

**ОТДЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
ДОГОВОРА  
НА ОРГАНИЗАЦИЮ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ,  
ЗАКЛЮЧАЕМОГО АО «ЕРП»  
С ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ВХОДЯЩИМИ В ГРУППУ ЛИЦ ПАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ  
НИКЕЛЬ»**

**Применяются с 25.04.2023 года**

**Отдельные условия** – настоящие условия договора на организацию перевозок грузов, являющиеся неотъемлемой частью Договора.

**Общие условия** – условия договора, являющиеся неотъемлемой частью Договора.

**Договор** – договор на организацию перевозок грузов, в котором Стороны согласовали применение настоящих Отдельных условий, Общих условий.

**Сторона/Стороны** – Пароходство и Клиент.

**Пароходство** – АО «ЕРП»

К отношениям Сторон по Договору, настоящим Отдельным условиям применяются Правила перевозок грузов, часть 1 (утверждена Минтрансом РФ (по состоянию на 01.01.94) и Часть 2 (утверждена Приказом Минречфлота РСФСР от 14.08.1978 № 114) (далее по тексту – Правила).

### **1. Планирование перевозок**

**1.1.** Заявка Клиента считается согласованной Пароходством, если в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента ее получения в адрес Клиента посредством любого вида связи, кроме телефонной, не поступит отказ от принятия указанной заявки.

Пароходство имеет право отклонить заявку на перевозку груза в следующих случаях:

- по причине отсутствия у Клиента и/или получателя груза договоров на оказание услуг по организации погрузочно-разгрузочных работ и хранению груза с портом погрузки и с портом выгрузки<sup>1</sup>;

- по причине наличия просроченной задолженности Клиента по оплате услуг Пароходства на дату подачи заявки;

- по причине отсутствия свободного тоннажа или грузовместимости;

- по причине предъявления к перевозке груза, не разрешенного к перевозке на судах, используемых Пароходством в соответствии с действующими в Пароходстве лицензиями;

- в других случаях, когда технико-технологические, нормативно-правовые или иные объективные обстоятельства препятствуют погрузке и перевозке груза на судне (в том числе но не ограничиваясь болезнью кого-либо из членов экипажа судна (в т.ч. вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19), а также при нарушении Клиентом требований действующего законодательства Российской Федерации, Правил, документации завода-изготовителя и/или условий Договора, настоящих Отдельных условий в отношении подготовки груза к перевозке (документальное оформление, упаковка, маркировка т.д.).

График отгрузки серы разрабатывается в соответствии с заявленными объемами перевозки и сроками навигации, согласовывается и подписывается полномочными представителями Сторон Договора. Суда подаются согласно графику отгрузки серы.<sup>2</sup>

В случае нарушения требований п. 2 Договора о порядке подачи заявок на перевозку Пароходство не несет ответственности за обеспечение перевозки в полном объеме, предусмотренном Договором.

**1.2.** Перевозка груза сверх объема, указанного в п. 1.2 Договора, производится на условиях Договора, и может оформляться дополнительным соглашением.

<sup>1</sup> Применяется в случае, если такие работы / услуги в соответствии с условиями Договора не выполняются/оказываются Пароходством.

<sup>2</sup> Указанный абзац применяется в случае заключения договора с ПАО «ГМК «Норильский никель» по перевозке серы.

## 2. Порядок приемки работ / услуг

**2.1.** Факт осуществления перевозки подтверждается оформлением транспортных документов, предусмотренных Договором, настоящими Отдельными условиями.

На основании указанных документов Пароходство выставляет счета<sup>3</sup>, счета-фактуры в порядке, предусмотренном статьями 168, 169 Налогового кодекса Российской Федерации.

**2.2.** По факту выполненных работ/оказанных услуг, предусмотренных настоящим договором (за исключением перевозки), составляются акты сдачи-приемки работ (услуг) по форме НН.ДК-4.1. (далее - акт сдачи-приемки работ (услуг)). Акт сдачи-приемки работ (услуг) по факту оказания услуги по подаче судов к причалу и отводу их на рейд составляется на основании Справки «О подаче несамоходных судов к причалу и отводу их на рейд».<sup>4</sup>

**2.2.1.** Пароходство направляет Клиенту подписанный со своей стороны акт сдачи-приемки работ (услуг), счет на оплату<sup>5</sup> и счет-фактуру по номеру факса или адресу электронной почты Клиента, указанным в пункте Договора о реквизитах Сторон, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента окончания выполнения работ/оказания услуг за соответствующий период, но не позднее последнего числа месяца выполнения работ/оказания услуг.

После получения от Клиента по факсу или электронной почте подписанного акта сдачи-приемки работ (услуг), но не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента его получения, Пароходство направляет Клиенту подписанный со своей стороны акт сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе в двух экземплярах, счета на оплату<sup>6</sup> и счет-фактуру.

**2.2.2.** Клиент принимает результат выполненных работ / оказанных услуг, подписывает и направляет Пароходству подписанный со своей стороны акт сдачи-приемки работ (услуг) по номеру факса или адресу электронной почты Пароходства, указанным в пункте Договора о реквизитах Сторон, в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения акта сдачи-приемки работ (услуг) по факсу или электронной почте, но не позднее 2 (второго) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ/оказания услуг, либо в тот же срок направляет Пароходству мотивированный отказ от приемки работ/услуг.

Клиент подписывает и направляет Пароходству акт сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе в одном экземпляре в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения акта сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе.

**2.2.3.** В случае обнаружения ошибок, неточностей в акте сдачи-приемки работ (услуг) Клиент обязан незамедлительно уведомить об этом Пароходство, которое обязуется приложить все усилия к устранению обнаруженных ошибок и направить Клиенту исправленный акт сдачи-приемки работ (услуг) в сроки, предусмотренные п. 2.2.1 настоящих Отдельных условий.

**2.2.4.** В случае если полученный Клиентом акт сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе отличается от подписанного Пароходством акта сдачи-приемки работ (услуг), полученного по факсу или электронной почте, Клиент уведомляет Пароходство о выявленных расхождениях в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения акта сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе.

Пароходство в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения такого уведомления от Клиента обязано направить Клиенту ответ с указанием причин расхождения между актом сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе и актом сдачи-приемки работ (услуг), направленным по факсу или электронной почте.

**2.2.5.** Стороны будут прилагать все усилия к обмену подписанными с двух сторон оригиналами актов сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ/оказания услуг.

В случае если в указанный в п.п. 2.2., 2.2.6. настоящих Отдельных условий срок Клиент не предоставит Пароходству подписанный Клиентом акт сдачи-приемки работ (услуг) либо

<sup>3</sup> Применяется в случае, если выставление счета предусмотрено условиями Договора.

<sup>4</sup> Применяется в случае, если предметом договора предусмотрено оказание услуги по подаче несамоходных судов к причалам, указанным Клиентом, под выгрузку груза и их отводу на рейд после окончания выгрузки груза.

<sup>5</sup> Применяется в случае, если выставление счета предусмотрено Договором.

<sup>6</sup> Применяется в случае, если выставление счета предусмотрено Договором.

мотивированный отказ от приемки работ / услуг, выполненные работы / оказанные услуги признаются принятыми Клиентом без разногласий и подлежат оплате в предусмотренные Договором сроки.

**2.2.6.** Подписание акта сдачи-приемки работ (услуг) не лишает Клиента права на предъявление требований в связи с недостатками работ / услуг, в том числе явными, обнаруженными в указанные ниже сроки.

Клиент осуществляет проверку выполненных работ / оказанных услуг в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения от Пароходства акта сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе / по факсу или электронной почте.

В случае обнаружения во время проверки недостатков в работе/услуге Клиент незамедлительно уведомляет об этом Пароходство. Предъявленные Клиентом требования являются основанием соответствующей корректировки акта сдачи-приемки работ (услуг), счета на оплату<sup>7</sup> / выставления корректировочного счета-фактуры.

**2.3.** Оплата работ/услуг, сопутствующих перевозке, не предусмотренных предметом настоящего Договора, но предусмотренных в иных его пунктах, производится Клиентом в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента подписания акта сдачи-приемки работ (услуг) по Договору.

**2.4.** Датой исполнения обязательства по оплате считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Пароходства.

**2.5.** По окончании перевозок Пароходство направляет в адрес Клиента акт сверки расчетов. В течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения акта сверки расчетов Клиент подписывает акт сверки расчетов, скрепляет печатью и направляет в адрес Пароходства. При наличии разногласий Клиент в этот же срок подписывает и отправляет акт сверки расчетов с разногласиями с указанием своих учетных данных.

### **3. Порядок приема-выдачи груза и оформления транспортных документов**

**3.1.** Клиент до предъявления груза к перевозке обязан его подготовить в соответствии с требованиями КВВТ РФ, Правил к данному роду груза и условиями Договора, настоящими Отдельными условиями.

**3.2.** При предъявлении груза к перевозке Клиент предоставляет Пароходству оформленную транспортную накладную. К транспортной накладной Клиент прикладывает сертификаты, паспорта качества, технические условия на перевозку и иные документы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

При заполнении накладной наименование груза указывается Клиентом в соответствии с Приложением № 10 к Прейскуранту (Алфавитный указатель и номенклатура грузов).

Обязательным условием приема груза к перевозке является предоставление Клиентом сопроводительного документа, составленного в соответствии с положениями действующего лесного законодательства Российской Федерации. При неисполнении Клиентом данного требования Пароходство вправе отказать в приеме груза и его перевозке.<sup>8</sup>

**3.3.** Груз должен быть размещен на судне в соответствии с Правилами и действующими инструкциями по загрузке-разгрузке судов.

Количество груза в контейнерах должно соответствовать техническим нормам загрузки контейнеров. Груз должен размещаться так, чтобы нагрузка на пол контейнера и давление на его стенки были равномерны, во избежание перемещения груза внутри контейнера при транспортировке. Загруженные контейнеры пломбируются запорно-пломбировочными устройствами Клиента.<sup>9</sup>

Ответственность за соблюдение условий размещения груза на судне несет Клиент.

<sup>7</sup> Применяется в случае, если выставление счета предусмотрено Договором.

<sup>8</sup> Применяется при перевозке древесины.

<sup>9</sup> Применяется при перевозке грузных контейнеров.

**3.4.** Масса груза в пункте отправления определяется Клиентом. Указанная в накладной масса груза является основанием для расчета провозной платы.

Для расчета стоимости перевозки учитывается масса грузов, определяемая следующим способом:

**3.4.1.** Тарно-штучных грузов - по фактическому весу груза или по условному весу, если груз является легковесным или крупногабаритным (в соответствии с § 35 Прейскуранта). К легковесным/крупногабаритным грузам относится груз с удельным весом менее 1 (одной) тонны в кубометре объема. Масса такого груза для расчета провозной платы определяется путем перемножения габаритных размеров грузов (длины, ширины, высоты), при этом 1 куб. м. объема приравнивается к 1 (одной) тонне.

Условная масса отдельных штучных грузов (в том числе автомобилей, тракторной техники и их частей), определяется согласно Приложению № 5 к Прейскуранту, при этом условная масса зданий контейнерного, модульного типа и вагон-домов составляет:

- при длине до 6,7 м включительно - 25 (двадцать пять) тонн;
- при длине от 6,7 м до 10 м включительно - 50 (пятьдесят) тонн;
- при длине свыше 10 м - 100 (сто) тонн.<sup>10</sup>

**3.4.2.** Навалочных/насыпных грузов, лесных грузов<sup>11</sup> - по осадке судна. Замеры осадок судна осуществляются до и после погрузки и перед выгрузкой груза с участием уполномоченных представителей Сторон настоящего договора. Результаты замеров осадок и расчет веса груза указывается в Акте формы ГУ-30, которым оформляется погрузка/выгрузка груза. Акт формы ГУ-30 подтверждает фактически принятое и сданное количество груза<sup>12</sup>.

По окончании погрузки судна Пароходство в лице уполномоченного представителя в течение 1 (одного) часа производит контрольные замеры осадок судна и приемку судна после погрузки. В случае ожидания приемки судна после погрузки более 1 (одного) часа, время ожидания исключается из стояночного времени судна под погрузкой. В случае неудовлетворительной погрузки судна (крен, дифферент, превышение допустимой осадки), Пароходство вправе не подписывать Акт формы ГУ-30 на погрузку до устранения Клиентом соответствующих нарушений. Повторная приемка судна после погрузки судна производится по соглашению Сторон и не исключается из стояночного времени судна под погрузкой, которое оплачивается Клиентом по арендным ставкам судов на стоянке, утвержденным Пароходством в навигацию текущего года.<sup>13</sup>

**3.5.** Информация о массе и габаритах груза, определенных в порядке, предусмотренном п. 3.4 настоящих Отдельных условий, указывается Клиентом в транспортной накладной в соответствии со ст. 70 КВВТ РФ и разделом 3 Правил.

Пароходство вправе проверить любые данные, отраженные в транспортной накладной (в том числе проверить правильность указанной в накладной массы груза - по осадке судна<sup>14</sup>). В случае недостоверности данных, указанных Клиентом, Пароходство вправе потребовать переоформить документы с указанием полных и достоверных сведений.

В случае указания Клиентом в накладной неправильных сведений о грузе, вызвавших уменьшение провозной платы, Клиент оплачивает разницу между провозной платой, исчисленной на основании указания Клиента, и суммой, причитающейся по действительному наименованию и количеству груза, а также к нему применяются меры ответственности, предусмотренные п. 5.2.2 настоящих Отдельных условий.

**3.6.** Тарифы на перевозки грузов мелкими отправлениями (партия груза, предъявляемого к перевозке по одной накладной, весом менее 20 (двадцати) тонн) применяются к грузам независимо от способа определения их массы (фактического, по трафарету (или условного<sup>15</sup>))<sup>16</sup>.

<sup>10</sup> Применяется при перевозке тарно-штучных грузов.

<sup>11</sup> Применяется при перевозке лесных грузов.

<sup>12</sup> Применяется при перевозке навалочных/насыпных грузов/лесных грузов.

<sup>13</sup> Применяется в случае заключения договора с ПАО «ГМК «Норильский никель» по перевозке серы.

<sup>14</sup> Применяется при перевозке навалочных/насыпных грузов/лесных грузов.

<sup>15</sup> Применяется в случае условного определения массы груза.

<sup>16</sup> Применяется в случаях отправки грузов мелкими отправлениями.

**3.7.** В подтверждение приема груза к перевозке Пароходство проставляет календарный штампель в транспортной накладной и выдает Клиенту квитанцию о приеме груза для перевозки.

**3.8.** Оформленная транспортная накладная следует с грузом до пункта назначения и выдается уполномоченному представителю Клиента (грузополучателя) под подпись в дорожной ведомости по форме №НН.ГУ-1.2, №НН.ГУ-2.2<sup>17</sup>. Дорожная ведомость остается у Пароходства после подписи в ней Клиента (грузополучателя) о получении груза. Транспортная накладная и дорожная ведомость являются транспортными документами, подтверждающими факт перевозки грузов.

**3.9.** Прием порожних контейнеров к перевозке и оформление транспортных документов осуществляется в соответствии с КВВТ РФ, Правилами.<sup>18</sup>

**3.10.** Выдача груза Клиенту (грузополучателю) в пункте назначения производится Пароходством в соответствии со ст.ст. 79, 80 КВВТ РФ и Правилами.

## **4. Обязанности Сторон**

### **4.1. Обязанности Пароходства:**

**4.1.1.** Производить прием, перевозку и выдачу груза грузополучателю в соответствии с КВВТ РФ, Правилами, Договором, настоящими Отдельными условиями, а также согласованной в соответствии с п. 2 Договора заявкой Клиента.

**4.1.2.** Подавать под погрузку исправные суда в состоянии, пригодном для перевозки груза и отвечающем санитарным требованиям, действующим в сфере речного транспорта, к месту погрузки, указанному Клиентом в заявке.

**4.1.3.** При наличии технической возможности обеспечить проезд проводника с грузами Клиента из пункта отправления / в пункт назначения / и обратно<sup>19</sup>.

**4.1.4.** В соответствии с п. 2 ст. 73 КВВТ РФ известить Клиента или уполномоченного на получение груза лица (грузополучателя) о подаче судна под погрузку/выгрузку. Время подачи судов, время начала/окончания погрузки согласуются Сторонами устно по телефону; время подачи судов под погрузку/выгрузку подтверждаются Клиентом в письменной форме с использованием факсимильной связи/электронной почты. При отсутствии подтверждения согласования времени подачи судна со стороны Клиента впоследствии Клиент не вправе ссылаться на ненадлежащее его уведомление со стороны Пароходства или нарушение согласованного времени подачи судна относительно фактического времени прибытия судна под погрузку/ выгрузку.

**4.1.5.** Производить погрузку грузов в пункте(ах) отправления, кроме указанного(ых) в п. 1. Договора<sup>20</sup>

**4.1.6.** Своевременно и в сохранности доставить грузы в пункт(ы) назначения.

**4.1.7.** Осуществлять выгрузку грузов в пункте(ах) назначения, кроме указанного(ых) в п. 1. Договора<sup>21</sup> и выдачу грузов уполномоченному лицу (грузополучателю), указанному Клиентом в транспортной накладной.

**4.1.8.** Осуществлять очистку судов, а также в необходимых случаях подвергать дегазации, дезинсекции и дезинфекции в течение 10 (десяти) дней с момента выгрузки за счет Клиента.<sup>22</sup>

**4.1.9.** Осуществлять выгрузку / погрузку грузов (кроме груженых контейнеров ИСО-20), с ограничением по весу брутто 1 (одного) грузового места 5 (пять) тонн, в пункте(ах) назначения (кроме Дудинки).<sup>23</sup>

**4.1.10.** Производить доставку погрузо-разгрузочной техники (мобилизацию плавучего крана) из пункта отправления, указанного в заявке Клиента к месту проведения выгрузки грузов в пункте назначения, указанного в заявке Клиента и обратно<sup>24</sup>.

<sup>17</sup> Применяется при перевозке грузов в универсальных контейнерах.

<sup>18</sup> Применяется при перевозке порожних контейнеров.

<sup>19</sup> Применяется в случаях если проезд проводника предусмотрен условиями Договора.

<sup>20</sup> Применяется в случае если погрузка грузов предусмотрена условиями Договора.

<sup>21</sup> Применяется в случае, если выгрузка грузов предусмотрена условиями Договора.

<sup>22</sup> Применяется в случае, если очистка судов предусмотрена условиями Договора.

<sup>23</sup> Применяется при перевозке грузов судами, оборудованными судовым краном, с оказанием услуг погрузки/выгрузки Пароходством.

<sup>24</sup> Применяется в случае, если мобилизация плавучего крана предусмотрена условиями Договора.

**4.1.11.** Осуществлять перегрузку в Дудинке с судна на судно судовым краном грузов (кроме груженых контейнеров ИСО-20), с ограничением по весу брутто 1 (одного) грузового места 5 (пять) тонн, в пункты, перегрузка в которых Пароходством производится) / следующих в (из) пункт (а) назначения Диксон.<sup>25</sup>

**4.1.12.** Оказать услуги по подаче несамоходных судов к причалам, указанным Клиентом, и отводу их на рейд после производства погрузо-разгрузочных работ, в том числе под очистку несамоходных судов.<sup>26</sup>

**4.1.13.** Обеспечить бесперебойную круглосуточную постановку судов к причалам, указанным Клиентом, под погрузку груза и их отвод на рейд после окончания погрузки груза (за исключением случаев, предусмотренных п. 4.2.6 настоящих Отдельных условий).<sup>27</sup>

**4.1.14.** Обеспечить противопожарную безопасность перевозимого груза.<sup>28</sup>

**4.1.15.** Взаимодействовать с контролирующими органами по вопросам перевозки груза по реке Енисей.<sup>29</sup>

## **4.2. Обязанности Клиента:**

**4.2.1.** Направлять Пароходству письменные заявки на подачу судов в соответствии с п. 2. Договора.

**4.2.2.** Произвести оплату перевозки, проезда проводника<sup>30</sup>, работ/услуг, выполненных/оказанных Пароходством по Договору, в размере, сроки и порядке, предусмотренные в пункте 3 Договора и разделом 2 настоящих Отдельных условий.

**4.2.3.** Подготовить груз к перевозке в соответствии с требованиями КВВТ РФ, Правилами, Договором, настоящими Отдельными условиями таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки, сохранность грузов и судна.

**4.2.4.** При предъявлении груза для перевозки предоставить Пароходству транспортную накладную, оформленную в соответствии с Правилами, и иные документы, предусмотренные Договором, настоящими Отдельными условиями.

**4.2.5.** Для погрузки груза в пункте отправления, а также выгрузки груза в пункте назначения предоставить специализированные причалы в количестве, необходимом для круглосуточной погрузки/выгрузки груза в соответствии с графиком отгрузки серы в навигацию текущего года. Взаимодействовать с контролирующими органами по вопросам погрузки/выгрузки груза в пункте отправления/назначения.<sup>31</sup>

Обеспечить безопасный подход судов к месту погрузки/выгрузки груза и наличие фронта выгрузки, достаточного для размещения всего прибывшего груза. Обеспечить в пунктах погрузки/выгрузки наличие причалов, соответствующих требованиям ст. 73 КВВТ РФ, позволяющих производить бесперебойную и безопасную обработку судов по действующим судо-часовым нормам, определяемым в соответствии с Правилами/ определяемым в соответствии с п. 4.2.6 настоящих Отдельных условий.

В случае невозможности постановки судна под погрузку/выгрузку по вине Клиента, а также в случае не своевременного вывоза груза с береговой линии в пункте выгрузки для обеспечения непрерывной круглосуточной выгрузки груза силами Пароходства, время стоянки судна под погрузкой/выгрузкой считается с момента прибытия судна в место погрузки /выгрузки, фиксируется в Акте формы ГУ-30 и /или в судовом вахтенном журнале и оплачивается Клиентом по арендным ставкам судов на стоянке (далее – «арендные ставки судов»), утвержденным в Пароходстве на навигацию текущего года.

В случае повреждения судов Пароходства при подходе к причалам, у причалов или при отходе от причалов Клиента, а также при погрузке/выгрузке по вине Клиента/грузополучателя

<sup>25</sup> Применяется при перевозке грузов на судах внутреннего плавания (из) пункт (а) Диксон.

<sup>26</sup> Применяется в случае, если предметом договора предусмотрено оказание услуги по подаче несамоходных судов к причалам, указанным Клиентом, и их отводу на рейд после производства погрузо-разгрузочных работ, в том числе под очистку несамоходных судов.

<sup>27</sup> Применяется в случае заключения договора с ПАО «ГМК «Норильский никель» по перевозке серы.

<sup>28</sup> Применяется в случае заключения договора с ПАО «ГМК «Норильский никель» по перевозке серы.

<sup>29</sup> Применяется в случае заключения договора с ПАО «ГМК «Норильский никель» по перевозке серы

<sup>30</sup> Применяется в случаях, если проезд проводника предусмотрен условиями Договора.

<sup>31</sup> Применяется в случае заключения договора с ПАО «ГМК «Норильский никель» по перевозке серы.

возместить Пароходству причиненный ущерб: возместить затраты Пароходства на буксировку поврежденного судна до ремонтной базы, произвести необходимый ремонт судов своими силами и за свой счет, а при невозможности выполнения ремонта силами Клиента – возместить Пароходству ущерб в виде понесенных расходов на ремонт согласно документов о ремонте.

Кроме того, Клиент обязан возместить ущерб от простоя судов во время ремонта, а также время в период буксировки поврежденного судна до ремонтной базы по арендным ставкам судов, действующим в Пароходстве в навигацию текущего года.

**4.2.6.** Произвести погрузку груза в пункте(ах) отправления, кроме указанного(ых) в п. 1. Договора / и выгрузку груза в пункте(ах) назначения, кроме указанного(ых) в п. 1. договора / своими силами и средствами в соответствии с судо-часовой нормой погрузки-разгрузки судов, определяемой в соответствии с Правилами и действующими инструкциями по загрузке-разгрузке судов.

В случае осуществления погрузки/выгрузки сверх судо-часовых норм оплатить Пароходству время простоя судов по арендным ставкам судов на стоянке, утвержденным в Пароходстве на навигацию текущего года. Время сверхнормативного простоя судна под погрузкой-выгрузкой определяется в соответствии с Актом формы ГУ-30<sup>32</sup> или вахтенным судовым журналом.

Ни одна из Сторон не имеет права отказаться от подписания актов формы ГУ-30, ГУ-33, оформленных в соответствии с Отдельными условиями.

При не подписании актов формы ГУ-30, ГУ-33, в течение 5 (пяти) дней со дня его составления одной из Сторон, акт автоматически считается подписанным второй Стороной и в последующем может использоваться Сторонами для определения обязательств без разногласий.

В случае осуществления погрузки/выгрузки грузов плавкранами или судовыми кранами Пароходства (при возможности выполнения указанных работ по заявке Клиента) оплатить Пароходству стоимость выполненных работ/оказанных услуг по утвержденным в Пароходстве ставкам, действующим в навигацию текущего года. Объем и перечень работ/услуг, которые Пароходство осуществило, отражаются в актах сдачи-приемки работ (услуг), подписанных уполномоченными представителями Сторон.<sup>33</sup>

Погрузка груза прерывается в случаях, когда грузовые операции не производятся в связи с неблагоприятными метеорологическими условиями, фактически влияющими на ход грузовых операций в соответствии с приказом директора Заполярного транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» (далее – ЗТФ) «О производстве погрузочно-разгрузочных работ в подразделениях ЗТФ при сложных метеорологических условиях», действующего на момент выполнения работ. Факт непогоды подтверждается справкой-выпиской из программы «Сводки ЗТФ» подписанной главным диспетчером ЗТФ<sup>34</sup>.

**4.2.7** Произвести перегрузку грузов из крупнотоннажных судов на малотоннажные суда в случае недостаточного для прохождения крупнотоннажных судов уровня воды в реке Б. Хета на дату прибытия судна на Устье р. Б.Хета.<sup>35</sup>

**4.2.8.** По окончании погрузки груза в соответствии со ст. 72 КВВТ РФ своими силами и за свой счет произвести крепление груза в пункте отправления с предоставлением необходимых приспособлений и материалов (в том числе с учетом выхода судов в районы плавания с морским режимом судоходства<sup>36</sup>)<sup>37</sup>.

Производить опломбирование груженых контейнеров своими силами и средствами.<sup>38</sup>

**4.2.9.** Принять груз в пункте(ах) назначения.

**4.2.10.** Обеспечить в пунктах отправления и назначения грузов присутствие своих представителей, уполномоченных на подписание документов по исполнению Договора, настоящих Отдельных условий со стороны Клиента.

<sup>32</sup> Применяется в случае, если погрузка в пункте отправления предусмотрена условиями Договора.

<sup>33</sup> Применяется в случае, если погрузка/выгрузка грузов плавкранами предусмотрена условиями Договора.

<sup>34</sup> Применяется при необходимости, в случае заключения договора с ПАО «ГМК «Норильский никель».

<sup>35</sup> Применяется при перевозке грузов по реке Б.Хета.

<sup>36</sup> Применяется в случаях выхода судов в районы плавания с морским режимом судоходства.

<sup>37</sup> Применяется в случае погрузки груза Клиентом.

<sup>38</sup> Применяется при перевозке груженых контейнеров.

**4.2.11.** Осуществить очистку судна после выгрузки груза в пункте назначения в соответствии с п. 1 ст. 81 КВВТ, учитывая, что время на очистку судна входит в норму его разгрузки.

В случае невозможности осуществления очистки судов силами Клиента очистка производится силами Пароходства по заявке и за счет Клиента.<sup>39</sup>

**4.2.12.** При вынужденной зимовке по вине Клиента или грузополучателя в неплановых пунктах отстоя судно считается принятым Клиентом в аренду с момента задержки судна и до его возвращения в плановый пункт отстоя с оформлением Акта формы ГУ-33 по форме Приложения № 2 к настоящим Отдельным условиям (далее – Акт формы ГУ-33).

В указанный в настоящем пункте Отдельных условий период Клиент ежемесячно в срок до 10 (десятого) числа текущего месяца (включительно) оплачивает аренду по действующим в Пароходстве арендным ставкам судов в ожидании, при этом время, необходимое для ремонта судов при возвращении в плановые пункты отстоя также включается в период аренды и подтверждается документами о ремонте / выписками из судового вахтенного журнала.

Клиент обязуется своими силами, средствами и за свой счет поставить судно на зимний отстой в ближайшем безопасном месте, обеспечить проведение необходимых мероприятий по безопасному отстою в осенний, зимний и весенний периоды, охрану судов.

Также Клиент обязуется за свой счет обеспечить вывоз экипажей и необходимого оборудования, материалов и инвентаря к плановому пункту отстоя судна и обратно к открытию навигации следующего года.

При невозможности обеспечить вывоз экипажей и необходимого оборудования, материалов и инвентаря к плановому пункту отстоя судна и обратно к открытию навигации следующего года Клиент возмещает Пароходству понесенные им при проведении указанных мероприятий убытки.<sup>40</sup>

**4.2.13.** При приемке тяжеловесного и крупногабаритного груза, в обязательном порядке, наряду с габаритными размерами и массой, Клиент должен предоставить Пароходству схему размещения и крепления груза в судне, схему застропки груза, с указанием центра тяжести и маркировкой мест строповки, описанием специальных грузозахватных приспособлений, а также предоставить в необходимом количестве сепарационные и крепежные материалы.

Места строповки должны быть оборудованы и размещены на грузе, и груз должен быть установлен на транспортном средстве (при погрузке или выгрузке в/из транспортного средства) таким образом, чтобы установку грузозахватных устройств можно было осуществить без предварительного подъема, отодвигания и других вспомогательных операций.

Для осуществления погрузки или выгрузки груза, крупногабаритным грузом считается груз, один из размеров которого превышает льготный габарит погрузки подвижного состава железных дорог РФ по длине – 14 м; ширине (или диаметры) – 3,4 м., высоте – 3,4 м. Тяжеловесным грузом считается груз, с массой одного места свыше 40 тн.

Груз массой одного места более 40 тонн или длиной свыше 14 метров, гусеничная и несамоходная техника загружаются / выгружаются на грузовом участке «Песчанка» АО «КРП»».

### **4.3. Дополнительные обязанности Сторон:**

**4.3.1.** При понижении горизонтов воды на реках Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан до уровней, создающих угрозу безопасности судоходству, Пароходство обязано направить Клиенту уведомление о невозможности продолжения перевозки, а также вправе приостановить перевозки и ожидать повышения уровней воды, позволяющих продолжить перевозки, причем это ожидание не должно превышать 1 (одних) суток. По истечении 1 (одних) суток ожидания Стороны обязаны принять все меры к высвобождению судов от грузов (в том числе и в пункте отправления), для чего Клиент обязан распорядиться грузами и по согласованию с Пароходством указать пункты выгрузки, разгрузка в которых и подход к которым возможен. Сдача грузов в этом случае производится окончательно, причем Клиент обязан принять от Пароходства весь объем грузов. При этом если Клиент принял грузы в пункте задержки или другом указанном им пункте, провозная плата за непройденный путь возвращается. Плата определяется как разница между платой, рассчитанной от пункта отправления

<sup>39</sup> Применяется в случае, если очистка судов предусмотрена условиями Договора.

<sup>40</sup> П.4.2.12 применяется в случаях вынужденной зимовки по вине Клиента.



до конечного пункта назначения, и платой, рассчитанной за фактически пройденное расстояние до места выдачи грузов.

В случае непоступления письменного уведомления о возможных пунктах выгрузки в течение 1 (одних) суток с момента приостановления перевозок Пароходство вправе выйти из рек Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан и потребовать от Клиента указать пункт выгрузки на реке Енисей. Если такой пункт не будет указан в течение 1 (одних) суток, Пароходство вправе вернуть весь объем груза в порт отправления за счет Клиента по тарифам, определяемым в соответствии с п. 3.1 Договора.

При непринятии Клиентом или грузополучателем конкретного решения по выгрузке груза по истечении 4 (четырёх) суток Пароходство вправе распорядиться грузом в соответствии со ст.ст. 84, 85 КВВТ РФ. При этом Клиент обязуется оплатить простой судов по арендным ставкам судов на стоянке, утвержденным в Пароходстве на навигацию текущего года в соответствии с Актом формы ГУ-30 или вахтенным судовым журналом.

Данные о горизонтах воды на реке Большая Хета поступают Буксировщику от ООО «РН-Ванкор» с водомерного поста «Устье реки Лодочная». При этом недостаточным уровнем воды для судов с осадкой 1 метр и более считаются уровни менее 18,5 метров (система высот: Балтийская), для судов с осадкой менее 1 метра менее 17,5 метров (система высот: Балтийская).

**4.3.2.** При создавшейся обстановке, когда весь объем груза Клиента находится на судах Пароходства в плановом пункте выгрузки на реках Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан, и часть судов находится под выгрузкой либо в ожидании выгрузки, но при этом стремительно понижаются горизонты воды до уровней, угрожающих безопасности судоходства, Пароходство за 1 (одни) сутки направляет Клиенту уведомление о невозможности нахождения судов на данном участке. По истечении 1 (одних) суток с момента направления уведомления, если уровни воды продолжают снижаться, суда Пароходства вправе прекратить выгрузку и направиться вниз по течению до участка реки Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Турухан, на котором сохраняются благоприятные для судоходства уровни воды, а также имеются причалы, разгрузка в которых и подход к которым возможен. При этом пройденное судами расстояние с оставшимся грузом до пункта выгрузки оплачивается Клиентом по тарифам, определяемым в соответствии с п. 3.1 Договора.

**4.3.3.** В случае невозможности перевозки грузов судами с осадкой более 1 метра на участке Устье р. Б.Хета - по причине недостаточного уровня воды (менее 18,5 метров по данным водомерного поста «Устье реки Лодочная», система высот: Балтийская), Пароходство обязано направить Клиенту уведомление о невозможности продолжения перевозки. По истечении 1 (одних) суток с момента уведомления Клиент обязан своими силами за свой счет произвести перевалку груза в районе Устья р. Б.Хета на мелкотоннажные суда с осадкой, позволяющей осуществлять дальнейшую перевозку груза.

В том случае, если в процессе перевозки грузов мелкотоннажными судами с малой осадкой на участке Устье р. Б.Хета - происходит падение уровня воды ниже 17,5 метров (по данным водомерного поста «Устье реки Лодочная», система высот: Балтийская), Пароходство вправе приостановить перевозку, а также вернуть весь груз на Устье р. Б.Хета, известив об этом Клиента. Клиент в течение 1 (одних) суток с момента извещения обязан распорядиться грузом и по согласованию с Пароходством указать пункты выгрузки, разгрузка в которых и подход к которым возможен и безопасен.

**4.3.4.** При возникновении необходимости в распауке судов на Устье р. Б.Хета Пароходство обязуется произвести соответствующее оформление новых транспортных документов на участок пути от Устья р. Б.Хета до пункта назначения, указанного Клиентом в заявке, с обязательным переносом из предыдущего транспортного документа, ранее выписанного из порта отгрузки до Устья р. Б.Хета, на распауживаемый груз следующих данных: наименование груза, вес, № грузовой марки, отметка о собственности груза (в случае наличия такой отметки в предыдущем транспортном документе). Клиент в свою очередь обязуется принять груз в пункте назначения и обеспечить

присутствие своего представителя (грузополучателя), уполномоченного на подписание транспортных документов.

**4.4.** Оплата перевозки, совершенной в соответствии с п.п. 4.3.1-4.3.4 настоящих Отдельных условий, осуществляется Клиентом в течение 3 (трех) рабочих дней с даты выставления Пароходством счета.

## **5. Ответственность Сторон**

### **5.1. Пароходство несет ответственность:**

**5.1.1.** за неподачу транспортных средств - согласно ст. 115 КВВТ РФ;

**5.1.2.** за утрату, недостачу или повреждение груза - согласно ст. 117, ст. 119 КВВТ РФ;

**5.1.3.** за несоблюдение сроков доставки груза - согласно ст. 116, ст. 118 КВВТ РФ;

**5.1.4.** за нарушение сроков предоставления документов, предусмотренных п. 2.2.1 настоящих Отдельных условий в размере двойной ключевой ставки Банка России, действовавшей в соответствующий период, от стоимости работ (услуг), предоставление документов по которым просрочено Пароходством.

### **5.2. Клиент несет ответственность:**

**5.2.1.** за не предъявление груза к перевозке, а также за неиспользование поданных транспортных средств по иным причинам - в виде штрафа в размере 10% от стоимости услуг Пароходства по неисполненной заявке Клиента, за каждый выявленный факт нарушения;

**5.2.2.** за предоставление Пароходству неправильных сведений о грузе – в соответствии со ст. 120 КВВТ РФ, а также возникшие в связи с этим за дополнительные расходы Пароходства – в виде возмещения убытков сверх неустоек;

**5.2.3.** за просрочку и/или неисполнение обязанности по оплате перевозки, услуг/работ по Договору в виде пени в размере 0,2% от суммы платежа, оплата которого просрочена (в том числе аванса), за каждый день просрочки, начиная со следующего дня после наступления установленного срока оплаты по день фактической выплаты включительно.

**5.3.** В случае предоставления сопроводительного документа, предусмотренного в п. 3.2 настоящих Отдельных условий, содержащего недостоверные сведения, Клиент обязан выплатить Пароходству штраф в размере 10% от стоимости перевозки по соответствующей заявке, в отношении которой было допущено указанное нарушение.

Клиент обязуется возместить имущественные потери Пароходства, возникшие в любое время после заключения договора, в случае, если к Пароходству будут предъявлены требования имущественного характера по причине непредоставления сопроводительного документа, указанного в п. 3.2 настоящих Отдельных условий, или содержащего недостоверные сведения.

Размер возмещения равен размеру требований имущественного характера (включая штрафные санкции), предъявленных к Пароходству.

Клиент обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующей претензии от Пароходства с приложением обосновывающих ее документов, возместить Пароходству имущественные потери путем перечисления денежных средств на его расчетный счет.

За нарушение срока возмещения имущественных потерь, установленного настоящим пунктом, Клиент обязуется уплатить Пароходству неустойку в размере 0,2% от суммы подлежащих возмещению имущественных потерь за каждый день просрочки.<sup>41</sup>

**5.4.** Пароходство освобождается от ответственности в случаях, когда невозможность своевременного исполнения Договора обусловлена в том числе, но не ограничиваясь - болезнью (в т.ч. вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19), травмой или смертью кого-либо из членов экипажа судна во время исполнения Договора, если эти обстоятельства препятствовали выполнению своих обязанностей оставшимися членами экипажа судна, задействованного в перевозке. В этом случае срок исполнения обязательств Пароходством приостанавливается до прекращения действия

<sup>41</sup> Данный пункт применяется в случае перевозки древесины.

указанных выше обстоятельств без взимания неустоек и без возмещения убытков Клиенту.

В адрес Клиента посредством любого вида связи, кроме телефонной, направляется уведомление о возникновении обстоятельств, препятствующих своевременному исполнению Договора. Возникновение и продолжительность таких обстоятельств подтверждается медицинскими документами и/или выпиской из судового вахтенного журнала.

**5.10.** В иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения условий Договора, настоящих Отдельных условий Стороны несут ответственность в соответствии с Общими условиями, главой XV КВВТ РФ и иным действующим законодательством Российской Федерации.

## **6. Действие непреодолимой силы**

**6.1.** Стороны могут быть освобождены от ответственности за неисполнение своих обязательств по договору при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, под которыми подразумеваются внешние, чрезвычайные и непредотвратимые при данных обстоятельствах события, которые не существовали во время подписания договора и возникли помимо воли Сторон, включая объявленную и фактическую войны, гражданские волнения, эпидемии, пандемии (в том числе введение органами государственной и муниципальной власти ограничительных мер в связи с тяжелой эпидемиологической ситуацией, угрозой распространения на территории Российской Федерации коронавирусной инфекции COVID-19), блокаду, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, акты органов государственной власти, имеющие влияние на исполнение обязательств, а также неблагоприятные метеорологические и гидрологические условия плавания, в т.ч. понижение горизонтов воды менее гарантированных на маршруте, определенном в соответствии с п. 1. Договора, превышение силы ветра, плотности и толщины льда более допустимых значений, установленных паспортными характеристиками судна, Правилами плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации.

## **7. Порядок разрешения споров**

**7.1.** Досудебный порядок урегулирования споров, предусмотренный Общими условиями, применяется, если иное не установлено главой XVIII КВВТ РФ.

В случае невозможности разрешения споров и разногласий, возникших из Договора, в претензионном порядке они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Красноярского края, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **8. Заверения об обстоятельствах**

**8.1.** Каждая Сторона заверяет и гарантирует другой Стороне, что:

- заключение и/или исполнение стороной договора не противоречит законам, нормативным актам органов государственной власти и/или местного самоуправления, локальным нормативным актам стороны, судебным решениям;
- стороной получены все разрешения, одобрения и согласования, необходимые ей для заключения и/или исполнения договора (в том числе в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или учредительными документами стороны);
- Сторона не является неплатежеспособной или банкротом, не находится в процессе ликвидации, на ее имущество в части, существенной для исполнения договора, не наложен арест, деятельность не приостановлена;
- если для исполнения настоящего договора в соответствии с требованиями законодательства необходимо наличие разрешительных документов (лицензий, выписок из реестра членов СРО, допусков и проч.), Сторона обладает соответствующими документами;
- до подписания договора его текст изучен Стороной, она понимает значение и смысл всех его положений, включая условия о порядке применения и о размере ответственности, наступающей за неисполнение/ненадлежащее исполнение своих обязательств, и, действуя своей волей и в своих

интересах, полностью признает и безусловно принимает все его условия, в том числе о размере пеней и штрафов;

– договор подписывается уполномоченным на это в соответствии с законом и учредительными документами стороны лицом<sup>42</sup>.

Кроме того, Пароходство заверяет и гарантирует другой Стороне, что им уплачиваются все налоги и сборы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, ведется и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая и иная отчетность, а также отражается в налоговой отчетности НДС, уплаченный Клиентом в составе платы за перевозку грузов.

Все вышеперечисленные заверения об обстоятельствах имеют существенное значение для заключения договора, его исполнения или прекращения, и стороны будут полагаться на них.

**8.2.** Сторона, которая дала недостоверные заверения об обстоятельствах, обязана возместить другой стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

**8.3.** Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения другой стороны, имеющие для нее существенное значение, наряду с требованием о возмещении убытков или взыскании неустойки также вправе отказаться от договора.

## **9. Прочие условия**

**9.1.** Договор может быть расторгнут или пролонгирован по соглашению Сторон, а также по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

**9.2.** Стороны вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке, направив другой Стороне соответствующее уведомление об одностороннем отказе от исполнения Договора полностью или частично в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней до предполагаемой даты отказа.

**9.3.** Во всех случаях, не предусмотренных Договором, приложениями к Договору, настоящими Отдельными условиями и приложениями к нему, Общими условиями Стороны руководствуются:

**9.3.1.** Правилами перевозок грузов, часть 1 (утвержденными Минтрансом РФ (по состоянию на 01.01.94), часть 2 (утверждена Приказом Минречфлота РСФСР от 14.08.1978 № 114);

**9.3.2.** КВВТ РФ;

**9.3.3.** другими действующими нормативно-правовыми актами РФ.

**9.4.** Неотъемлемой частью настоящих Отдельных условий является:

– Приложение № 1 – форма Акта формы ГУ-30;

– Приложение № 2 – форма Акта формы ГУ-33.

---

<sup>42</sup> Перечень обстоятельств не является закрытым и может быть изменен / дополнен.

Приложение № 1  
к Отдельным условиям к договору  
на организацию перевозок грузов  
**Форма ГУ-30**

ФОРМА

**АКТ №** \_\_\_\_\_

о погрузке, выгрузке груза \_\_\_\_\_ на причале \_\_\_\_\_  
(ненужное зачеркнуть) (наименование) (наименование клиента)

1. Количество погруженного, выгруженного груза \_\_\_\_\_  
(ненужное зачеркнуть) (указывается цифрами кол-во грузовых мест и масса)

2. Способ определения массы \_\_\_\_\_  
(взвешиванием или расчетным путем)

3. Судно \_\_\_\_\_ грузоподъемностью \_\_\_\_\_  
(номер или название)

\_\_\_\_\_ (площадка, откр., полуоткр., закр.)  
прибыло на рейд \_\_\_\_\_ порта, пристани \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
теплоход-буксировщик \_\_\_\_\_  
подано к причалу \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
сообщено в \_\_\_\_\_

4. Судно не подавалось к причалу по вине клиента \_\_\_\_\_ час.

5. Погрузка, выгрузка \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_  
начата \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ окончена \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_

6. Время простоя по не зависящим от клиента причинам \_\_\_\_\_ час и их объяснения \_\_\_\_\_

7. Судно зачищено после выгрузки средствами \_\_\_\_\_  
(клиента, пароходство)

8. Осадка судна, м	Левый борт			Правый борт			Средняя осадка
	нос	середина	корма	нос	середина	корма	
до начала погрузки или выгрузки							
по окончании погрузки или выгрузки							

Масса топлива \_\_\_\_\_ т., запасы \_\_\_\_\_ т., балласт \_\_\_\_\_ т.  
Расчет массы груза  $G_{факт.} = G_{гр.} - G_{пор.}$  По таблице грузоподъемности судна:  
 $G_{гр.} =$  \_\_\_\_\_  $G_{пор.} =$  \_\_\_\_\_  $G_{факт.} =$  \_\_\_\_\_

9. Отметки о состоянии судна и пломб \_\_\_\_\_

Подписи: Нач. груз. района порта (пристани) \_\_\_\_\_ ( )

Приемосдатчик порта (пристани) \_\_\_\_\_ ( )  
Капитан (шкипер) судна \_\_\_\_\_ ( )  
Клиент \_\_\_\_\_ ( )  
(должность, фамилия)

10. Штраф (премия) за \_\_\_\_\_ за час. в сумме \_\_\_\_\_ руб. начислен.  
Нач. грузовой конторы \_\_\_\_\_ ( )  
Таксировщик \_\_\_\_\_ ( )

**Пароходство**

**Клиент**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Приложение №2  
к Отдельным условиям  
к договору на организацию перевозок грузов

ФОРМА

Форма № ГМК.ГУ-  
33

Утверждена  
приказом  
Генерального  
директора

от \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_  
(Лицевая  
сторона)

АКТ N \_\_\_\_\_

сдачи судна в аренду

----- (ненужное зачеркнуть)

приема судна из  
аренды

Порт

\----- N \_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

пристань

Мы, нижеподписавшиеся, представители \_\_\_\_\_

пароходства и  
представители \_\_\_\_\_

удостоверяем, что  
находящееся в \_\_\_\_\_

(наименование пункта)

принадлежаще  
е \_\_\_\_\_

несамоходное

пароходству -----

самоходное

судно \_\_\_\_\_

(название, N)

размером: длина \_\_\_\_\_ м, ширина \_\_\_\_\_ м, общая площадь \_\_\_\_\_ кв. м,

осадка \_\_\_\_\_ м, грузоподъемностью \_\_\_\_\_ т,

мощностью \_\_\_\_\_ сил, с водоотливными средствами мощностью \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_ мес. 20\_\_ г.

сдано в арендное

пользование

в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_

---

принято из аренды

(Оборотная  
сторона)

На основании договора, заключенного \_\_\_\_\_

с полным содержанием за счет \_\_\_\_\_ сроком с \_\_\_\_\_

по \_\_\_\_\_ вместе с \_\_\_\_\_ сданы полный такелаж и

инвентарное имущество, значащееся в прилагаемом \_\_\_\_\_

Техническое состояние передаваемого \_\_\_\_\_

инвентаря \_\_\_\_\_

Количество остатка  
топлива \_\_\_\_\_

Судно \_\_\_\_\_ сдали \_\_\_\_\_

(подписи)

(подписи)

приняли \_\_\_\_\_

—

(подписи)

**ПАРОХОДСТВО**

**КЛИЕНТ**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/