№ 18-24 16.05.2024

Пресс-релиз

**В Енисейском пароходстве испытали автономную спасательную шлюпку**

В Красноярском судоремонтном центре Енисейского речного пароходства провели испытания спасательного бота свободного падения, установленного на танкере «ТН-663».

Тестирование спасательной шлюпки прошло в ходе предъявления теплохода эксперту Российского Классификационного Общества по системе управления безопасностью судна. Также для получения разрешения на ввод в эксплуатацию танкер прошел ежегодное освидетельствование: проверка всех устройств и механизмов проводится перед началом каждой навигации.

Особенность спасательной шлюпки свободного падения в том, что её не нужно спускать на воду механическим способом. А значит, экипаж может эвакуироваться в случае опасности одновременно в полном составе, никого не оставляя на борту. Такая возможность обеспечивается благодаря ручному гидравлическому насосу, установленному внутри. Под напором гидравлики выдавливается шток, корма приподнимается, шлюпка снимается с крюка, на котором размещена в подвешенном состоянии, и падает в воду под силой собственной тяжести.

Вместимость бота 12 человек, он полностью герметичен и автономен, не тонет в воде и не горит в огне. В случае задымления отсекается подача воздуха от внешних источников и используется имеющийся запас кислорода – для 12 человек его хватит на 15 минут. Этого времени достаточно, чтобы произвести сброс шлюпки и отойти на безопасное расстояние. В этом поможет двигатель, способный развивать скорость до 6 узлов (12 км/ч) и поворотно-рулевая насадка для маневрирования на воде.

Запас топлива рассчитан на 6 часов хода. Имеется также силовая установка, рация, резервуар с питьевой водой, набор продуктов, рыболовецкие снасти и другие вещи, необходимые для выживания. Для охлаждения корпуса в случае эвакуации при пожаре предусмотрена система гидроорошения.

В соответствии с требованиями законодательства такими спасательными средствами оборудуют теплоходы класса «М», предназначенные для работы в морских условиях. Танкер «ТН-663» используется для работы в Енисейском заливе. Но пока низовья Енисея еще скованы льдом, он повезет топливо в рамках северного завоза на Нижнюю Тунгуску.

Для справки: Енисейское речное пароходство – ведущий перевозчик грузов по водным путям бассейна реки Енисей. Флот компании включает более 400 судов различного назначения. В навигацию прошлого года объем перевозок составил 3,5 млн тонн.

|  |  |
| --- | --- |
| **Дополнительная информация по тел.:** +7(391)259-14-51, +7(902)990-33-18,  e-mail: [pr@e-river.ru](mailto:pr@e-river.ru) пресс-секретарь «Норникель-ЕРП» Вера Биктимирова  **Будьте с нами ВКонтакте:**  [Енисейское речное пароходство (АО "ЕРП") (vk.com)](https://vk.com/e_river) | cid:image001.jpg@01D8481B.155B2000 |