№ 17-24 03.05.2024

Пресс-релиз

**Красноярский речной порт отметил 90-летие**

3 мая во Дворце культуры «Свердловский» состоялось торжественное мероприятие, посвященное 90-летию Красноярского речного порта. Участие в нем принял министр транспорта Красноярского края Дмитрий Зотин, депутат Красноярского городского совета депутатов Артемий Любушкин, руководитель администрации Кировского района в городе Красноярске Евгений Бурмистров и другие почетные гости, работники и ветераны порта.

Министр транспорта Дмитрий Зотин поздравил коллектив предприятия с юбилеем и вручил награды лучшим работникам.

 «90 лет – значимая дата для такого крупного, стратегически важного предприятия транспортной инфраструктуры, как Красноярский речной порт. Без порта невозможны речные перевозки, он вносил и вносит большой вклад в развитие грузоперевозок по реке Енисей, в том числе доставке социально значимых грузов в рамках северного завоза, а также играет ключевую роль в инвестиционных проектах, реализуемых как в масштабах края, так и всей страны. Уверен, что предприятие будет и дальше повышать свой технологический уровень, внедрять новые цифровые технологии в работе. И, конечно, без квалифицированных кадров не было бы тех показателей, которые сегодня достиг порт», – отметил Дмитрий Зотин, министр транспорта Красноярского края.

История порта уходит корнями в далекий 1882 год, когда городской управой на левом берегу Енисея был отведен земельный участок для причаливания судов — место будущего Речного вокзала. В том же году 14 мая здесь встречали первый пароход «Москва». Однако официальной датой рождения предприятия считается 1 апреля 1934 года: именно с этой даты Красноярская пристань была преобразована в Красноярский речной порт первого разряда. В его состав вошли причалы, к тому времени уже во множестве разбросанные по акватории Енисея в пределах Красноярска.

«Порт прошел большой трудовой путь вместе с нашей страной. Становление в предвоенное время, самоотверженный труд во время Великой Отечественной Войны… С тех пор многое изменилось. Если в 1930-е годы в порту преобладал ручной труд, то сегодня мы используем современные грузозахватные приспособления, бортовую технику. Каждый год приносит положительные изменения в работе предприятия», - сказал исполнительный директор Красноярского речного порта Геннадий Культяков.

Порт – ровесник Красноярского края, и имеет огромное значение для экономики региона. Через него проходили все отправляемые на север грузы, благодаря которым осваивались месторождения, строился город Норильск, росли промплощадки «Норникеля».

«Вклад предприятия в развитие экономики региона трудно переоценить, но сегодня порт является еще и объектом федерального значения. Его стратегическая значимость подтверждается тем, что в 2024 году распоряжением правительства Российской Федерации порт включен в перечень объектов, составляющих опорную сеть транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза. Уже утвержден план развития предприятия на ближайшие десять лет, до 2035 года. Планируется вкладывать средства в реконструкцию причальных сооружений, портальной техники и другие направления, чтобы встретить 100-летие крупным и современным транспортным узлом», - сказала генеральный директор «Норникель – Енисейское речное пароходство» Ольга Ксанф.

Для справки: Красноярский речной порт – дочернее общество Енисейского речного пароходства – один из крупнейших в Восточной Сибири и самое крупное грузоперерабатывающее предприятие Енисейского бассейна. Имеет пропускную способность 1,3 млн тонн грузов в год. Оснащен 38 портальными и 5 плавучими кранами, а также уникальным мостовым причальным краном грузоподъемностью до 200 тонн – для перевалки тяжеловесным и крупногабаритных грузов. Численность сотрудников – около 400 человек.

|  |  |
| --- | --- |
| **Дополнительная информация по тел.:** +7(391)259-14-51, +7(902)990-33-18, e-mail: pr@e-river.ruпресс-секретарь «Норникель-ЕРП» Вера Биктимирова **Будьте с нами ВКонтакте:** [Енисейское речное пароходство (АО "ЕРП") (vk.com)](https://vk.com/e_river) | cid:image001.jpg@01D8481B.155B2000 |