняет и замедляет процесс обработки грузов.

Поэтапный план реконструкции предусматривает окончание строительных работ в 2013 году. Заполярный транспортный филиал

» ПАРТНЁРЫ

приступил к первому этапу реконструкции двух из четырёх стометровых причалов с использованием современных материалов и технологий. Инвестиции в проект составят более 220 млн. руб.

Пресс-центр
ОАО «ГМК «Норильский никель»

» НАГРАДЫ

» За достигнутые трудовые успехи, добросовестную работу, личный вклад в развитие пароходства и в связи с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота приказом генерального директора ОАО «ЕРП» награждены:

Грамотой Енисейского пароходства (с выплатой денежного вознаграждения):

- по Подтёсовской РЭБ флота:
- КОЗУЛИН Алексей Владимирович** – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Аскиз»,
- МАРКОВ Андрей Юрьевич** – первый помощник электромеханика теплохода «Леонид Головачёв»,
- ЧИБИСОВ Виктор Николаевич** – капитан-механик теплохода «Северодонец»,
- ОСИПОВ Андрей Владимирович** – электросварщик ручной сварки 3-го разряда котельно-корпусного цеха,
- ВАРЫГИН Сергей Александрович** – начальник конструкторско-технологического отдела,
- ГЛАЗКОВ Александр Александрович** – фрезеровщик 4-го разряда монтажно-механического цеха,
- ДАЩЕНКО Владимир Владимирович** – второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Михаил Мушин»,
- МАЛЕНТОВИЧ Виктор Викторович** – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Механик Руденко»,
- КАРАЧАБАН Вадим Владимирович** – капитан-механик теплохода «Боград»,
- ЛЫСЕНКО Валерий Петрович** – начальник цеха берегового производственного участка,
- ШАРОГЛАЗОВ Иван Александрович** – инспектор несамостоятельного флота цеха технической эксплуатации флота,
- МАТВЕЕВ Евгений Анатольевич** – начальник службы материально-технического обеспечения;
- по Красноярскому судоремонтному центру:
- МЕЛЬНИКОВ Геннадий Алексеевич** – электромеханик теплохода «Капитан Очеретько»,
- ЕФРЕМОВА Наталья Владимировна** – машинист крана 6-го разряда плавучего дока № 450,
- ЗАВИЗИН Виктор Борисович** – механик-наставник цеха технической эксплуатации флота,
- ТРЕТЬЯКОВ Николай Константинович** – механик 1-й категории участка по ремонту и обслуживанию судового оборудования берегового производственного участка,
- ПОТЫЛИЦИН Александр Анатольевич** – капитан-механик теплохода «НТ-64»,
- НУРИСЛАМОВ Индус Хусаенович** – капитан-механик теплохода «Капитан Смирнов»,
- КУЗНЕЦОВ Евгений Сергеевич** – начальник электромонтажного цеха,
- ГОДОВАНЮК Александр Игнатьевич** – начальник транспортно-хозяйственного цеха,
- САЛАМАТИН Александр Николаевич** – сменный капитан – сменный механик теплохода «Сборщик-4»,
- СЕМЁНОВА Людмила Дмитриевна** – матрос теплохода «Капитан Лиханский»;
- по Павловской базе флота:
- МУРЗА Елена Анатольевна** – береговой рабочий;
- по Ермолаевской РЭБ флота:
- ПИРОГОВ Михаил Владимирович** – водитель автомобиля гаража,
- МОТОРИН Владимир Борисович** – матрос «БРН-1007»,
- ШЕСТАКОВ Виктор Петрович** – матрос «БРН-2002»,
- РУБЦОВ Владимир Сергеевич** – шкипер-моторист очистной станции № 1;
- по Таймырскому районному управлению:
- ОСИПЕНКО Лариса Ивановна** – диспетчер по флоту,
- УХОВА Елена Владимировна** – ведущий инженер по грузовой и коммерческой работе;
- по ОАО «ЕРП»:
- НИКИТИНА Валентина Тихоновна** – таксировщик Игарского эксплуатационного участка,
- БУЛАТНИКОВ Николай Геннадьевич** – инженер по радиосвязи отдела связи управления информационных технологий,

ДЕНЬ РЕЧНИКА В ЛЕСОСИБИРСКЕ

» В начале июля, как и все работники водного транспорта страны, речники Лесосибирского порта отметили профессиональный праздник – День работников морского и речного флота.

Датой создания Российского флота можно по праву считать 20 октября 1696 года. В этот день по настоянию Петра I Боярская дума издала Указ «Статьи удобные, которые принадлежат к взятой крепости или фортеции от турок Азова», в котором постановила: «Морским судам быть». Принятие решения о создании Российского флота было поистине историческим: в результате его осуществления России была уготована судьба стать крупной морской державой. А с 1980 года в первое воскресенье июля страна отмечает День работников морского и речного флота.

Отрадно, что традиции, складывающиеся на флоте веками, не только живы, но и развиваются, крепнут, приумножаются. Морской и речной флот остаётся важной составляющей транспортного комплекса, неотъемлемой частью всей экономики страны, играют весомую роль в реализации транспортной стратегии России.

Верность флотским традициям, преданность профессии продемонстрировали и работники ОАО «Лесосибирский порт». В актовом зале в этот праздничный день (торжества в честь профессионального праздника состоялись 1 июля) собрались те, кто связал свою судьбу с речным флотом.

Отметить профессионализм речников, их весомый вклад в развитие транспортной отрасли прибыли почётные гости, которые добрыми словами приветствовали работников порта.

– Хочется, чтобы флот работал и работал. Чтобы подрастало молодое поколение речников. Чтобы они работали на флоте, чтобы возрождался

престиж профессии речника, – пожелал глава администрации города Лесосибирска Андрей Владимирович Хохряков.

В рамках проекта «Люди труда – гордость единого края» заслуженным работникам Лесосибирского порта были вручены Благодарственные письма регионального отделения партии «Единая Россия» и Почётные грамоты администрации города.

Уже не одно поколение речников порта посвятило свою жизнь нелёгкому труду на просторах Енисея, зачастую вдали от семьи, от родных берегов. Но любовь к реке навсегда привязала их к флоту. За многолет-

заместитель генерального директора по эксплуатации и коммерческим вопросам.

2011 год – юбилейный для Енисейского речного пароходства. В связи с 80-летием компании выпущена корпоративная юбилейная медаль «За вклад в развитие предприятия». На профессиональном празднике медали были вручены работникам порта, проработавшим в системе ЕРП не менее пятнадцати лет. Получили портвики и другие награды пароходства.

Многие были удостоены Почётных грамот Лесосибирского порта. А 16 наиболее отличившихся речников приказом генерального директора



Школьникам Максиму и Дмитрию Косыгиным награды за отличную учёбу вручает генеральный директор порта Виктор Колесников.

ний добросовестный труд и большой вклад в развитие предприятия Министрство транспорта РФ объявило Благодарностью Министра транспорта РФ работникам ОАО «Лесосибирский порт». Этим чести были удостоены Сергей Александрович Ануфриев – начальник гаража, Валерий Анатольевич Гушин – главный диспетчер, Анатолий Степанович Носко – начальник нефтеналивного района, Александр Евгеньевич Пустоваров –

Виктора Андреевича Колесникова занесены на Доску почёта предприятия. Традиционно администрация Лесосибирского порта награждает работников, окончивших высшие учебные заведения. Не остаются без внимания и дети речников – школьники-отличники. Они также получили из рук генерального директора порта Почётные грамоты и денежные премии.

Добрые слова поздравлений, аплодисменты, которыми речники дружно чествовали имя каждого награждённого, исполнение душевных романсов «Золотым голосом Италии» Абселимом Рамазановым – всё это создавало атмосферу по-настоящему уютного семейного праздника – Дня работников морского и речного флота.

– У речников Лесосибирского порта сейчас самая горячая пора. Навигация в разгаре. Поэтому многие работники встречают профессиональный праздник в рейсе. Большинство из них вошли в приказ о награждении, – подвёл финальную черту тожественному мероприятию генеральный директор ОАО «Лесосибирский порт» Виктор Колесников. – С праздником вас, коллеги! Здоровья вам и вашим близким, процветания, успехов и традиционных семи футов под килем!

Яна СЕМЁНОВА
Фото автора



Торжественное собрание, посвящённое профессиональному празднику, проходило в актовом зале управления.

ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ

» 10 июля 2011 г. на Волге, в акватории Куйбышевского водохранилища, затонул пассажирский дизель-электроход «Булгария». В результате катастрофы погибли 129 человек. Трагедия повлекла всплеск повышенного внимания к проблемам безопасности на предприятиях и в организациях речного флота, на водном транспорте страны в целом.

13 июля в ОАО «Енисейское речное пароходство», где, впрочем, вопросы безопасности судоходства и без того всегда стояли и стоят в ряду приоритетных, вышел приказ генерального директора компании Александра Иванова «Об усилении дисциплины на судах и обеспечении безопасности судоходства». Главному инженеру Четверикову А. С. было приказано провести совещание по техническому состоянию, обслуживанию и ремонту судов на предприятиях ОАО «ЕРП», заместителю руководителя управления эксплуатации флота Грудину Е. Е. – опре-

делить необходимое количество специализированного вспомогательного флота, готового к проведению аварийно-спасательных работ, для сбора и транспортировки нефтесодержащих вод, проверить работу, укомплектованность спасательным оборудованием, инвентарём аварийно-спасательной станции АСС-3, провести с личным составом станции тренировки и дополнительные инструктажи по действию в чрезвычайных ситуациях.

Ряд распоряжений дан директорам филиалов, начальнику службы безопасности судоходства ОАО «ЕРП» Кузьмину В. О. и капитанам-наставникам, начальнику пристани Кодинск Мельниченко Н. Н. Предписано произвести проверки обеспеченности судов спасательными средствами в соответствии с нормами, установленными правилами Российского Речного Регистра, а также состояние шлюпок, устройств для их спуска и времени, затрачиваемого на спуск шлюпки, спасательных плотов, спасательных приборов и т. д.

Согласно приказу, активизируется контроль выполнения требований по перевозке пассажиров и колёс-

» БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

ной техники на паромной переправе Еркалово – Прибрежная. Приказано произвести проверку этой переправы и паромной переправы, осуществляемой теплоходом «Светлогорск», а также проверить техническое состояние пассажирских судов «Чайка», «Заря-346», «Заря-360», провести на них внеплановые тревоги по борьбе за живучесть судна, дополнительный инструктаж по безопасной перевозке пассажиров.

В соответствии с приказом генерального директора 14 июля главный инженер пароходства Александр Четвериков провёл совещание с повесткой дня «Техническое состояние, обслуживание и ремонт судов на предприятиях ОАО «ЕРП». Были обсуждены технические вопросы, имеющие отношение к безопасности судоходства. Директор предприятий и филиалов, начальникам службы безопасности судоходства, руководителю производственно-технического управления ОАО «ЕРП» даны соответствующие поручения.

Сергей ИВАНОВ

» НАГРАДЫ

КОРОЧКИН Герман Владимирович – инженер-диспетчер по движению флота управления эксплуатации флота,

ОСИПОВА Елена Владимировна – главный специалист финансового отдела финансово-экономического управления,

ГУЛЬБИНАС Виталий Николаевич – капитан-наставник службы безопасности судоходства,

ХАКИМУЛИН Рашид Хадыевич – заместитель руководителя управления грузовой и коммерческой работы,

АЛЕЕВ Сергей Абдулкадирович – главный механик промышленно-производственного отдела,

БЕЛОБОРОДОВ Олег Николаевич – стропальщик единого складского хозяйства управления материально-технических ресурсов;

Благодарственным письмом Енисейского пароходства (с выплатой денежного вознаграждения):

по Подтёсовской РЭБ флота:

ТРУБЕНКО Сергей Валерьевич – водитель погрузчика автогаража,

ТУРЧАКОВ Валерий Павлович – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Ангара-66»,

ГАГАРИН Юрий Леонидович – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Ангара-56»,

ГОЛОВИН Александр Сергеевич – слесарь-ремонтник 5-го разряда ремонтно-механического цеха,

БРОЕВ Таждан Сурикович – моторист-матрос теплохода «Фёдор Наянов»,

ЗОРИНА Любовь Николаевна – повар теплохода «Новосёлово»,

СВЯХОВА Елена Георгиевна – нормировщик участка деревообработки и ремонтных работ,

ОСТРОВСКАЯ Елена Васильевна – повар теплохода «Механик Данилин»,

МАКСИМЕНКО Елена Михайловна – повар теплохода «Дмитрий Корольский»,

РОССУЛ Виктор Иванович – машинист (кочегар) котельной 4-го разряда энергоцеха;

по Красноярскому судоремонтному центру:

МАТРОСОВ Дмитрий Геннадьевич – первый помощник электромеханика теплохода «Николай Копцев»,

БРУСЕНЦОВ Андрей Анатольевич – заместитель начальника корпусно-сварочного цеха,

КОЗЛОВ Денис Николаевич – заместитель начальника берегового производственного участка,

КОСТЫЛЕВ Владимир Валерьевич – капитан – сменный механик теплохода «Капитан Ильинский»,

КОРНИЕНКО Тамара Николаевна – матрос теплохода «Талнах»,

МАТКОШЕЧКИН Василий Михайлович – электромонтёр по эксплуатации распределительных сетей 3-го разряда энергомеханического цеха,

АНДРЕЕВ Сергей Николаевич – судокорпусник-ремонтник 5-го разряда корпусно-сварочного цеха,

ШАРНОПОЛЬСКИЙ Василий Николаевич – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Галанино»,

ВОЛКОВ Александр Сергеевич – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Капитан Яковлев»;

по Павловской базе флота:

АНДРЕЕВА Людмила Васильевна – кладовщик,

ВАСИЛЬЕВ Владимир Станиславович – береговой рабочий;

по Ермолаевской РЭБ флота:

ГОЛОВИНА Юлия Геннадьевна – бухгалтер 2-й категории,

ЗАКИН Виктор Дмитриевич – водитель погрузчика гаража,

ВЕТЛУГИНА Вера Ивановна – кладовщик деревообрабатывающего участка,

ДРУЖИНИН Виталий Константинович – машинист-матрос зачисленной станции № 1;

по Таймырскому районному управлению:

ЩЕГЛОВА Елена Владимировна – старший таксировщик перевозочных документов,

ВДОВИЧЕНКО Галина Валерьевна – старший таксировщик перевозочных документов;

по ОАО «ЕРП»:

ЕНУШКЕВИЧ Ирина Викторовна – бухгалтер 1-й категории группы учёта себестоимости и прочей реализации главной бухгалтерии,

31 июля исполняется 75 лет ветерану Енисейского речного пароходства, известному капитану Енисея, Герою Социалистического Труда, общественному деятелю Ивану Тимофеевичу Марусеву.

общественной жизни экипажа и коллектива ремонтной базы были замечены руководством, и его назначили капитаном на теплоход «Мусоргский». Это судно было занято на перевозках леса в плотях. Наставником Ивана Тимофеевича по вождению плотов был известный капитан-плотовод М. Н. Шимохин. В 1957 году Иван Марусев в соста-

ском соревновании, соревнованиях за звания «Экипаж коммунистического труда», «Комсомольско-молодёжный экипаж», за экономию материально-технических ресурсов, сокращённую пятилетку. Как правило, во всех этих мероприятиях экипаж Марусева выходил победителем. После «за модернизированного

этого имени был и капитан. Однако капитанский мостик этого судна для Героя Социалистического Труда со временем стал тесным, и руководство пароходства выдвинуло капитана Марусева в аппарат управления. Скучной, неинтересной для Ивана Тимофеевича оказалась должность заместителя начальника службы

ГЕРОИЧЕСКИЙ ТРУД КАПИТАНА



Иван Марусев в годы работы капитаном теплохода «Иван Назаров».

Родился Иван Тимофеевич на Смоленщине в 1936 году. После окончания Рижского речного училища, судовой мастерской, в 1956 году в числе большой группы выпускников получил назначение на Енисей. Место работы особо не выбирал: предложили ехать на Подтёсовскую ремонтно-эксплуатационную базу — сразу согласился.

В штурманах ходил недолго. Активная жизненная позиция, участие в

большой молодёжной делегации Красноярского края принял участие в VI Всемирном фестивале молодёжи и студентов в Москве.

На его долю выпал один из тяжёлых периодов работы речного флота — переход на совмещение профессий. Одним из первых Иван Тимофеевич становится капитаном-механиком. Экипаж, возглавляемый И. Т. Марусевым, участвовал во всех новых начинаниях на флоте: в бассейновом социалистиче-

ском соревновании, соревнованиях за звания «Экипаж коммунистического труда», «Комсомольско-молодёжный экипаж», за экономию материально-технических ресурсов, сокращённую пятилетку. Как правило, во всех этих мероприятиях экипаж Марусева выходил победителем. После «за модернизированного

перевозка, и он ушёл в заместители начальника Лесосибирского порта. Как только освободилась должность капитана пассажирского теплохода «Антон Чехов», более подходящей кандидатуры, чем И. Т. Марусев, не искали. Капитан, его высокое звание «Герой Социалистического Труда» и теплоход слились воедино. После перегона теплохода «Антон Чехов» в другой бассейн капитан Марусев не стал размениваться на разные должности, которые предлагали ему в пароходстве, а всецело отдал себя общественной работе. Он является вице-президентом Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов», заместителем председателя Совета регионального отделения Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России».

Чествование Ивана Тимофеевича, посвящённое его 75-летию, состоится 2 августа в управлении Енисейского пароходства.

ЮБИЛЕЙ

Иван БУЛАВА, президент Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов»

Иван БУЛАВА, президент Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов». Фото из архива Клуба капитанов

Иван БУЛАВА, президент Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов»

Иван БУЛАВА, президент Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов»

Иван БУЛАВА, президент Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов»

В конце 1950-х годов, когда Иван Марусев прибыл в Енисейское пароходство из Москвы, с Всемирного фестиваля молодёжи и студентов, его направили корреспондентом газеты «Речник Енисея». Но недолго поработав будущий капитан в этой должности — попросился на флот, и начальник пароходства согласился. Однако писательский дар Ивана Тимофеевича даёт о себе знать до сих пор. Неоднократно он выступал на страницах газеты со своими очерками и рассказами и даже задумывал написать книгу. Предлагаем вашему вниманию один из последних очерков капитана, который он посвятил 80-летию Енисейского пароходства.

«МЕСТЬ» КАПИТАНА-НАСТАВНИКА

Закончилась, наконец, тягостная игарская зима 1962 года, когда наш теплоход «Мусоргский» и ещё судов двадцать Енисейского флота оставались в Игарке на внеплановой зимний отстой.

Наш первый после зимовки рейс с порожними баржами до Маклаково по располневшему весеннему Енисею прошёл нормально. Оставив караван на Маклаковском рейде, зашли в родное Подтёсово — получить кое-какие материалы и инвентарь.

Немного подновили покраску надстройки и уже собирались в Стрелку, гле в устье Ангары готовы были первые плоты для Игарского лесоконбината. И тут неожиданно я получаю распоряжение диспетчерской пароходства — следовать порожнем в Ворогово, где тоже формировался плот, который до конца июня должен быть взят на буксир, чтобы его отправка вошла в июньский план пароходства.

Через сутки, ранним субботним утром, мы уже стояли на плотовом рейде напротив острова Амбетов, километрах в восьми ниже деревни Ворогово. Хотя до конца июня оставалось меньше суток, плот ещё находился в стадии формирования: в его хвостовой части не доставало целой секции.

На плоту работали рабочие Вороговского леспромхоза. Я спросил одного из них, когда подведут недостающую секцию. Тот ответил: — Не знаю. Катера ушли за ней на Дубчес вчера вечером.

Некоторый опыт плотоводения у меня уже был, и, на мой взгляд, до окончательной готовности плота оставалось ещё около двух суток. Стоять на плотовом рейде не было необходимости, и я решил уйти в Ворогово, так как нелишне было

подкупить на рейс продуктов.

Стали ниже дебаркадера, уткнувшись носом в берег, и подали швартовы. Чуть выше нас стоял теплоход «Эльтон», который сопровождал плотокараваы на затруднительном — с множеством перекатов и с Осиновским порогом — участке Енисея от острова Амбетов до реки Глотихи, что километрах в пятнадцати выше устья Подкаменной Тунгуски.

На «Эльтоне» всю навигацию находил капитан-наставник Михаил Елиферьевич Лиханский — «комендант Осиновского порога», как его уважительно называли енисейские речники.

К половине дня солнечный вороговский берег разогрелся. К реке вышла местная молодёжь, которая устроила шумное купание. Наши рулевые, матросы, мотористы, свободные от вахты, получив разрешение вахтенного начальника, тоже стали кувыряться в прибрежной воде. Не утерпел против соблазна и я. Часа полтора мы вместе с вороговскими ребятами и девчатами с криками и весельем блаженствовали в енисейской купели.

На носу теплохода «Мусоргский» появился боцман Иван Мишухин и, стараясь перекричать шум и плеск купающихся, обратился ко мне:

— Иван Тимофеевич! Радист передал, что поступила срочная радиogramма из пароходства.

Плавающая недалеко от меня местная светловолосая, синеглазая «русалка», смеясь, спрашивает:

— Что это он тебя по имени-отчеству величает?

— Субординация, — отвечаю. — Как он должен капитана называть?

— Ой, Нин, смотри, капитан нашёлся, — залилась смехом «русалка», обращаясь к барахтающейся рядом подруге.

— Конечно, — говорю, — здесь мы в плавках все одинаковые. Но я действительно капитан.

— Ну и вруша! — Не унималась «русалка». — А сколько тебе лет?

— Двадцать пять. Вполне взрослый.

— Что-то не верится, — засомневалась та. — А вот мы проверим! Сегодня у нас в клубе вечер. Будет небольшой концерт наших деревенских артистов, потом танцы. Приходи в своей форме туда. Потанцуем, посмотрим — капитан ли ты.

Молодость есть молодость. Мне вдруг захотелось доказать этим девча-

там, что я на самом деле капитан. Мы познакомились, пока я одевался, собираясь на теплоход «Русалка», Валя, оказалась студенткой третьего курса Красноярского института цветных металлов: сейчас на каникулах, отдыхает дома. Но не пришлось мне дальше доказывать Вале своё служебное положение: захлестнули наши флотские дела.

Едва я ступил на судно, радист протянул мне радиogramму, в которой было сказано, чтобы я в 16.00 явился на связь начальнику пароходства Ивану Михайловичу Назарову. Сначала я не поверил — чтобы меня вызывал сам начальник пароходства... Обычно с капитанами держат связь дежурные диспетчеры, редко — начальники службы движения и грузоперевозок, и в крайних случаях — заместители начальника пароходства. А тут сам Иван Михайлович!

В 16.00 я был на связи. Иван Михайлович, поприветствовав экипаж, спросил, уйдём ли мы в рейс 30 июня. Я ответил, что не уйдём, и рассказал ему, в каком состоянии сейчас плот и что я до сих пор не видел, чтобы катера вели из Дубчеса недостающую секцию. В лучшем случае мы примем на буксир плот только завтра, 1 июля.

Пожелав успеха, Иван Михайлович распрощался. Очевидно, после нашего разговора он связался по радиции с Михаилом Елиферьевичем Лиханским и упрекнул его за неточную информацию по злосчастному плоту. Часов в 18 на теплоход «Мусоргский» прибежал матрос с «Эльтона» и передал, что меня вызывает капитан-наставник.

На борту «Эльтона» меня встретили настороженно. Капитан С. К. Колов, холодно поздоровавшись, пригласил пройти в кают-компанию теплохода. Там за столиком сидел уже Михаил Елиферьевич. Он тоже был неприветлив и попросил меня рассказать о разговоре по радиции с Иваном Михайлови-

чем. Я всё ему подробно рассказал. Смотрю, Михаил Елиферьевич как-то поник головой и с горечью в голосе начал:

— Вот времена пошли! всю жизнь я отдал пароходству. Только здесь, в пороге, уже около двадцати лет. Каждую навигацию словно в ссылке нахожусь: дома за всё лето побывать не приходится. А мне уже начали не доверять. Начальник пароходства доверяет больше этим мальчишкам,

ПАРОХОДСТВУ — 80 ЛЕТ

без году неделя капитанам.

Я попытался вставить: — Михаил Елиферьевич, но вам надо было сразу мне сказать, как вы информировали пароходство, на какое число планировали отойти в рейс с этим плотом. Я бы тогда как-то по-другому докладывал Ивану Михайловичу.

— Да что уж теперь, — махнул рукой капитан-наставник, повернувшись ко мне.

И я увидел, что по щекам у него катятся крупные слезинки. Мне стало страшно неудобно, что из-за меня у него получился неприятный разговор с Иваном Михайловичем.

С несчастным плотом на буксире мы отошли в рейс только к полудню 1 июля. Рейс прошёл нормально: плот доставили в Дудинку в целости и сохранности.

Спустя месяц, в конце июля, «Мусоргский» с ангарским плотокараваном приближался к Осиновской системе. «Эльтон» встретил нас заранее, на подходе к устью реки Дубчес. Пришвартовался он не к головке плота, как это делал обычно, а к борту теплохода. Михаил Елиферьевич зашёл в рубку. У меня мелькнула мысль, что сейчас он устроит хорошую проверку судна, и уж точно на её результате скажется наша предыдущая нелюбезная встреча. И действительно:

— Ну, капитан, давайте пройдемся по теплоходу. Посмотрю — как, что тут у вас. Мне же надо знать, в каком состоянии находятся суда моей группы.

За работу механизмов я был спокоен: мой новый механик Александр Афанасьевич Печеник в предыдущем рейсе попросил у меня новый комбинезон, нашёл из дерматина наколенники и налокотники, на коленях и на локтях довольно долго поползал в машине —

(Окончание на стр. 4).

НАГРАДЫ

ЦВИК Наталья Анатольевна — главный юристконсульт отдела имущественных отношений управления земельно-имущественных отношений, **БУГАЕНКО Ольга Александровна** — ревизор контрольно-ревизионного управления, **МАЛЫКО Николай Александрович** — главный специалист отдела технической эксплуатации флота производственно-технического управления, **ПРУДНЯКОВА Оксана Вениаминовна** — главный специалист отдела учёта и контроля доходов, **ФРАЙНДТ Наталья Фёдоровна** — заведующая архивом службы документационного обеспечения, **АПИХАНОВ Дмитрий Владимирович** — ведущий специалист топливного отдела, **ПОРОШИНА Марина Александровна** — ведущий юристконсульт отдела договорной работы правового управления, **АЛЕКСАНДРОВА Мирия Кудусовна** — инженер-конструктор 1-й категории группы судостроения и судоремонта конструкторско-технологического бюро, **ЛУКЬЯНОВА Фаина Ивановна** — инспектор (бюро пропусков) административно-хозяйственной службы.

За достигнутые трудовые успехи, добросовестную работу, личный вклад в развитие ОАО «Енисейское речное пароходство» и в связи с профессиональным праздником — Днём работников морского и речного флота приказом генерального директора ОАО «ЕРП» награждены:

Грамотой Енисейского пароходства: по ОАО «Лесосибирский порт»: **ИВАНОВ Геннадий Михайлович** — докер-механизатор 1-го класса, **РАСЮК Григорий Александрович** — начальник ремонтно-механических мастерских, **СЕМЁНОВА Лариса Ивановна** — старший диспетчер по КОФ и оперативному планированию, **ТИМОХОВА Наталья Павловна** — старший лаборант СБО, **ТУРЕНКО Игорь Николаевич** — старший механик плавкрана № 102; по ОАО «Красноярский речной порт»: **ПОЛИКУТКИНА Мария Васильевна** — экономист Злобинского грузового района, **УЧУВАТКИН Александр Ильич** — докер-механизатор 2-го класса комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах Енисейского грузового района, **ЕГОРОВ Александр Константинович** — заточник 5-го разряда ремонтно-механической мастерской, **КАМАШЕВ Поликарп Никанорович** — столяр 5-го разряда автотранспортного цеха, **ДРЕСВЯНСКИЙ Андрей Юрьевич** — составитель поездов локомотивной бригады 4-го разряда железнодорожного цеха; **Благодарственным письмом Енисейского пароходства:** по ОАО «Лесосибирский порт»: **БЕЛОНОВОВ Михаил Валентинович** — заместитель начальника технической службы, **ГОРЯЕВ Вениамин Петрович** — капитан-механик теплохода «Водолей», **ЖУРАВЛЁВ Геннадий Сергеевич** — докер-механизатор 1-го класса, **МАХОВСКИЙ Степан Иванович** — сменный капитан — сменный механик теплохода «Назаров», **ЧЕРКАШИН Виталий Алексеевич** — инспектор по самоходному флоту; по ОАО «Красноярский речной порт»: **КАПАЕВ Владимир Михайлович** — докер-механизатор 1-го класса комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах Злобинского грузового района, **ГАВРИЛОВА Анна Борисовна** — старший приёмсдатчик груза и багажа Енисейского грузового района, **РАЙФШНАЙДЕР Мария Александровна** — заведующая складом ГСМ автотранспортного цеха, **ГРАНЬКО Николай Иванович** — монтер пути 5-го разряда железнодорожного цеха, **САИТОВ Фанур Фатхлибанович** — электрогазосварщик 5-го разряда Берёзовской ремонтно-механической мастерской.

» **НОВОСТИ
СПОРТА**

**В ЧЕСТЬ ДНЯ
МЕТАЛЛУРГА**

» 16 июля в городе Норильске прошёл традиционный, девятый, корпоративный легкоатлетический пробег, посвящённый Дню металлурга.

Активное участие в спортивном мероприятии приняла команда ОАО «Енисейское речное пароходство». В состав команды входили работники Таймырского районного управле-



Команда Енисейского пароходства. Разминка перед стартом.

ния Королева Василина и Гаврилова Оксана, мотористы-рулевые теплохода «ОТА-968» Красноярского судоремонтного центра Кострюхин Руслан и Силкин Никита, замести-

тель начальника отдела кадровой и социальной политики ОАО «Енисейское речное пароходство» Таскин Валерий Павлович.

Фото Валерия ТАСКИНА

«МЕСТЬ» КАПИТАНА-НАСТАВНИКА

(Окончание. Начало на стр. 3). наладил и привёл в нормальное состояние все малые и большие механизмы.

На палубе, благодаря первому штурману Ивану Григорьевичу Корсакову, тоже был полный порядок. На теплоходе поддерживался строгий «сухой закон». Но я знал и другое: проверяющий при желании всегда найдёт нужные ему недостатки.

– Начнём с машины, – сказал Михаил Елиферьевич.

И мы направились туда. По пути вошли в отделение водоотливного насоса, расположенное на главной палубе. У теплоходов проекта 10 последней постройки водоотливные насосы были небольшие по размерам – не те, что на судах первых выпусков. Насос занимал немного места в уголке довольно приличного отсека. Мы решили переоборудовать это помещение под столовую экипажа, которая раньше размещалась в красном уголке. Получилось неплохо.

Михаил Елиферьевич остановился, внимательно осмотрел, – похоже, ему тоже понравилось:

– Неплохо, неплохо придумали.

Подшёл к баку с питьевой водой, накрытому чистым белым чехлом, как того требовала санэпидстанция. Взял рядом стоявший стакан, наполнил его через краник, выпил:

– Что ж, здесь тоже порядок.

В машинном отделении и по палубе замечаний у него тоже не было. Зашли в красный уголок. Михаил Елиферьевич положил на стол объёмистую

» **ПАРОХОДСТВУ
– 80 ЛЕТ**

записную книжку. Я насторожился. – Ну что ж, капитан, скажи-ка мне, кто у тебя профорг? Кто секретарь комсомольской организации?

Я назвал. Он записал в книжку и оглядел красный уголок:

– Так, стенгазета есть. График выполнения плана – тоже. Что ж, Иван Тимофеевич, доложу в пароходство, что у вас всё нормально. Подаю рапорт, чтобы ваш экипаж в конце навигации, если будет выполнен план, премировали.

Наконец я окончательно расслабился. План навигации мы перевыполнили, и в конце её пароходство премировало каждого члена экипажа теплохода «Муромский» денежной премией в размере месячного оклада.

Мы редко встречались с Михаилом Елиферьевичем, но я часто вспоминал его и его человечность, его бескорыстие. Да и не только его. Нам выпало счастье работать в то время с такими специалистами, порядочными речниками, от которых мы столько хорошего взяли. И пишу я свои воспоминания для того, чтобы речники нынешнего поколения прониклись уважением к таким людям, тоже многое взяли от них и были их достойными продолжателями.

Иван МАРУСЕВ, ветеран Енисейского флота

ВТОРОЕ МЕСТО ПО ФУТБОЛУ

» Закончились соревнования по мини-футболу Краевой спартакиады профсоюзов 2011 года. Они проходили на стадионе «Юность» на острове Отдыха.

В соревнованиях приняли участие 12 команд краевых комитетов отраслевых профсоюзов: семь команд первой группы и пять – второй. Команда Енисейского баскомфлота вошла во вторую группу. Встречи проходили по круговой системе в один круг, по принципу «каждый с каждым».

Первая игра наших футболистов была с грозным соперником – сборной командой Профсоюза работников здравоохранения. Речники выиграли со счётом 1:0.

Во второй встрече, с командой Профсоюза работников связи, наши проиграли. Третью игру, с футболистами Профсоюза работников жизнеобеспечения, выиграли со счётом 3:0. Ещё один соперник сборной речного флота – команда Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на встречу не явилась.

В итоге сборная команда Профсоюза работников водного транспорта заняла второе призовое место и была на-

» **КРАЕВАЯ
СПАРТАКИАДА**

граждена Грамотой. Игрокам вручены медали краевой спартакиады.

Спортивную честь речников защищали: Шишков Алексей, Щетников Денис и Кабушев Алексей из Енисейского района водных путей и судоходства, Серёгин Юрий, Аброщенко Андрей и Пахомов Андрей из ОАО «ПассажирРечТранс», Скворцов Андрей из ОАО «Красноярская судостроительная верфь».

Дата проведения соревнований по футболу была не очень благоприятной для речников – по причине начавшейся навигации. Но благодаря помощи генерального директора ОАО «ПассажирРечТранс» Фёдорова Леонида Никоневича и начальника Енисейского района водных путей и судоходства Шашкова Дмитрия Викторовича удалось собрать команду, которая выступила успешно. Соревнования по мини-футболу – четвёртые в программе краевой спартакиады 2011 года. Впереди встречи по пяти видам спорта. Следующие соревнования, по легкоатлетическому кроссу, состоятся во второй декаде июля.

Николай СТРУЧКОВ

СООБЩЕНИЕ

о проведении внеочередного Общего собрания акционеров

Полное фирменное наименование Общества: Открытое акционерное общество «Красноярский судоремонтный завод» (ОАО «Красноярский судоремонтный завод»)

Место нахождения Общества: 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Совет директоров ОАО «Красноярский судоремонтный завод», руководствуясь Уставом Общества, принял решение о проведении внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» 16 августа 2011 года со следующей повесткой дня:

1. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передаёт в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (комнаты № 8 и № 9 в нежилом здании, расположенном по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, стр. № 17).

2. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передаёт в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (нежилое помещение, расположенные по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, лит. Б7, Б8).

3. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передаёт в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (помещение № 1 в нежилом здании, расположенном по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, стр. № 50, лит. Б21).

4. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передаёт в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (нежилое помещение, расположенные по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150).

5. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передаёт в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство»

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ТАЙМЫРА

» В первых числах июля открылась пассажирская навигация в Хатанге, и теперь все прибрежные населённые пункты Таймыра связаны между собой водным сообщением.

А в начале лета, 4 июня, в первый пассажирский рейс по маршруту Дудинка – Усть-Порт – Караул – Дудинка отправился теплоход «Хансута Яптуна». Когда льды сошли и стала благоприятной судоходная обстановка в районе посёлка Носок сельского поселения Караул, теплоход начал осуществлять доставку пассажиров и в этот населённый пункт.

В этом году тарифы на пассажирские перевозки внутренним водным транс-

портом на Таймыре субсидируются за счёт средств муниципальной целевой программы «Обеспечение доступного воздушного и внутреннего водного транспорта». Стоимость проезда для пассажиров составляет 40 процентов от полной цены билета, 60 процентов взял на себя районный бюджет. Так, за билет до Усть-Порта пассажир платит 1520 руб., Караула – 2460 руб., Воронцово – 5550 руб. Дороже всего обходится проезд до Диксона, куда также начал выполнять регулярные рейсы теплоход «Хансута Яптуна», – 7820 руб. Стоимость провоза 1 кг багажа для населения варьируется от 5 до 16 рублей, в зависимости от удалённости пункта назначения.

Управление общественных связей администрации Таймырского района

» **ОФИЦИАЛЬНО**

недвижимое имущество (гидротехническое сооружение слип № 5).

6. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» выполняет для ОАО «Красноярский судоремонтный завод» работы по комплексному сервисно-техническому обслуживанию внутренних инженерных сетей, оборудования, входящего в их состав, и коммуникаций, расположенных по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150.

Совет директоров информирует о том, что внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» состоится в форме заочного голосования (без совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование) 16 августа 2011 года.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод», – 11 июля 2011 года.

Для принятия участия в голосовании на внеочередном Общем собрании акционеров Общества акционеру необходимо заполнить и представить бюллетень для голосования по адресам:

– 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.

– 121108, Москва, ул. Ивана Франко, д. 8.

В определении кворума внеочередного Общего собрания акционеров и голосовании участвуют бюллетени, полученные Обществом (по указанным выше адресам) до 17.00 (по местному времени) 16 августа 2011 года.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включённых в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров Общества (их копии, засвидетельствованные нотариально), прилагаются к направляемым этими лицами бюллетеням для голосования.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей представлению при подготовке к проведению внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод», начиная с 27 июля 2011 года по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150, кабинет 411, с 9.00 до 17.00 (по местному времени), а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

Совет директоров
ОАО «Красноярский судоремонтный завод»

17 июля 2011 г. на 82-м году жизни после тяжёлой продолжительной болезни скончалась **ДЁМИНА Галина Павловна**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран Енисейского речного пароходства, бывший секретарь службы движения и эксплуатации флота. Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1953 г. инспектором отдела кадров. Работая на разных должностях, добросовестно относилась к исполнению своих обязанностей, неоднократно поощрялась руководством пароходства и баскомфлота. Выражаем соболезнование родным и близким покойной. Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов

» **ЮБИЛЯРЫ**

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Прасковью Дмитриевну ВАЩИЛКО

– с 90-летием (26 июня). Ветеран Великой Отечественной войны. С 1941 г. работала матросом на судах Енисейского пароходства. В дальнейшем трудилась паромашинистом, помощником машиниста в цехе № 3 Красноярского судоремонтного завода. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «60 лет Победы», «Ветеран труда».

Аллу Петровну ПАВЛОВУ

– с 75-летием (3 июля). В течение 11 лет работала на пассажирском флоте пароходства – кассиром теплохода «Метеор-33», дизель-электрохода «Литва».

Леониду Константиновича БОНДАРЁВА

– с 70-летием (11 июля). После окончания Ремесленного училища № 2 поступил на Красноярский судоремонтный завод котельщиком. После службы в армии возвратился на завод, где 32 года проработал судокорпусником-ремонтником. Награждён медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

» **ПОПРАВКА**

В газете «Речник Енисей» № 12 за 10 июня 2011 г. на стр. 4, в статье «Газоходы для Енисейского флота», в последней колонке во 2-м абзаце сверху вместо «Серго Орджоникидзе, хлопотавший об освобождении Седова» следует читать: «Серго Орджоникидзе, хлопотавший об освобождении Субботина». Редакция приносит извинения за допущенную неточность.

» **ОБЪЯВЛЕНИЕ**

Недорого продам книги:
1. «История судоходства и открытия Северного морского пути», в 4-х томах. Издание Ленинградского отделения АН СССР.
2. «Толковый словарь» Даля, в 4-х томах.
3. «История России с древнейших времён» Соловьёва, Ключевского и др.
4. «С царём в тобольской ссылке».
5. «Сочинения и выступления Сталина в годы войны».
Обращаться по тел. 227-60-30.

Выражаем глубокое соболезнование начальнику участка по эксплуатационно-ремонтным работам ОАО «ЕРП» Юрченко Александру Михайловичу по поводу трагической кончины сына Юрченко Алексея. Коллектив управления ОАО «ЕРП», коллеги, друзья

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации. Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО» Главный редактор: ИВАНОВ С. С.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 20.07.2011 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 2070. Тираж: 2245 экз.</p>
---	--	---	--