№09\_25 04.03.2025

Пресс-релиз

**Енисейское пароходство готовит флот к навигации - 2025**

На весенний период приходятся пиковые нагрузки судоремонтной кампании. В это время подготовка флота ведется совместными силами береговых подразделений и экипажей судов Енисейского речного пароходства.

Работники плавсостава возвращаются на работу после межнавигационных отпусков. Экипажи во главе с капитанами активно подключаются к подготовке судов к навигации, что позволит вдвое увеличить интенсивность работ на судоремонтных предприятиях.

Всего в Енисейском речном пароходстве готовят к работе более 400 единиц флота. На основной массе судов идет текущий ремонт, часть флота подлежит более затратному и продолжительному среднему ремонту. На двух теплоходах и десяти баржах выполняются капитально-восстановительные ремонты.

Кроме того, в 2025 году ряд судов выйдут в рейсы с новыми главными двигателями, отопительными котлами, силовыми установками дизель-генераторов. Для переклассификации в морской разряд модернизируют буксир-толкач, плавкран и баржу, еще две баржи речного класса «Р» будут переведены в класс «О» (озеро).

«Чтобы обеспечить доставку всех необходимых грузов на север за короткое сибирское лето, нужно поддерживать флот в безукоризненном состоянии, а также регулярно обновлять и пополнять его новыми судами. За последние три года мы получили 10 барж «морского» класса, построенных по заказу «Норникеля»: две в 2022 и по четыре в 2023 и 2024 годах. В дальнейших планах компании – строительство еще одной серии из десяти барж», - подчеркнул исполнительный директор Енисейского речного пароходства Евгений Грудинов.

Напомним, что Енисейское речное пароходство – ведущий грузоперевозчик по водным путям бассейна реки Енисей – располагает самым мощным в регионе речным флотом. Предприятие доставляет грузы в рамках «северного завоза», для обеспечения функционирования Норильского промышленного района, реновации Норильска, реализации инвестиционного проекта «Восток-Ойл» и ряда других направлений. В навигацию 2024 года компания доставила потребителям 3,2 млн тонн грузов. Затраты на ремонт и модернизацию флота в 2025 году прогнозируются в объеме 1 млрд 677 млн рублей – в 1,5 раза больше, чем в 2024 году.

|  |  |
| --- | --- |
| **Дополнительная информация по тел.:** +7(391)259-14-51, +7(902)990-33-18, e-mail: pr@e-river.ruпресс-секретарь «Норникель-ЕРП» Вера Биктимирова **Будьте с нами ВКонтакте:** [Енисейское речное пароходство (АО «ЕРП») (vk.com)](https://vk.com/e_river) | cid:image001.jpg@01D8481B.155B2000 |