



С НОВЫМ ФЛОТОМ!

Руководитель Росморречфлота Александр ДАВЫДЕНКО поздравил енисейских речников со спуском новой баржи



Баржа-площадка БП-2010

Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр ДАВЫДЕНКО, присутствовавший на спуске новой баржи-площадки Енисейского пароходства, поблагодарил кораблестроителей Красноярской судовой верфи за проделанную работу и отметил, что в ближайшее время грузооборот на водном транспорте будет только расти, поэтому понадобится много новых судов. Руководитель Росморречфлота прибыл в Красноярск в составе делегации, возглавляемой Президентом России Владимиром Путиным. Первые лица страны провели в Сибири выездное заседание Госсовета.

Заседание было посвящено развитию транспортной инфраструктуры РФ. Вместе с Владимиром Путиным в столицу Красноярского края прибыли первые вице-премьеры Сергей Иванов и Дмитрий Медведев, министр финансов, заместитель председателя Правительства Алексей Кудрин, министр экономического развития и торговли Эльвира Набиуллина, министр транспорта Игорь Левитин, губернаторы нескольких регионов страны.

Как сообщает ИА «Knews», министр транспорта в докладе отметил, что Федеральная целевая программа «Модернизация транс-

портной системы России (2002-2010 годы)» в целом выполнила свою функцию на первом этапе реализации Транспортной стратегии на период до 2020 г. По словам Игоря Левитина, реализация программы обеспечит к 2009 г. согласованное развитие объектов транспортной инфраструктуры, улучшение технических и экономических параметров транспортной системы страны. В частности, на внутренних водных путях будет обеспечена безопасность и надежность функционирования судоходных гидротехнических сооружений, объем транзитных перевозок будет увеличен на 30 миллионов тонн. В хо-

де заседания Владимир Путин обозначил основные проблемы в развитии транспортной отрасли. В первую очередь – это изношенность значительного числа объектов транспортного хозяйства: аэропорты, самолеты, морские и речные суда.

Немногие судоходные компании страны сегодня могут позволить себе обновить парк судов за счет собственных средств. На протяжении последних пяти лет Енисейское пароходство активно модернизирует и реконструирует имеющийся флот – всего за последнюю пятилетку модернизировано более 20 единиц.



**Руководитель Росморречфлота
Александр ДАВЫДЕНКО**

В день визита в Красноярск первых лиц государства Красноярская судовой верфь спустила на воду очередную баржу-площадку, построенную по заказу Енисейского пароходства. Это десятое судно серии барж-площадок проекта 82260 и четвертое, спущенное на воду в 2007 г. Судовой верфь сдала баржу на полгода раньше.

– Учитывая растущие объемы перевозок в Красноярском крае, нам необходимо увеличить темпы обновления флота, – сказал генеральный директор ОАО «ЕРП» Николай МОЛОЧКОВ. – Мы хоте-

ли купить суда в других бассейнах, но оказалось, что свободного тоннажа практически нет. Значит, будем восстанавливать то, что есть, и строить. В ближайшие семь лет планируем сдать в эксплуатацию 60 новых единиц флота. Всего с 2008 по 2010 г. Енисейское пароходство намерено вложить в судостроение и модернизацию флота 950 млн. руб.

Александра ДУБИНЦОВА,
ОАО «ЕРП»

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Традиционная бутылка шампанского